

retrospecTM

Koa **REV+**

Electric Fat Tire Bike - 750W



Assembly Instructions

ENGLISH | FRENCH

List of E-Bike Component Names

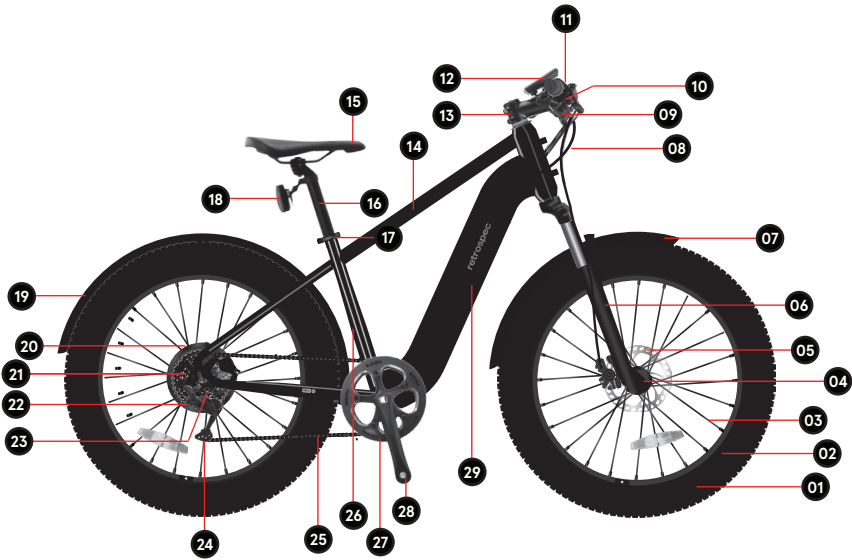


Fig. 1 Electric Bicycle

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Tires & Tubes | 16. Seatpost |
| 2. Rims | 17. Seat Post Clamp |
| 3. Spokes | 18. Rear Light |
| 4. Front Hub with QR | 19. Rear Mudguard (Fender) |
| 5. Front Mechanical Disk Brake | 20. Rear Mechanical Disk Brake |
| 6. Front Suspension Fork | 21. Rear Motor Hub |
| 7. Front Mudhuard (Fender) | 22. Kickstand |
| 8. Shift Lever & Brake Lever | 23. Freewheel |
| 9. Handlebar & Stem | 24. Rear Deraileur |
| 10. Display | 25. Chain |
| 11. Throttle | 26. Controller |
| 12. Grip | 27. Chainwheel/Crankset |
| 13. Front Light | 28. Pedal |
| 14. Frame | 29. Battery |
| 15. Saddle | |

Before your first ride

We strongly recommend taking your bike to a local bike shop after assembling so a professional, reputable bike mechanic can check your work and perform all necessary safety checks prior to the first ride. To find a Retrospec dealer near you, please visit <https://retrospec.com/pages/store-locator>.

Please keep these instructions for future use & reference. Do not discard.

Congratulations on your purchase of this Retrospec electric bike! We make sure all of our e-bikes have been carefully designed and manufactured to the latest international quality standards. Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding. It contains important information on safety, and maintenance and it's the owner's responsibility to read this manual before riding and keep it for future reference.

This user's instruction manual includes two sections:

SECTION I - Mechanical Operation, and **SECTION II** - Electric Operation.

These instructions apply to electric bike models with following equipment:

Section I:

Mechanical Components Operation • Derailleur with Disc Brakes

For mechanical equipment, an electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

Section II:

Electrical Components Operation

- The battery-pack mounted on the down tube
- The motor in the rear wheel hub
- The controller box is inside the frame
- Handlebar-mounted Display Panel operations.

Warranty:

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for Retrospec electric bikes is as follows:

- **Electrical Components excluding Battery:** 2 years with proper maintenance
- **Battery:** 1 year
- **Frame and Fork:** 1 year
- **All Other Components:** 6 months

This warranty does not include labor and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, nor damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected. The company reserves the right to change any specification without notice. All information and specifications within this manual are correct at time of printing.

Section I -

Mechanical Components Operation, Maintenance, & Safety

Contents:

1. Conditions for riding this electric bicycle
2. Saddle and handlebar set-up
3. Safe cycling and safety tips
4. Routine maintenance checks and lubrication
5. Assembly instructions

1. Riding Conditions

This pedal electric assistance bicycle is designed for riding on road, or paved surfaces where the tires have firm contact with the riding surface. This e-bike must be properly maintained according to the instructions found within this manual. The maximum weight of the rider and load is 350lbs (159kgs).

⚠ WARNING! The owner/rider assumes the risk for personal injury, damage, or losses. If the conditions in this manual are breached, the warranty will be void automatically.

2. Saddle and Handlebar Set-Up

The saddle can be easily moved either up or down. Adjust the saddle to keep the rider's knee maintaining a slight bend when the foot is in the lowest (6 o'clock) pedaling position (**Fig.2**). To position the saddle fore and aft saddle position see (**Fig. 3**).

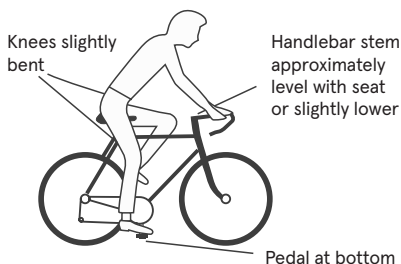


Fig. 2

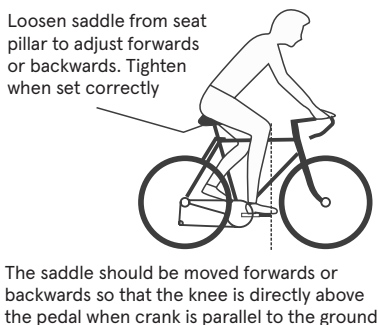


Fig. 3

3. Safe Cycling and Safety Tips

3.1 Pre-Ride Check Points

Before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition. Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-releases and parts are tightly fastened, not worn, damaged or loose.
- Riding position is comfortable and unencumbered.
- Brakes are operating effectively.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tires are in good condition and inflated to correct pressure (tire pressure in on tire sidewall—do not exceed max tire pressure).
- Pedals are securely tightened to pedal cranks (NOTE: left side is reverse thread. Turn left to tighten).
- All reflectors are secure and in position.

After you have made any adjustment to your electric bicycle, check that all nuts and bolts are securely tightened and cables are free from kinks and fixed securely to the electric bicycle frame. Every six months, your electric bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding this electric bicycle.

3.2 What Never To Do When Riding

- **NEVER** ride without wearing an approved helmet, which must meet USA/European (CPSC/EN) standards. Always comply with the local laws and ordinances.
- **NEVER** ride on the same side of the road as oncoming traffic.
- **NEVER** carry a passenger as this bicycle is designed for a single rider only.
- **NEVER** hang item(s) over the handlebar as this could interfere with steering or catch in the front wheel causing a crash.
- **NEVER** hold on to another motor vehicle or bicycle.
- **NEVER** ride too close to another vehicle—stay aware and keep your distance.

⚠ WARNING! Wet Weather Riding: Your bike's brakes do not work as well under wet or icy conditions as they do under dry conditions. The braking distance in wet weather will be longer than that in dry conditions. Take special precautions in wet weather to assure safe stopping. Ride slower than normal and apply your brakes well in advance of anticipated stops.

⚠ WARNING! Night Riding: Do not ride at night. If you have to be on your e-bike at night or in low-light conditions, always comply with laws and regulations (local and otherwise) for bicycle lighting. Use approved headlights (white), taillights (red) properly affixed to your e-bike in addition to all-around reflectors. For additional safety, wear light colored clothing with reflective stripes, or safety yellow or safety orange clothing. Check that the reflectors are firmly secured in the correct position and clean and not obscured. Damaged reflectors must be replaced immediately.

⚠ WARNING! The seat post must be inserted at least up to the minimum insertion mark, or further so the insertion line is no longer visible (**Fig. 4**). If not, the seat post may bend or break, possibly damaging the bicycle or causing injury.

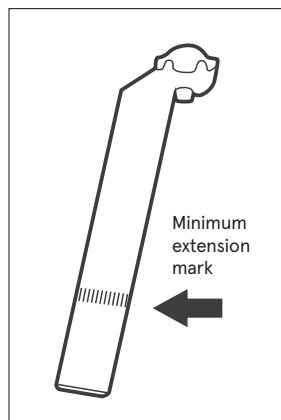


Fig. 4

⚠ WARNING! Handlebar stem minimum insertion mark on traditional quill stem must NOT be visible above the top of the headset. If the stem is extended beyond the minimum insertion mark, the stem may break or weaken the fork steering tube, possibly damaging the bicycle or causing an accident (only for bike equipped with a quill stem).

4. Routine Maintenance Check and Lubrication

⚠ WARNING! As with all mechanical components, your bicycle is subjected to wear and stress. Different materials and components may react to wear or fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any types of cracks, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced immediately.

Always inspect your bicycle before every ride.

⚠ WARNING! Use only genuine replacement parts, particularly for safety-critical components, installed by a professional bicycle mechanic. To keep your electric bicycle functioning well, the following routine maintenance lubrication is necessary (refer to Fig. 5):

Half-Yearly: Remove, clean, and lubricate chain, derailleur(s), cog set, and all cables. Check and replace as required.

Weekly (or as needed): Wash bicycle with warm soapy water. Dry with a soft, nonabrasive cloth. Do not use strong chemicals or abrasives. Do not use a high-pressure washer. Inspect your bicycle while cleaning.

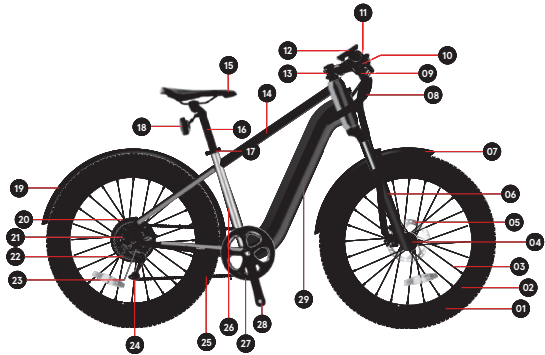


Fig. 5

⚠ WARNING! Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding.

5. Assembly Instructions

Following is important information and instructions for assembling and maintaining your new electric bicycle.

Step 1: Unpacking Your Bike

- Open the box. You may need a box knife to cut tape. Watch-out for staples and sharp edges as you lift the bike out of the box. A helper can make this easier. Do not lay the box out flat and cut the bike out as you may damage the bike. **HOT TIP:** Use needle nose pliers to remove the staples before pulling the bike out of the box. This will insure they do not scratch you or the bike.
- Cut all packing zip ties. Detach all parts that are tied to the frame. Be careful not to cut/scratch the bike, particularly the tires and cables when removing the ties.
- Do not attempt to rotate the handlebar/fork until all zip ties and packing have been removed, otherwise you may damage the bicycle. Carefully examine the carton for loose parts and make certain that no parts are remaining in the box. Keep the box and packing material for a short time in case the bike needs to be returned.
- Examine your new bike for any visible damage which may have occurred during shipping.

01 - Tires Check for cuts and wear, maintain pressure indicated on tires wall for maximum efficiency.	09 - Stem and Handlebar Ensure stem nuts and bolts are tight. Check handlebar bolt is tight. Check brake lever securely mounted to bars and brakes stop smoothly and efficiency.	25 - Chain Lubricate as needed (this will depend on usage and riding conditions).
02.03 - Wheel Check that axles are sealed and secured properly. Rim should be kept free from wax, oil, grease, and glue. Check for loose or missing spokes, (see warning below).	10.11.21.26.29 - The Electrical Parts You can refer to the manual for electrical parts.	27 - Cranks Check for loose bolts on both arms and rings.
04 - Wheel Hub Grease bearings annually. Adjust cones to avoid free play side to side without binding.	12 - Grip Check that they are clean and tight.	28 - Pedals Check for looseness. NOTE: left side is left-hands thread.

Step 2: Fender, Headlight and Front Wheel Installation

2.1 Installing the Front Fender and Headlight

1. Unwrap both the fender and the headlight.
2. Locate the long bolt, washer, and nut which will either be in the parts bag/box or inserted in the top of the fork. If it is threaded into the top of the fork arch, remove it using the 5mm hex wrench.
3. Slide the tab at the top of the fender in front of fork arch hole at the back. Place the light mounting bracket on top of the fork tab in the same position. Insert the bolt through both and snug tight with the 5mm hex. **(Fig. 6)**
4. Position the fender struts to the mounting tabs on the fork. It is okay to squeeze inward as these braces are designed to be pliable. Using the 4mm hex and 8mm open end wrench, unthread the mounting bolts. Run the bolt through the open end of the strut and fix the fork mounting tab. Thread the nut onto the back of the bolt and snug tight with the 4mm and 8mm wrenches. **(Fig. 7)**
5. Check that the fender and light are level and straight and tighten the fork arch mounting bolt using the 5mm hex wrench. We will tighten the struts after installing the front wheel, which is up next.



Fig. 6

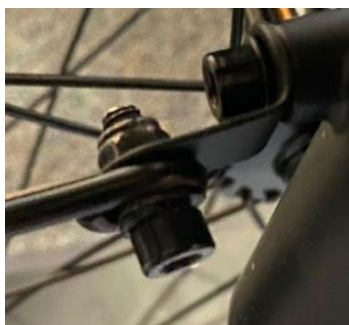


Fig. 7

2.2 Installing the Front Wheel.

1. Remove the plastic dropout protector from the fork. (Keep this in case there is a need for a return.) (Fig. 8)
2. Inflate the tire to make centering the wheel in the fork easier. The tires range is 5-30PSI (point 4 below).
3. Using the 17mm open end wrench, loosen the axle nuts on the front wheel. Lift the front of the bike and insert the front wheel into the fork dropouts (a helper can make this easier). Make sure the washers are also between the nut and the fork and not the fork and the hub. (Fig. 9)
4. Inspect the wheel to make sure it is centered in the fork and the rotor is situated in the brake caliper. Tighten each axle nut a little at a time (17mm or adjustable wrench), alternating between sides until each axle nut is properly tightened.

4. If the fender is not straight, or rubbing the tire, that's okay! the fender braces can be adjusted or bent to center the fender. Gently adjust the fender by hand until it's straight. Tighten the strut fixing bolts at this time.

NOTE: Rear Fender Adjustment: The rear fender is installed at the factory and should be good-to-go. However, it may require some small adjustment due to shipping. Follow 2.2 step 4 to straighten as necessary or a combination of loosening the brace end bolts, retightening, and centering

Step 3: Seat Assembly (Refer to Fig. 8)

3.1 – Assembling the Saddle onto the Seatpost:

1. Loosen the seat clamp nut.
2. Insert the seat post into the seat clamp. Make sure the seat post is firm against the seat clamp limit and seated into the rails of the saddle.
3. Re-tighten seat clamp nut (hand tight).
4. Insert the seat post into the frame seat tube and rotate the saddle until the top of the saddle is level to the ground. You can finish tightening the seat now or after Step 3.2. Do not sit, or test saddle until completing Step 3.2!

⚠ WARNING! The seat post must be inserted into the seat tube at a depth where the minimum insertion line is not visible!

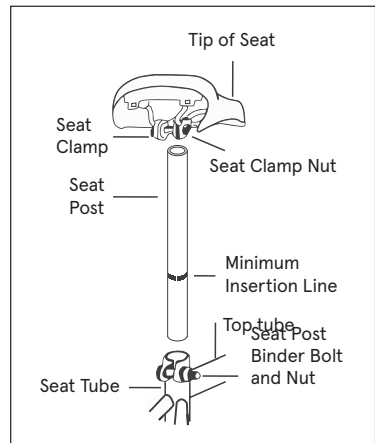


Fig. 8

3.2 Inserting the Saddle/Seatpost Assembly Into the Frame Seat Tube, Quick-Release Seatpost Clamp:

1. Open the seat post quick release lever (**Fig.9**). Apply a small amount of grease to the seatpost. Insert the seat post into the seat tube to sufficient depth so that the minimum insertion line is no longer visible. **NOTE:** The lever should require some force to close. If it closes too easily and does not hold the seat post in place, or if the effort to close the clamp is too great, adjust the clamping force by loosening or tightening the adjusting nut on the side opposite the lever.
2. When you are satisfied with the height of the seat post, close the seat post quick release lever. The tightness of the lever is adjusted by rotating the adjustment nut opposite the quick.

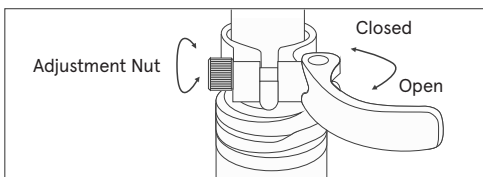


Fig. 9

2.2 Installing the Front Fender

1. Locate the long bolt, washer, and nut which will either be in the parts bag/box or inserted in the top of the fork.
2. Slide the fender in place from the back of the fork. Insert the long bolt through the top/center fork hole from the front of the bike. At the rear of the fork hole, place the bolt through the fender mounting tab with the washer and nut. While pushing the fender tab up as far as it will go, tighten the bolt and nut to secure the fender to the top of the fork (**Fig. 10**).
3. Position the fender braces to the mounting holes on the fork dropouts. It's okay to squeeze inward as these braces are designed to be pliable. Partially thread the screw through the fender brace end hole and into the dropout—repeat for the other side. When both braces are partially attached, tighten the brace screws to complete the install (**Fig. 11**).
4. If the fender is not straight, or rubbing the tire, that's okay! As mentioned above, the fender braces can be bent to center the fender. Gently adjust the fender by hand until it's straight.

NOTE: Rear Fender Adjustment: The rear fender is installed at the factory and should be good-to-go. However, it may require some small adjustment due to shipping. Follow 2.2 step 4 to straighten as necessary or a combination of loosening the brace end bolts, retightening, and centering.

Release lever. Turn the nut by hand to adjust the tension while holding the lever stable.

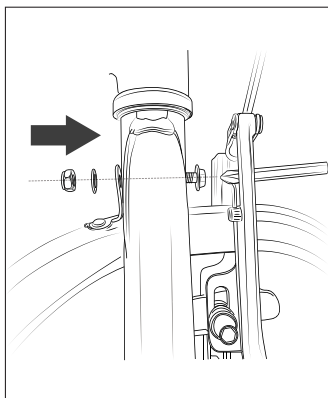


Fig. 10

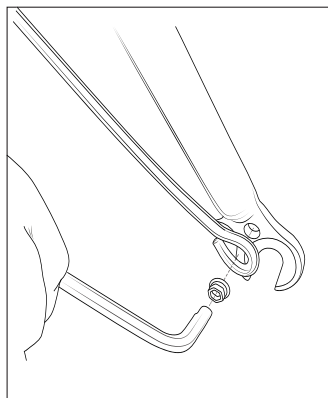


Fig. 11

Step 4: Handlebar & Handlebar Stem Assembly (Refer to Figs. 12 & 13)

The handlebar has been pre-assembled together with brake levers, shifter levers and grips. Be sure that the longer cable is fixed to the right lever (rear brake) and shorter cable to the left (front brake). (**NOTE:** In some areas, such as the UK, the cables are required to be arranged in the opposite way).

Your e-bike may be fitted with an adjustable stem, a standard quill stem, or a threadless stem (**Refer to Fig. 12**). Regardless of stem type, always check that all the bolts are tight before riding. Respect the stem type and follow the instruction below:

- 1. For Quill Stem:** Insert the handlebar stem into the fork steer tube to the minimum height line that is marked on the side of the handlebar stem. It may be necessary to loosen the stem Expander Bolt so that the stem can slide into the fork tube, until you get your desired height of the handlebar stem. For **Threadless Stem**: Slide the stem over the fork steer tube.
- 2. Align the handlebar stem with the front wheel (See Fig. 13).** Securely tighten the stem bolt(s). Note: Some models require a 6mm hex key. (Tightening torque: 18N.m or 14foot lbs.torque).
- 3. Positioning the Handlebar:**
 - Loosen the stem handlebar clamp bolt (**Quill**) or hex bolts (**Threadless**).
 - Position the handlebar at the desired angle. Make sure the handlebar is in the center of the stem handlebar clamp.
 - Tighten the handlebar clamp bolt (tightening torque: 18N.m or 14footlbs.lbs).
- 4. Be sure that your handlebar and stem assembly is properly tightened before riding.** The handlebar and stem should not rotate in the stem up or down or in the fork.

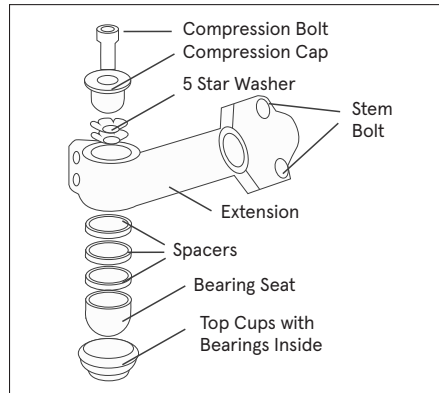


Fig. 12 (Threadless)

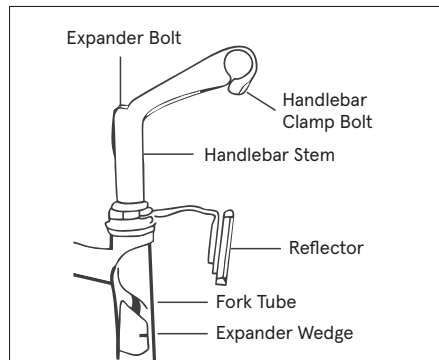


Fig. 12 (Quill)

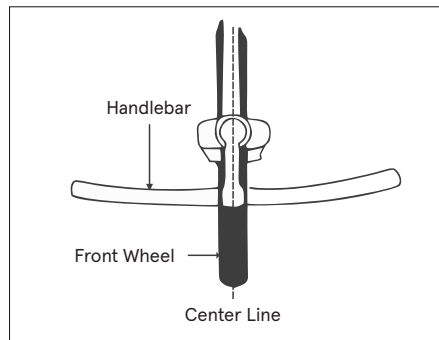


Fig. 13

Step 5: Installing Pedals (Refer to Fig. 14)

The pedals are marked with either a “R” (Right) or “L” (Left) on the threaded end of the pedal axle.

Screw the pedal marked by “R” into the right side of the crank assembly (chain side of bicycle). Turn the pedal (by hand) in the clockwise direction. Tighten securely with a 15mm open-end, 15mm pedal specific wrench, or adjustable wrench (tighten to torque: 34N.m or 26 lbs.).

Screw the pedal marked by “L” into the left side of the crank assembly. Turn the left pedal (by hand) in the counterclockwise direction. Tighten securely with a 15mm open-end, 15mm pedal specific wrench, or adjustable wrench (tighten to torque: 34N.m or 26 lbs.).

Pedal Identification:

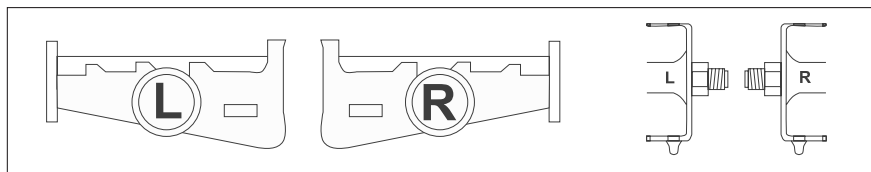


Fig. 14

The handlebar has been pre-assembled together with brake levers, shifter levers and grips. Be sure that the longer cable is fixed to the right lever (rear brake) and shorter cable to the left (front brake). (**NOTE:** In some areas, such as the UK, the cables are required to be arranged in the opposite way).

Your e-bike may be fitted with an adjustable stem, a standard quill stem, or a threadless stem (**Refer to Fig. 12**). Regardless of stem type, always check that all the bolts are tight before riding. Respect the stem type and follow the instruction below:

- 1. For Quill Stem:** Insert the handlebar stem into the fork steer tube to the minimum height line that is marked on the side of the handlebar stem. It may be necessary to loosen the stem Expander Bolt so that the stem can slide into the fork tube, until you get your desired height of the handlebar stem.
For Threadless Stem: Slide the stem over the fork steer tube.
- 2.** Align the handlebar stem with the front wheel (**See Fig. 13**). Securely tighten the stem bolt(s). Note: Some models require a 6mm hex key. (Tightening torque: 18N.m or 14foot lbs. torque).
- 3. Positioning the Handlebar:**
 - Loosen the stem handlebar clamp bolt (Quill) or hex bolts (Threadless).
 - Position the handlebar at the desired angle. Make sure the handlebar is in the center of the stem handlebar clamp.
 - Tighten the handlebar clamp bolt (tightening torque: 18N.m or 14-foot lbs.).
- 4.** Be sure that your handlebar and stem assembly is properly tightened before riding. The handlebar and stem should not rotate in the stem up or down or in the fork from left or right (**Fig. 13**).

Step 6: Brake Adjustments

The brakes on your bicycle should be correctly adjusted from the factory. However, it's important to check the function of your brakes before your first ride. The following instructions are not exhaustive. We strongly suggest you take your bike to your place of purchase, professional bike shop, or certified e-bike mechanic for assembly, adjustment, and maintenance.

With the wheels installed, check that both brakes are functioning properly. First lift the bike and spin the front then the rear wheel to insure they turn freely and the brake pads are not contacting the brake rotor. If there is some rubbing, you can adjust the caliper to be inline with the rotor with the following steps:

- First, loosen the caliper fixing bolts (do not remove). This will allow the caliper body to move freely. Now squeezed the brake lever. This will align the caliper to the rotor via the brake pads. With the brake lever still squeezed, snug the caliper fixing bolts back down. Spin the wheel to confirm there is no rubbing.
- Tighten the caliper fixing bolts to 6-8Nm.
- Repeat these steps with the other wheel/brake.
- Next, squeeze the lever to insure both feel firm and are stopping before they hit the handlebar. If the levers contact the bar or you see fluid leaking, contact Retrospec or you dealer for additional assistance.

The hydraulic brakes are self-adjusting, but will require annual bleeding of the fluid. Retrospec highly recommends this be done by an experience authorized dealer.

B. Checking Brake Pad Wear, Pad Replacement

Pads that are 1mm thick (or less) need immediate replacement (**Fig. 15**).

To install new pads, remove the brake caliper from the fork or frame by unscrewing hex bolts D (**Fig. 16**). Unscrew (left/counterclockwise), the smaller hex bolt inside allen bolt B (**Fig.17**). Lift and pull inner pad downward, using the protruding tab. Slide thin slot screwdriver under the outer pad and lift up. Hold the screwdriver in position and remove the pad with a pair of long-nosed pliers.

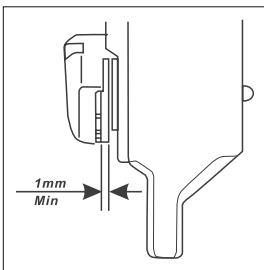


Fig. 15

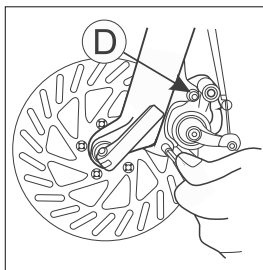


Fig. 16

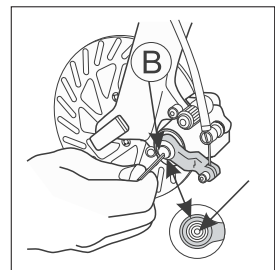


Fig. 17

Remove the springs from the worn-out pads and fit them onto the new pads. Replace the new pads, keeping them slightly inclined into the seat of the caliper.

Check that the spring hooks correctly onto the small piston. (When pulling downwards the pads should not come out). Refit the caliper to the fork (or frame for rear brake). Turn adjuster screw C (**Fig.18**) until the pads are centered on the disc and the wheel spins freely. Again, there may be some noise from the brake until it “bed” in. You may have to adjust the cable tension and lever adjustment—follow previous Step A. Brake Lever and its Brake Pad Travel Adjustment.

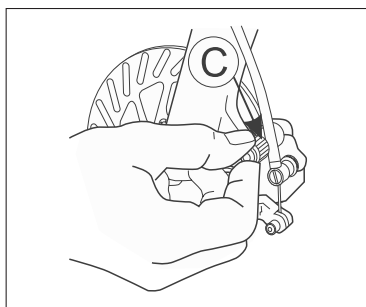


Fig. 18

We strongly advise you have your brakes periodically checked and maintained by your dealer or a professional bicycle mechanic.

Step 7: Derailleur Gears Maintenance and Adjustment

The gears/derailleur(s) on your bicycle should be correctly adjusted from the factory. However, as cables do seat and stretch, it's important to check the function of your shifting after your first ride. Note that it's not unusual for your shifting system to need some adjustment after being used a few times.

We strongly recommend you have your e-bike serviced by your dealer or professional bike shop/mechanic.

To ensure long life and efficiency for your drivetrain system, it must be kept clean and properly lubricated. Before attempting any adjustments, make sure you understand the drivetrain components functions and feel confident to attempt such maintenance.

- Left shifter controls the front derailleur and chain wheel(s); Right shifter controls the rear derailleur and rear cogset.
- The largest/larger rear sprockets on the cogset are the low [speed] gears used for hill climbing and low speed technical riding; the smallest/smaller rear cogs are for cruising and high(er) speed and downhill riding.

- **NOTE:** For good shifting and riding experience, follow these 4 actions:

1. Shift only when pedaling (forward), do not shift when stopped.
2. Do not use hard, aggressive pedal pressure while changing gears.
3. Never back pedal when changing gears.
4. Never force the gear shifting levers.

- **Rear Derailleur Adjustment:**

There are two limit adjustment screws on the rear derailleur - High/"H" and Low "L". Looking from the rear of the bike forward, the limit adjustments center the chain on the high/large and low/small rear cogs which prevents the chain from going over the large cog and into the wheel/left (the "H" or high adjustment screw) or into the frame/ right (the "L" or low adjustment screw).

First, the derailleur cable tension needs to be correct:

Position the shifter(s) so the chain is on the smallest rear cog and largest front sprocket - check for cable slack at point "B" (**Refer to Fig. 19**). If there is slack, loosen the cable nut or hex bolt, pull the cable with pliers and retighten the cable nut/bolt while pulling cable taut (tightening torque: 5-7N.m or 4-5 lbs.)

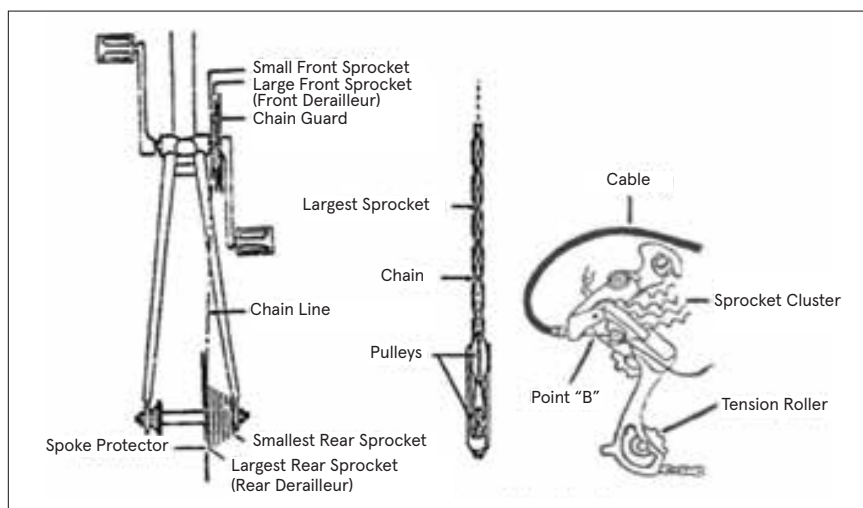


Fig. 19

High/Large Cog ("H") Limit Adjustment

Turn the "high limit" adjust screw marked "H" on the rear derailleur so that, again looking from the rear, the upper guide pulley is below the vertical plane of the center of the top/large cog.

Low/Small Rear Cog ("L") Limit Adjustment

Turn the "low limit" adjust screw marked "L" on the rear derailleur so that, again looking from the rear, the upper guide pulley is below the vertical plane of the center of the low/small cog.

1. Operate the shift lever to shift the chain from top gear to 2nd gear.
 - If the chain will not move to the 2nd gear, turn the cable adjusting barrel on the rear derailleur to increase the tension (counterclockwise)
 - If the chain moves past the 2nd gear, decrease the tension (clockwise)
2. Next, with the chain on the 2nd gear, increase the inner cable tension while turning the crank forward. Stop turning the cable adjusting barrel just before the chain makes noise against the 3rd gear. This completes the adjustment. Make sure the drivetrain is clean. We suggest “dry” lubricants for most applications.

Step 8: Check Before Riding

Make sure the wheels are tight and secure. Tighten the front and rear hubs nuts securely. (Tighten torque: about 30N.m for front wheel, about 25 to 30 Nm. for rear wheel).

For Quick-Release (QR) hubs/axles, make sure the QR levers are in the locked/closed position. Before riding, lift the front of the bicycle so that the front wheel is off the ground, lightly bounce it to the ground and give the top of the tire a few downward strikes. The wheel should not wobble or come off and there should be no rattling. Do the same for the rear wheel.

Section II -

Electrical Components Operation, Maintenance, & Safety

The e-bike in this manual features “Walk Assist”. This electric assistance system will help riders walk the bike in case of a puncture or other case where the rider needs to walk the bike.

How start aid works: When pressing the Start Aid button, the bike can be started at a speed of ~3.5MPH (6km/h). When the bike starts moving forward, start to pedal and release the “Start Aid” button.

Contents:

- Important Safety Precautions
- Operation
- Battery Installation & Usage
- Display and Functions
- Using and Maintaining the Battery
- Using and Maintaining the Battery Charger
- Using and Maintaining the Electric Hub Motor
- Maintaining the Controller
- Maintaining the Power-off Control of the Brake Lever
- Maintaining the throttle
- Simple troubleshooting
- Main Technical Specification Sheet

1. Important Safety Precautions

- We strongly advise wearing an approved helmet which meets local safety standards.
- Obey local traffic rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions.
- Must be 16 years or older to operate this bicycle.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better performance and a safe riding experience.
- Do not place more than 350lbs (159kgs) on the bicycle, which includes the rider and cargo.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Follow the regular maintenance schedule in this owner's manual.
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself.
- Contact your local bicycle specialist for qualified service when needed.
- Never jump, race, perform stunts, or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- Do not ride at night. If riding at night, low-light, or poor weather conditions is unavoidable, we strongly recommend using front & rear lights, reflectors, and bright, safety clothing.
- Wash with mild soapy water. Dry immediately with a soft, non-abrasive cloth.
- Do not use strong chemicals or abrasives.

⚠ WARNING! Do not direct water spray at hubs, bearings, and electrical components and NEVER use a high-pressure washer—these actions may damage electrical components and bearings (bottom bracket, hubs, headset).

⚠ WARNING! Remove the battery before placing on any type of vehicle mounted rack for transport.

⚠ WARNING! Never fly with battery. It is not permitted on passenger aircraft.

2. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary means of transport, using an aluminum frame, Li-Ion battery, a super high efficiency electric hub motor, and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. These components will ensure safe riding with excellent function and performance. It's important for you to note the following guidelines to get the best possible riding experience.

- Always check your bicycle before riding
- Ensure that the tires are fully inflated as indicated on the tire sidewall.
- Remember, performance of the bike and battery range is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery. Battery range/performance can vary significantly based on terrain, load, & weather conditions.
- Charge overnight, prior to riding the next day.
- Clean and apply chain lube periodically as needed. With a soft rag or towel, wipe off excess lube. Clean and lubricate half-yearly (minimum).

3. Battery Installation & Usage

Retrospec Koa Rev 48V/750W E-bikes have the battery positioned in the down tube. **NOTE:** You can pedal one crank revolution to start the motor or by engaging the throttle, DO NOT ENGAGE THE THROTTLE WHEN YOU ARE NOT READY!

NOTE: Battery Lock (Fig. 1)



Fig. 1

From the initial 12 o'clock position (battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, press and turn it clockwise to lock the battery into the frame. Reverse steps to unlock.

Battery Charging

You can charge your battery while installed on the bike or removed for remote charging. If your bike is near an AC outlet, you can charge it with your bike's battery still installed. The charging port is covered by a plastic cap.

Alternatively, you can remove the battery for charging. This feature is useful in small areas where the bike will not fit or AC power supply is not near the bike. Following the steps above:

- Make sure the battery is unlocked.
- Remember to keep your key secure!

⚠ WARNING! Use only the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the warranty. When charging, both battery and charger should be minimum 4 in (10cm) away from the wall, and in a cool, ventilated environment. Place nothing around the charger while in use!

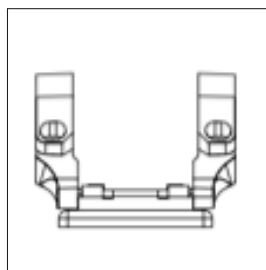
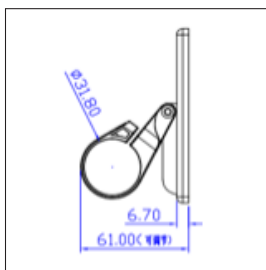
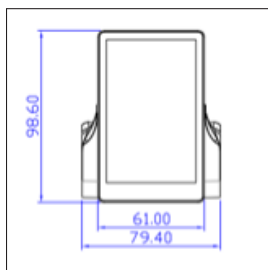
4. Display and Functions

Dear users, in order to better operate your e-bike, please carefully read the manual of K5303 LCD display before use.

1. Dimensions

1.1 Material and Color

K5303 product housing is made of black Alloy Aluminum & Tempered glass. The material of the housing is allowed to be used normally at the temperature of - 40° to 80° , and good mechanical properties can be guaranteed.



2. Function and Button Definition

2.1 Function description

K5303 provides you with a variety of functions and displays to meet your riding needs. K5303 displays:

- Battery capacity
- Speed (including real-time speed display, maximum speed display and average speed display)
- Distance (including trip and ODO)
- PAS Level selection
- Backlight turn on
- Headlight turn on / off
- 6KM/H walk assist
- Output Power display
- Error code
- Multiple setting parameters. Such as: wheel diameter, speed limit, battery capacity setting, various PAS level and power assisted parameter setting, power on password setting, controller current limit setting, etc.

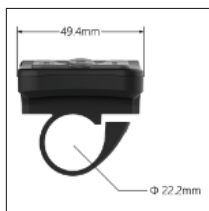
2.2 Display area

2.3 Button Definition

The main body of the button is made of PC material, and the button part is made of soft silicone material, all in black. There are three buttons on the K5303 display. Including power on/mode button , plus button  and minus button . In the following description,  button is replaced by the text [MODE].  button is replaced by the text [UP].  button is replaced by the text [DOWN].



K5303 Normal Interface



3. User Reminders

Pay attention to safety during use. Do not plug and unplug the display when it is powered on.

Avoid bumping the display as much as possible.

 When the display cannot be used normally, it shall be sent for repair as soon as possible.

4. Installation Instructions

This display will come fixed to the handlebars. With the bike off, you can adjust the angle of the display to allow for the best viewing angle while riding.

5. User Settings

5.1 Preparation before startup

Ensure that the connectors are firmly connected and turn on the power supply of the e-bike.

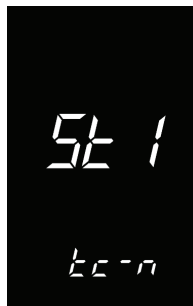
5.2 General Settings



Press and hold the [mode] button to power on display. In the power on state, press and hold the [UP] and [DOWN] buttons for 2 seconds at the same time, and the display enters the setting state.

5.2.1 Trip Clearing

The TRIP reset setting item can clear the single trip information of the display. After entering the setting item, the default option is n, press [UP] or [DOWN] button to switch to y, and long press M button to save and exit to the main interface.



Trip Clearance
Interface

5.2.2 Back Light Setting

The backlight setting use to set the backlight brightness. 1, 2 and 3 levels is indicating the backlight brightness levels. 1 is the darkest, 2 is the standard brightness, and 3 is the brightest. The default value of the is 1. Press [UP] or [DOWN] button to change the backlight brightness parameter, and long press [MODE] button to save and exit to the main interface.



Back Light Setting
Interface

5.2.3 Unit Setting

Enter the setting state, ST¹ means imperial system selection, short press the [UP]/[DOWN] button to switch between metric units (Km) and imperial units (Mph). Short press [MODE] button to confirm the setting, and then enter the ST² setting interface.



Unit Setting
Interface

5.2.4 Wheel size settings

LD stands for wheel size. The settable values are: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28 and 29. Select the e-bike wheel size by pressing [UP]/ [DOWN], to ensure the accuracy of the display speed and the trip distance. Short press [MODE] to confirm.

5.2.5 Exit Settings

In the setting state, long press [MODE] button (more than 2 seconds) to confirm to save the current setting and exit the current setting state.



Wheel Size
Setting Interface

5.3.1 User parameter setting

Press [UP] and [DOWN] at the same time for 2s, to enter the general setting status. Then press [MODE] and [DOWN] at the same time for 2s, to enter the use parameter setting status. "P 1" is shown on the screen, it means to need input the permission password. Short press [MODE] to shift, use [UP]/ [DOWN] to increase/decrease the input value. After entering the 4-digit password (2453), short press [MODE] to confirm. If the password is correct, enter the power-on password usage setting interface, otherwise, stay the password input status. Long press [MODE] to exit. The default password is 0512.

5.3.2 Speed Limit Setting

LS stands for speed limit. The default maximum riding speed of the display is 20MPH (32Km/h). Changing this value can set the maximum riding speed of the e-bike. When the e-bike exceeds the set value, the controller will stop the power supply to the motor to protect the safe driving of the rider. The optional range of max speed setting value is between 20MPH and 28MPH (32Km/h and 45Km/h). Set by pressing [UP]/ [DOWN]. After finishing the modification, long press [MODE] to save and exit the setting.



5.3.3 Exit setting

At the state of personalized setting, short press [MODE] to confirm inputting the next setting. Long press [MODE] to confirm and save the current setting and exit the current setting status. Long press [DOWN] to cancel operation and exit setting interface. The default is 1.

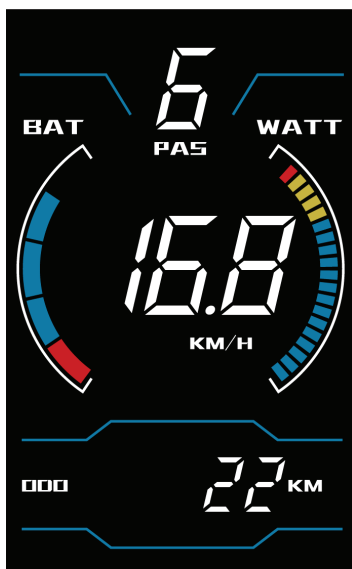


6. Operation Introduction

6.1 Power on/off

After hold the [MODE] button, the display starts to work and provides the working power supply of the controller. In the power on state, hold the [MODE] button to turn off the power supply of the e-bike. In the power off state, the display no longer uses the power supply of the battery, and the leakage current of the display is less than 1uA. If the e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will power off automatically.

6.2 User interface



6.3 Speed/Single Trip/ODO

6.3.1 Speed

Short press the [MODE] button to switch the speed information, and speed (real-time speed), AVG (average speed) and max (maximum speed) are displayed respectively, as shown below.



Real-Time Speed



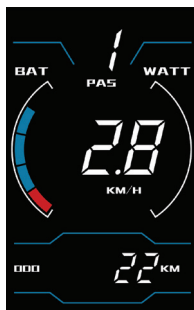
AVG Speed



MAX Speed

6.3.2 Single trip/ODO

Long press [MODE]+ [DOWN] button to switch the mileage information, and the indicate is: ODO (cumulative mileage) →TRIP (single trip) as shown on the right.



ODO Trip

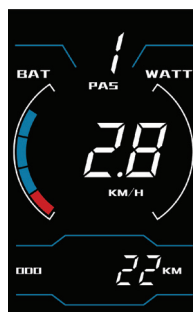


Single Trip

6.4 Walk assist mode

When the display is turn on, hold the [DOWN] button for 2 seconds, the e-bike will enter the state of walk assist mode. The e-bike travels at a constant speed of 6km/h.

The walk assist mode function can only be used when the user pushes the e-bike. Do not use it when riding.



Walk Assistant Interface

6.5 Headlight On/Off

Hold the [UP] button to display the interface as shown, and the icon  appears, indicating that the lights have been turned on. Long press the [UP] button again to turn off the lights.



Headlight On
Interface

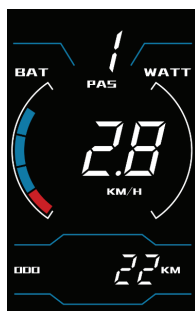
6.5.9 Exit setting

At the state of personalized setting, short press [MODE] to confirm inputting the next setting. Long press [MODE] to confirm and save the current setting and exit the current setting status. Long press [DOWN] to cancel operation and exit setting, the current setting data will not save.

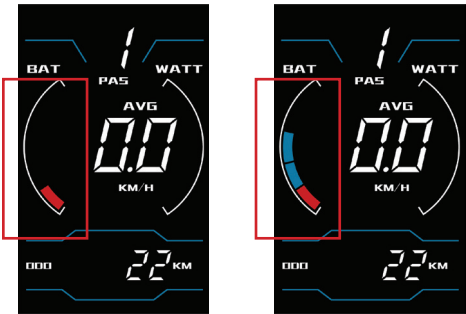


6.6 PAS Level Selection

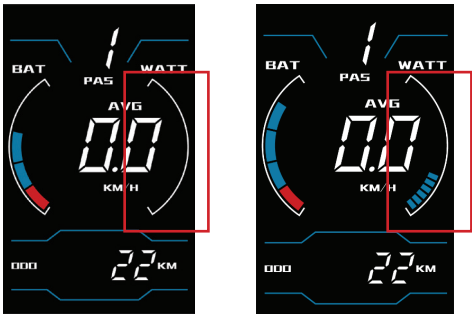
Short press the [UP] or [DOWN] button to switch the PAS level, the motor output power will be changed accordingly by the PAS level of E-bike. The default range of PAS level is 0-6 levels. Level 1 is the lowest output level, and the level 5 is the highest output power level of the motor.



6.7 Battery and Output Power Indicator



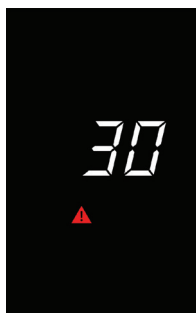
Battery Power Indicator



Output Power Indicator

7. Error Codes

When the e-bike electronic control system fails, the display will automatically display ERROR code. For the definition of the detailed error code, see Appendix 11.



Error Code
Interface

Error Code	Description
21	Current abnormal
22	Throttle abnormal
23	Motor phase failure
24	Motor hall abnormal
25	Brake abnormal
30	Communication abnormal
31	Power on/off button adhesion
34	6km function button adhesion

8. FAQ and Answers

Q: Why can't turn on the display?

A: Check if the battery power is in deep sleep, the outer leakage cable is broken or not.

Q: What should I do if the display shows error code?

A: Timely repair at the e-bike repair shop.

9. Warranty

I. Warranty:

1. In the case of normal use, due to the quality problems caused by the product itself, the company will be responsible for the warranty during the warranty period.
2. The warranty: 24 months since the display out of the factory.

II. The following conditions are not covered by the warranty:

1. The casing is opened
2. Connector is broken
3. The display leaves the factory; the casing is scratched or the casing is
4. damaged.
5. Scratch or break of the display lead wire
6. Failure or damage caused by force majeure (such as fire, earthquake, etc.) or natural disasters (such as lightning strikes)
7. Product is out of warranty.

10. Using and Maintaining the Battery

Advantages of Lithium Batteries

Your electric bicycle is equipped with high-quality lithium batteries which are a green energy source with reduced environmental impact and have the additional advantages of:

- Charging without “memory” effect
- Large energy capacity, small volume, light weight, suitable for high power
- Long life
- Wide temperature working range of: 14F-104F (-10°C to 40°C)

Using and Maintaining the Battery

For long battery life and to protect it from damage, use and maintain it following the guideline below:

Procedure for Charging

Charge the bike battery according to the following procedure:

- When charging the battery by AC (house/wall plug), make sure the bike is turned off. The power button on the battery is only used if you plan to not use the battery for 4 weeks or more. It can be charged either in normal mode or in deep sleep. The button when quick pressed will also indicate the charge status of the battery via the LED lights.
- Securely insert the charger output plug into the battery, then plug the main cable of the charger into a reachable AC (wall plug) outlet.
- During charging, the LED on the charger pack will be RED showing charging is in process. When the light on the charging pack turns GREEN, charging is complete.
- Upon full charge (GREEN light), FIRST disconnect the charger pack from the AC (wall plug); SECOND disconnect the charger output plug from the battery pack. FINALLY, close the charging socket cover on the battery – make sure it is securely closed.

11. Using and Maintaining the Electric Hub Motor

Retrospec intelligent e-bikes are programmed to start after a rotation of the pedals (crankset).

- Do not use this bike in flood waters or heavy rain.
- Do not immerse, or submerge the electric parts in water – damage will likely happen.
- Avoid impacts to the hub motor as the aluminum alloy hub cover may break.
- Regularly check the screws on both sides of the hub motor; tighten them as necessary even if they are only a bit loose.
- It is necessary to periodically check the cable connection to the motor.

12. Maintaining the Controller.

Retrospec e-bikes have the Controller (the e-bike “brain”), positioned inside the downtube. The Controller is a critical component for your e-bike system. It is very important to follow the care guidelines below:

Do not immerse, submerge the electric parts in water – damage will likely happen.

NOTE: If you think water may have got into the control box, switch-off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

As with the battery, hub, display and other electrical parts – Never strongly shake, slam/drop, or throw the Controller – damage can occur.

As with the battery, the best operating temperatures for the controller is: 14F–104F (–10°C to 40°C).

The controller should be used in normal working temperature range from 14F–104F (–10°C to 40°C).

⚠ WARNING! NEVER open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

13. Maintaining the Power-Off Control of the Brake Lever

This is a very important component for safe riding. Pay close attention to protect it from impact and damage. Regularly check that it is securely fastened to the handlebar.

⚠ WARNING! As mentioned above, long term storage, without periodic charging may reduce battery life.

- Never use any metals to directly connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit, and warranty voided.
- Never put the battery near to fire or heat source.
- Never leave the battery in an unattended vehicle—the heat is likely to cause damage.
- Never strongly shake, slam/drop, or throw the battery—damage is likely.
- When the battery pack is removed from the bike, always keep it out of reach of children to avoid and reduce the chance of accidents.
- Do NOT disassemble the battery
- **IMPORTANT!** Always read the owner’s manual before charging the battery!
- **IMPORTANT!** Read the following points about the battery charger.

14. Using and Maintaining the Battery Charger

Do not use this charger in an environment of gas and corrosive substances.

Never strongly shake, slam/drop, or throw the battery—damage is likely.

Always protect the battery charger from rain and moisture!

Operating temperature for the battery charger is: 14F-104F (-10°C to +40°C). Do NOT disassemble the battery charger.

Use only the charger provided with your electric bike. Otherwise, damage could occur to your battery, battery charger, and void the warranty.

When charging, both battery and charger should be minimum 4 in (10cm) away from the wall, and in a cool, well-ventilated environment. Place nothing around or on the charger, while in use!

If the bike is ridden infrequently, or stored long term, put the battery into deep sleep mode by pressing the battery's power button. Check the battery every 3 months.

While riding, periodically check your battery charge level on your handlebar mounted Display Panel. If you notice the battery charge is 5% or less, charge immediately!

Make sure you have a full charge before taking a long trip.

To check the battery charge on the battery itself: Press the button on the end of the battery case.

If, for example, all 4 lights illuminate—battery is fully charged.

15. Maintaining the Throttle

Take care to protect the throttle from impact or damage. If your bike falls or you are in a crash, make sure to check the throttle function before riding.

Periodically check that the throttle cable is securely plugged-in to the throttle body. If not, check and plug it in again.

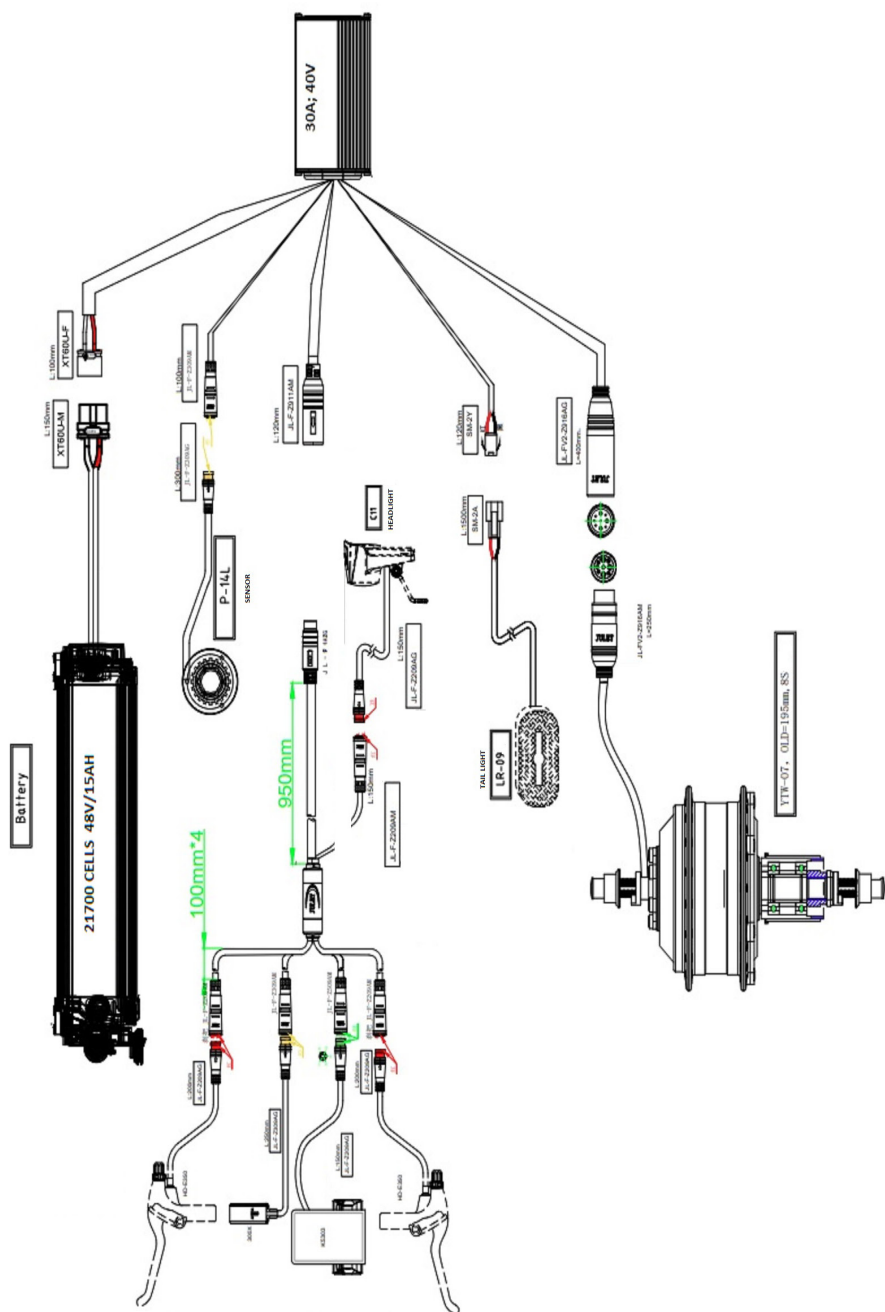
16. Simple Troubleshooting

The information below is for diagnosing problems only. It is not a recommendation for the user to carry-out repairs. Any remedy outlined must be carried out by a professional e-bike repair person who is educated on the safety issues with bikes & e-bikes.

Trouble Description Possible Causes Trouble Shooting

After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1) the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2) brake lever did not return well, which keeps the switch in "power off" position; 3) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 4) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 4) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (NOTE: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load/wind/road/constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tires have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improve and hills are avoided; 4) Inflate the tires and ensure tires are fully inflated to recommended pressure for your bike; 5) Less frequent stop and go will result in improved range; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.

After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house.
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (NOTE: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V.



17. Main Technical Specification Sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
KOA REV 2.0	48V/750W

Here is some of the general technical data for this electric bike:

Maximum Speed with Electric Assistance:	32km/h (20mph)
Distance per Full Charge:	48V: 60~70km (total loading $\leq 75\text{kg}$ s)
Over Current Protection Value:	$21 \pm 1\text{A}$
Under Voltage Protection Value:	$40 \pm 0.5\text{V}$

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Planetary Gears; Hall sensors
Maximum Riding Noise:	<60db
Rated Power:	750W

Maximum Output Power:	750W
Rated Voltage:	48V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Battery Type:	Lithium-Ion
Voltage:	48V
Capacity:	2A



retrospecTM

Koa **REV +**

Vélo Electrique à Pneus Large - 750W



Instructions de montage

Liste des noms des composants pour vélo électrique

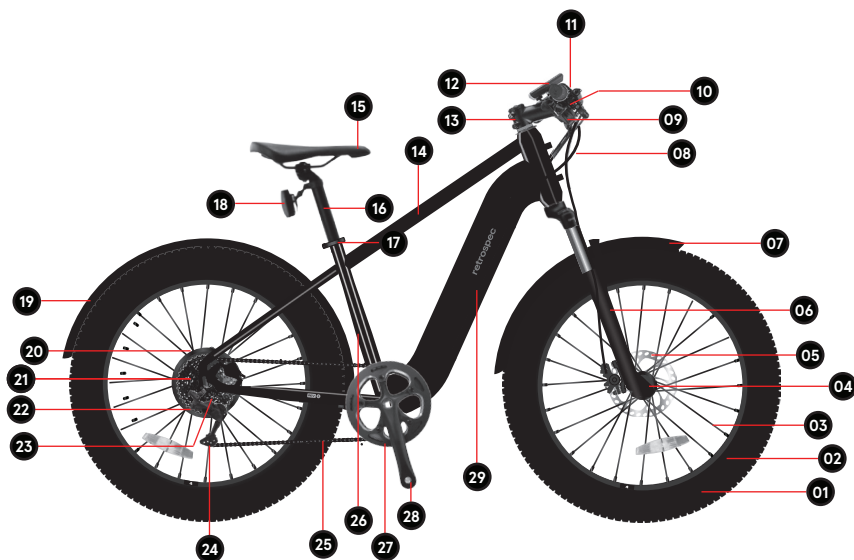


Fig. 1 Vélo électrique

- | | |
|---|--|
| 1. Pneus et chambres à air | 16. Tige de selle |
| 2. Jantes | 17. Collier de serrage de la tige de selle |
| 3. Rayons | 18. Feu arrière |
| 4. Moyeu avant avec QR | 19. Garde-boue arrière (Fender) |
| 5. Frein à disque mécanique avant | 20. Frein à disque mécanique arrière |
| 6. Fourche de suspension avant | 21. Moyeu moteur arrière |
| 7. Garde-boue avant (Fender) | 22. Béquille |
| 8. Levier de changement de vitesse et levier de frein | 23. Roue libre |
| 9. Guidon et potence | 24. Dérailleur arrière |
| 10. Affichage | 25. Chaîne |
| 11. Accélérateur | 26. Contrôleur |
| 12. Poignée | 27. Pédaalier/Pédaalier |
| 13. Feu avant | 28. Pédales |
| 14. Cadre | 29. Batterie |
| 15. Selle | |

Avant votre premier trajet

Nous vous recommandons vivement d'apporter votre vélo dans un magasin de vélo local après l'avoir assemblé afin qu'un mécanicien professionnel et réputé puisse vérifier votre travail et effectuer tous les contrôles de sécurité nécessaires avant la première sortie. Pour trouver un revendeur Retrospec près de chez vous, veuillez consulter le site <https://retrospec.com/pages/store-locator>.

Veuillez conserver ces instructions pour une utilisation et une référence futures. Ne pas jeter.

Félicitations pour votre achat de ce vélo électrique Retrospec ! Nous nous assurons que tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant d'utiliser votre vélo. Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence ultérieure.

Ce manuel d'instruction de l'utilisateur comprend deux sections:

SECTION I - Fonctionnement mécanique, et **SECTION II** - Fonctionnement électrique.

Ces instructions s'appliquent aux modèles de vélos électriques dotés des équipements suivant:

Section I:

Fonctionnement des composants mécaniques – Dérailleur avec freins à disque
En ce qui concerne les équipements mécaniques, un vélo électrique ne diffère que très peu d'un vélo non électrique.

Section II:

Fonctionnement des composants électriques

- Le pack batterie monté sur le tube diagonal
- Le moteur dans le moyeu de la roue arrière
- Le boîtier du contrôleur est à l'intérieur du cadre
- Fonctionnement du panneau d'affichage monté sur le guidon.

Garantie:

Si un composant d'origine s'avère défectueux en termes de fabrication pendant la période de garantie, nous le remplacerons. La période de garantie des vélos électriques Retrospec est la suivante:

- **Composants électriques hors batterie:** 2 ans avec un entretien approprié
- **Batterie:** 1 an
- **Cadre et fourche:** 1 an
- **Tous les autres composants:** 6 mois

Cette garantie ne comprend pas les frais de main-d'oeuvre et de transport. La société ne peut accepter aucune responsabilité pour les dommages consécutifs ou spéciaux. Cette garantie ne s'applique qu'à l'acheteur original au détail qui doit avoir une preuve d'achat afin de valider toute réclamation. Cette garantie s'applique uniquement dans le cas de composants défectueux et ne couvre pas les effets de l'usure normale, ni les dommages causés par un accident, un abus, des charges excessives, une négligence, un assemblage incorrect, un entretien incorrect ou l'ajout de tout élément incompatible avec l'utilisation originale prévue du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés par l'utilisation inappropriée, utilisation en compétition, cascade, saut de rampe et saut d'obstacles ou activités similaires. Les réclamations doivent être soumises par l'intermédiaire de votre détaillant. Vos droits statutaires ne sont pas affectés. La société se réserve le droit de modifier toute spécification sans préavis. Toutes les informations et spécifications contenues dans ce manuel sont correctes au moment de l'impression.

Section I -

Composants mécaniques Fonctionnement, entretien et sécurité

Contenu:

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique
2. Configuration de la selle et du guidon
3. Contrôles d'entretien de routine et lubrification
4. Routine maintenance checks and lubrication
5. Instructions de montage

1. Conditions d'utilisation

Cette bicyclette d'assistance électrique à pédales est conçue pour être utilisée sur des routes ou des surfaces pavées où les pneus ont un contact ferme avec la surface de roulement. Cette bicyclette électrique doit être correctement entretenue conformément aux instructions figurant dans ce manuel. Le poids maximal du cycliste et de la charge est de 159 kg (350 lb). manual. The maximum weight of the rider and load is 350lbs (159kgs).

⚠ AVERTISSEMENT! Le propriétaire/conducteur assume le risque de blessures, de dommages ou de pertes. Si les conditions de ce manuel ne sont pas respectées, la garantie sera automatiquement annulée.

2. Configuration de la selle et du guidon

La selle peut être facilement déplacée vers le haut ou vers le bas. Réglez la selle de manière à ce que le genou du cycliste conserve une légère flexion lorsque le pied est dans la position de pédalage la plus basse (6 heures) (**Fig.2**). Pour positionner la selle en avant et en arrière, voir (**Fig. 3**).

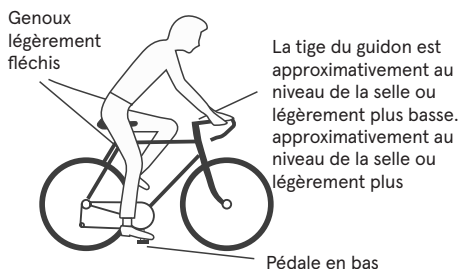


Fig. 2

Desserrez la selle du pilier du siège pour la régler vers l'avant ou l'arrière. Serrez quand le réglage est correct

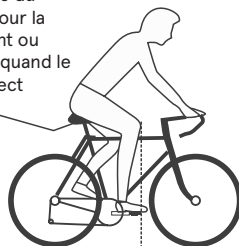


Fig. 3

3. Sécurité à vélo et conseils de sécurité

3.1 Points de contrôle avant le départ

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique à pédale, assurez-vous qu'il est dans un état de fonctionnement sûr. Vérifiez en particulier que:

- Les écrous, boulons, attaches rapides et pièces sont bien fixés, ne sont pas usés, endommagés ou desserrés.
- La position de conduite est confortable et sans encombrement.
- Les freins fonctionnent efficacement.
- La direction est libre, sans jeu excessif.
- Les roues tournent bien et les roulements de moyeu correctement réglés.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées au cadre/à la fourche.
- Les pneus sont en bon état et gonflés à la bonne pression (la pression indiquée sur le flanc du pneu – pas dépasser la pression maximale du pneu).
- Les pédales sont solidement fixées aux manivelles des pédales (REMARQUE : le côté gauche est fileté à l'envers, tournez à gauche pour serrer).
- Tous les réflecteurs sont bien fixés et en place

⚠ AVERTISSEMENT! Conduite par temps humide : Les freins de votre vélo ne fonctionnent pas aussi bien par temps humide ou glacé que par temps sec. La distance de freinage par temps humide sera plus longue que par temps sec. Prenez des précautions particulières par temps humide pour vous arrêter en toute sécurité. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

⚠ AVERTISSEMENT! Conduite de nuit : Ne roulez pas la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, respectez toujours les lois et réglementations (locales et autres) relatives à l'éclairage des vélos. Utilisez des phares (blancs) et des feux arrière (rouges) approuvés et correctement fixés sur votre bicyclette électrique, ainsi que des réflecteurs. Pour plus de sécurité, portez des vêtements de couleur claire avec des bandes réfléchissantes, ou des vêtements jaunes ou orange de sécurité. Vérifiez que les réflecteurs sont bien fixés dans la bonne position et qu'ils sont propres et non obstrués. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT! La tige de selle doit être insérée au moins jusqu'au repère d'insertion minimum, ou plus loin de façon à ce que la ligne d'insertion ne soit plus visible (**Fig. 4**). Dans le cas contraire, la tige de selle risque de se plier ou de se casser, ce qui pourrait endommager la bicyclette ou provoquer des blessures.

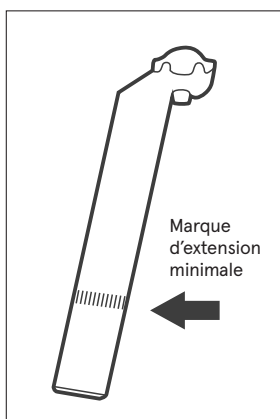


Fig. 4

⚠ AVERTISSEMENT! Le repère d'insertion minimum de la potence sur la potence traditionnelle ne doit PAS être visible au-dessus du haut du jeu de direction. Si la potence est prolongée au-delà du repère d'insertion minimum, elle risque de casser ou d'affaiblir le tube de direction de la fourche, ce qui pourrait endommager le vélo ou provoquer un accident (uniquement pour les vélos équipés d'une potence à fourche).

3. Contrôle et lubrification de maintenance de routine

⚠ AVERTISSEMENT! Comme tous les composants mécaniques, votre vélo est soumis à l'usure et aux contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Tous les types de fissures, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé immédiatement.

Inspectez toujours votre vélo avant chaque sortie.

⚠ AVERTISSEMENT! N'utilisez que des pièces de rechange d'origine, en particulier pour les composants critiques pour la sécurité, installées par un mécanicien professionnel de la bicyclette. Pour assurer le bon fonctionnement de votre vélo électrique, il est nécessaire de procéder aux opérations de lubrification suivantes (voir Fig. 5):

Tous les six mois: Retirez, nettoyez et lubrifiez la chaîne, le(s) dérailleur(s), le jeu de pignons et tous les câbles. Vérifiez et remplacez si nécessaire.

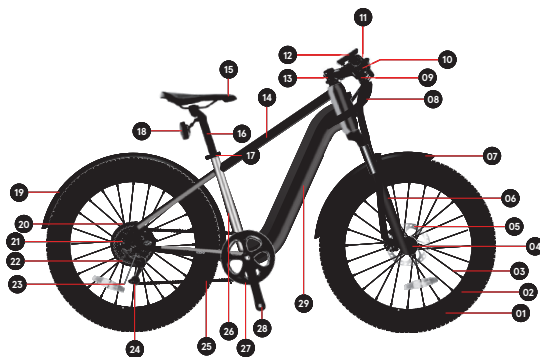


Fig. 5

Chaque semaine (ou selon les besoins): Laver la bicyclette à l'eau chaude savonneuse. Sécher avec un chiffon doux et non abrasif. N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs. N'utiliser pas un nettoyeur haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT! Tous les six mois, votre vélo d'assistance électrique à pédale doit être contrôlé par un professionnel pour s'assurer qu'il est en bon état de marche et sûr. Il est de la responsabilité du cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en état de marche avant de rouler.

4. Instructions d'assemblage

Vous trouverez ci-dessous des informations et des instructions importantes pour le montage et l'entretien de votre nouveau vélo électrique.

Étape 1: Déballage de votre vélo

1. Ouvrez la boîte. Vous aurez peut-être besoin d'un cutter pour couper le ruban. Faites attention aux agrafes et aux arêtes vives lorsque vous sortez le vélo de la boîte. Un assistant peut vous faciliter la tâche. Ne posez pas la boîte à plat et ne coupez pas le vélo car vous pourriez endommager le vélo. ASTUCE : Utilisez une pince à bec effilé pour retirer les agrafes avant de sortir le vélo de la boîte. Cela garantira qu'ils ne vous égratigneront pas, ni le vélo.
2. Coupez toutes les attaches d'emballage. Détachez toutes les pièces qui sont liées au cadre. Veillez à ne pas couper/rayer le vélo, en particulier les pneus et les câbles lors du retrait des attaches.
3. N'essayez pas de faire pivoter le guidon/la fourche tant que toutes les attaches à glissière et l'emballage n'ont pas été retirés, sinon vous risquez d'endommager le vélo. Examinez soigneusement le carton pour les pièces détachées et assurez-vous qu'il ne reste aucune pièce dans la boîte. Conservez la boîte et le matériel d'emballage pendant une courte période au cas où le vélo devrait être retourné.
4. Examinez votre nouveau vélo pour tout dommage visible qui aurait pu se produire pendant le transport.

01 - Pneus Vérifiez les coupures et l'usure, maintenez la pression indiquée sur la paroi des pneus pour une efficacité maximale.	09 - Potence et guidon Vérifiez que les écrous et les boulons de la potence sont bien serrés. Vérifiez que les boulons du guidon sont bien serrés. Vérifiez que le levier de frein est bien fixé au guidon et que les freins s'arrêtent en douceur et efficacement.	25 - Chaîne Lubrifiez selon les besoins (cela dépend de l'utilisation et des conditions de conduite).
02.03 - Roue Vérifiez que les essieux sont scellés et fixés correctement. La jante doit être exempte de cire, d'huile, de graisse et de colle. Vérifiez que les rayons ne sont pas lâches ou manquants (voir l'avertissement ci-dessous).	10.11.21.26.29 - Les pièces électriques Vous pouvez vous référer au manuel pour les parties électriques.	27 - Manivelles Vérifiez que les boulons des bras et des anneaux ne sont pas desserrés.
04 - Moyeu de roue Graissez les roulements tous les ans. Ajustez les cônes afin d'obtenir un jeu libre d'un côté à l'autre sans coincement.	12 - Poignée Vérifiez qu'elles sont propres et bien serrées.	28 - Pédales Check for looseness. REMARQUE: le côté gauche est fileté pour les gauchers..

Étape 2: Installation du garde-boue, du phare et de la roue avant

2.1 Installation du garde-boue avant et du phare

1. Déballiez le garde-boue et le phare.
2. Localisez le long boulon, la rondelle et l'écrou qui seront soit dans le sac/boîte de pièces, soit insérés dans le haut de la fourche. S'il est vissé dans le haut de l'arche de fourche, retirez-le à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm.
3. 3. Faites glisser la languette en haut du garde-boue devant le trou du passage de fourche à l'arrière. Placez le support de montage de la lumière sur le dessus de la languette de la fourche dans la même position. Insérez le boulon à travers les deux et serrez bien avec la clé hexagonale de 5 mm. (**Fig6**)
4. Positionnez les entretoises de garde-boue sur les languettes de montage de la fourche. Il est normal de serrer vers l'intérieur car ces accolades sont conçues pour être flexibles. À l'aide de la clé hexagonale de 4 mm et de la clé à fourche de 8 mm, dévissez les boulons de montage. Faites passer le boulon à travers l'extrémité ouverte de la jambe de force et fixez la languette de montage de la fourche. Vissez l'écrou à l'arrière du boulon et serrez bien avec les clés de 4 mm et 8 mm. (**Fig. 7**)
5. Vérifiez que le garde-boue et le feu sont de niveau et droits et serrez le boulon de montage du passage de fourche à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm. Nous resserrerons les entretoises après avoir installé la roue avant, qui est la suivante.



Fig. 6

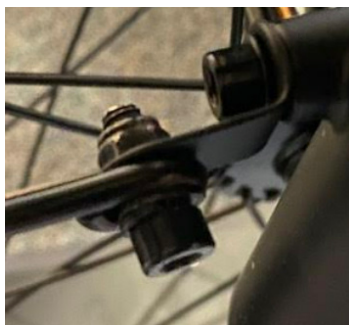


Fig. 7

2.2 Installation de la roue avant.

1. Retirez la protection en plastique de la fourche. (Conservez-le au cas où vous auriez besoin d'un retour.) (**Fig. 8**)
2. Gonflez le pneu pour faciliter le centrage de la roue dans la fourche. La gamme de pneus est de 5-30PSI (point 4 ci-dessous).
3. À l'aide de la clé plate de 17 mm, desserrez les écrous d'axe de la roue avant. Soulevez l'avant du vélo et insérez la roue avant dans les pattes de fourche (un assistant peut vous faciliter la tâche). Assurez-vous que les rondelles se trouvent également entre l'écrou et la fourche et non entre la fourche et le moyeu. (**Fig. 9**)
4. Inspectez la roue pour vous assurer qu'elle est centrée dans la fourche et que le rotor est situé dans l'étrier de frein. Serrez chaque écrou d'axe un peu à la fois (17 mm ou clé à molette), en alternant entre les côtés jusqu'à ce que chaque écrou d'axe soit correctement serré.

4. Si le garde-boue n'est pas droit ou frotte le pneu, ce n'est pas grave ! les renforts de garde-boue peuvent être ajustés ou pliés pour centrer le garde-boue. Ajustez doucement le garde-boue à la main jusqu'à ce qu'il soit droit. Serrez les boulons de fixation de la jambe de force à ce moment.

REMARQUE : Réglage du garde-boue arrière : Le garde-boue arrière est installé en usine et devrait être prêt à l'emploi. Cependant, il peut nécessiter quelques petits ajustements en raison de l'expédition. Suivez 2.2 étape 4 pour redresser si nécessaire ou une combinaison de desserrage des boulons d'extrémité du renfort, de resserrage et de centrage.

Étap 3: Assemblage de la selle (Voir Fig. 8)

3.1 – Assemblage de la selle sur la tige de selle:

1. Desserrez l'écrou du collier de la selle.
2. Insérez la tige de selle dans le collier de serrage de la selle. Assurez-vous que la tige de selle est fermement appuyée contre la limite du collier de selle et qu'elle repose dans les rails de la selle.
3. Resserrez l'écrou du collier de la selle (à la main).

4. Insérez la tige de selle dans le tube

⚠ de selle du cadre et faites pivoter la selle jusqu'à ce que le haut de la selle soit au niveau du sol. Vous pouvez finir de serrer la selle maintenant ou après l'étape 3.2. Ne vous asseyez pas et ne testez pas la selle avant d'avoir terminé l'étape 3.2!

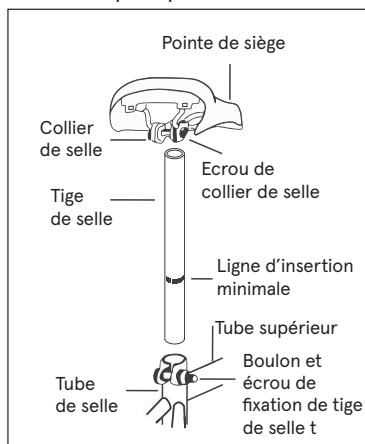


Fig. 8

AVERTISSEMENT! La tige de selle doit être insérée dans le tube de selle à une profondeur où la ligne d'insertion minimale n'est pas visible !

3.2 Insertion de l'ensemble selle/tige de selle dans le tube de selle du cadre, serrage rapide de la tige de selle:

1. Ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (**Fig.9**). Appliquez une petite quantité de graisse sur la tige de selle. Insérez la tige de selle dans le tube de selle à une profondeur suffisante pour que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible. **REMARQUE :** Le levier doit nécessiter une certaine force pour se fermer. S'il se ferme trop facilement et ne maintient pas la tige de selle en place, ou si l'effort pour fermer le collier est trop important, ajustez la force de serrage en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage sur le côté opposé au levier.
2. Lorsque vous êtes satisfait de la hauteur de la tige de selle, fermez le levier de serrage rapide de la tige de selle. Le serrage du levier se règle en tournant l'écrou de réglage opposé au rapide.

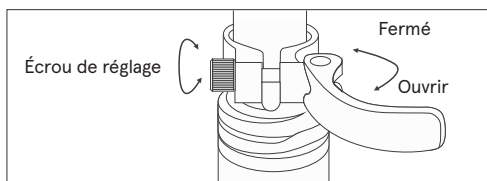


Fig. 9

2.2 Installation de l'aile avant

1. Localisez le boulon long, la rondelle et l'écrou qui se trouvent soit dans le sac/boîte de pièces, soit insérés dans le haut de la fourche.
2. Faites glisser le garde-boue en place depuis l'arrière de la fourche. Insérez le boulon long dans le trou central supérieur de la fourche depuis l'avant du vélo. À l'arrière du trou de la fourche, placez le boulon à travers la patte de fixation du garde-boue avec la rondelle et l'écrou. Tout en poussant la patte du garde-boue vers le haut jusqu'à la butée, serrez le boulon et l'écrou pour fixer le garde-boue au sommet de la fourche (**Fig. 10**).
3. Positionnez les renforts du garde-boue sur les trous de montage des pattes de la fourche. Vous pouvez les comprimer vers l'intérieur car ces renforts sont conçus pour être souples. Enfilez partiellement la vis dans le trou d'extrémité du renfort d'aile et dans la patte de fourche – répétez l'opération pour l'autre côté. Lorsque les deux renforts sont partiellement fixés, serrez les vis de renfort pour terminer l'installation (**Fig. 11**).
4. Si l'aile n'est pas droite ou frotte sur le pneu, ce n'est pas grave ! Comme indiqué ci-dessus, les renforts de l'aile peuvent être pliés pour centrer l'aile. Ajustez doucement l'aile à la main jusqu'à ce qu'elle soit droite.

REMARQUE : Réglage du garde-boue arrière: Réglage du garde-boue arrière : Le garde-boue arrière est installé en usine et devrait être prêt à l'emploi. Cependant, il peut nécessiter un léger ajustement en raison l'expédition. Suivez les instructions de l'étape 4 de la section 2.2 pour redresser l'aile si nécessaire, ou bien en desserrant les boulons d'extrémité de l'entretoise, en les resserrant et en les centrant.

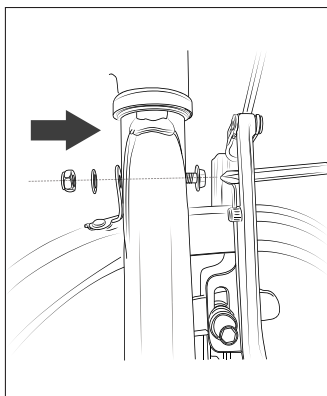


Fig. 10

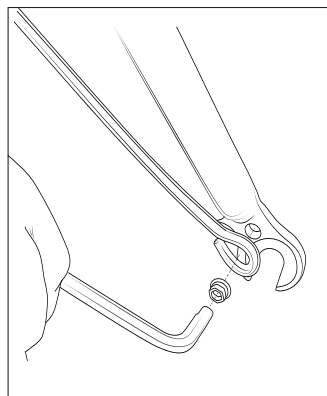


Fig. 11

Étape 4: Montage du guidon et de la potence (Voir Figs. 12 et 13)

Le guidon a été pré-assemblé avec les leviers de frein, les leviers de changement de vitesse et les poignées. Veillez à ce que le câble le plus long soit fixé au levier de droite (frein arrière) et le câble le plus court à celui de gauche (frein avant). (REMARQUE : dans certaines régions, comme le Royaume-Uni, les câbles doivent être disposés dans le sens inverse).

Votre vélo électrique peut être équipé d'une potence réglable, d'une potence à fourreau standard ou d'une potence non filetée (voir la figure 12). Quel que soit le type de potence, vérifiez toujours que tous les boulons sont bien serrés avant de rouler. Respectez le type de potence et suivez les instructions ci-dessous:

1. Pour la potence à fourreau:

Insérez la potence du guidon dans le tube de direction de la fourche jusqu'à la ligne de hauteur minimale qui est marquée sur le côté de la potence du guidon. Il peut être nécessaire de desserrer.

2. Alignez la potence du guidon avec la roue avant (voir Fig. 13). Serrez fermement le(s) boulon(s) de la potence. Remarque : certains modèles nécessitent une clé hexagonale de 6 mm. (Couple de serrage: 18N.m ou 14foot lbs.

3. Positionnement du guidon:

- Desserrez le boulon de serrage du guidon de la potence (Quill) ou les boulons hexagonaux (Sans fil).
- Positionnez le guidon à l'angle souhaité. Assurez-vous que le guidon se trouve au centre du collier de serrage du guidon de la potence.
- Serrez le boulon de serrage du guidon (couple de serrage : 18N.m ou 14footlbs.lbs).

4. Assurez-vous que votre ensemble guidon et potence est correctement serré avant de rouler. Le guidon et la potence.

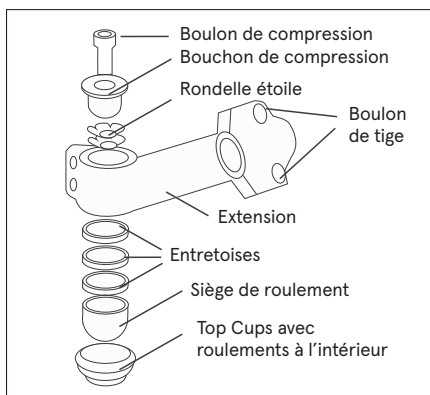


Fig. 12 (Sans fil)

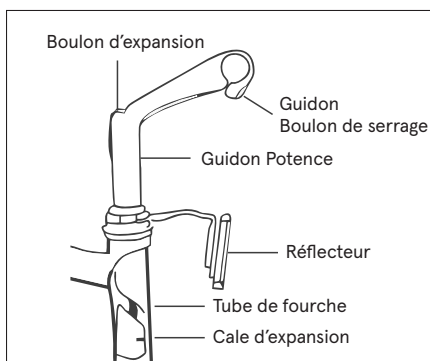


Fig. 12 (Quill)

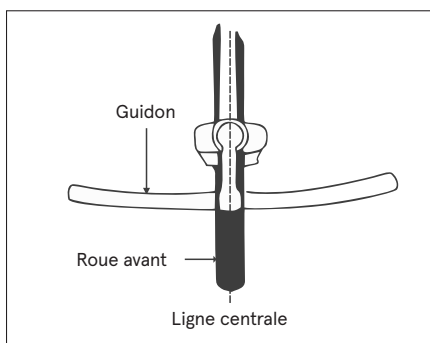


Fig. 13

Étape 5: Installation des pédales (Voir Fig. 14)

Les pédales sont marquées d'un "R" (Right) ou d'un "L" (Left) sur l'extrémité fileté de l'axe de la pédale.

Vissez la pédale marquée d'un "R" sur le côté droit de la manivelle (côté chaîne du vélo). Tournez la pédale (à la main) dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé ouverte de 15 mm, d'une clé spécifique à la pédale de 15 mm ou d'une clé réglable (couple de serrage : 34N.m ou 26 lbs.).

Vissez la pédale marquée d'un "L" sur le côté gauche de la manivelle. Tournez la pédale gauche (à la main) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé ouverte de 15 mm, d'une clé spécifique

Pedal Identification:

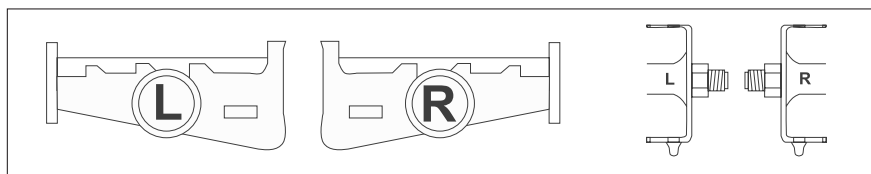


Fig. 14

Le guidon a été pré-assemblé avec les leviers de frein, les leviers de changement de vitesse et les poignées. Veillez à ce que le câble le plus long soit fixé au levier de droite (frein arrière) et le câble le plus court à celui de gauche (frein avant). (REMARQUE : dans certaines régions, comme le Royaume-Uni, les câbles doivent être disposés dans le sens inverse).

Votre bicyclette électrique peut être équipée d'une potence réglable, d'une potence à fourreau standard ou d'une potence non filetée (**voir la figure 12**). Quel que soit le type de potence, vérifiez toujours que tous les boulons sont bien serrés avant de rouler. Respectez le type de potence et suivez les instructions ci-dessous:

1. Pour la tige de fourche : Insérez la tige du guidon dans le tube de direction de la fourche jusqu'à la ligne de hauteur minimale qui est marquée sur le côté de la tige du guidon. Il peut être nécessaire de desserrer le boulon d'expansion de la potence pour que la potence puisse glisser dans le tube de fourche, jusqu'à ce que vous obteniez la hauteur souhaitée pour la potence du guidon. Pour une potence non filetée : faites glisser la potence sur le tube de direction de la fourche.
2. Alignez la potence du guidon avec la roue avant (**voir Fig. 13**). Serrez fermement le(s) boulon(s) de la potence. Remarque : certains modèles nécessitent une clé hexagonale de 6 mm. (Couple de serrage : 18N.m ou 14foot lbs. torque).
3. Positionnement du guidon: Desserrez le boulon de serrage du guidon de la potence (Quill) ou les boulons hexagonaux (Sans fil).
4. Assurez-vous que votre ensemble guidon et potence est correctement serré avant de rouler. Le guidon et la potence ne doivent pas tourner dans la potence vers le haut ou le bas ou dans la fourche de gauche à droite (**Fig. 13**).

Step 6: Brake Adjustments

Les freins de votre vélo doivent être correctement réglés en usine. Toutefois, il est important de vérifier le fonctionnement de vos freins avant votre première sortie. Les instructions suivantes ne sont pas exhaustives. Nous vous conseillons vivement de confier votre vélo à votre lieu d'achat, à un magasin de vélos professionnel ou à un mécanicien certifié en vélos électriques pour le montage, le réglage et. Une fois les roues installées, vérifiez que les deux freins fonctionnent correctement. Soulevez d'abord le vélo et faites tourner la roue avant puis la roue arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement et que les plaquettes de frein ne sont pas en contact avec le rotor. S'il y a un frottement, vous pouvez régler l'étrier pour qu'il soit aligné avec le rotor en suivant les étapes suivantes:

- Tout d'abord, desserrez les boulons de fixation de l'étrier (ne les retirez pas). Cela permettra au corps de l'étrier de se déplacer librement. Maintenant, serrez le levier de frein. Cela permettra d'aligner rotor via les plaquettes de frein. Avec le levier de frein toujours pressé, serrez les boulons de fixation de l'étrier. Faites tourner la roue pour vérifier qu'il n'y a pas de frottement.
- Serrez les boulons de fixation de l'étrier à 6-8Nm.
- Répétez ces étapes avec l'autre roue/frein.
- Ensuite, serrez le levier pour vous assurer que les deux sont fermes et s'arrêtent avant de toucher le guidon. Si les leviers touchent le guidon ou si vous constatez une fuite de liquide, contactez Retrospec ou votre revendeur pour obtenir une assistance supplémentaire.

Les freins hydrauliques sont autoréglables, mais nécessitent une purge annuelle du liquide. Retrospec recommande vivement que cette opération soit effectuée par un concessionnaire agréé expérimenté.

B. Vérification de l'usure des plaquettes de frein, remplacement des plaquettes

Les plaquettes dont l'épaisseur est de 1 mm (ou moins) doivent être remplacées immédiatement (**Fig. 15**). Pour installer de nouvelles plaquettes, retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre en dévissant les boulons hexagonaux D (**Fig. 16**). Dévissez (à gauche/en sens inverse des aiguilles d'une montre), le plus petit boulon hexagonal à l'intérieur du boulon allen B (**Fig. 17**). Soulevez et tirez le coussin intérieur vers le bas, en utilisant la languette qui dépasse. Glissez un tournevis à fente fine sous le tampon extérieur et soulevez-le. Maintenez le tournevis en position et retirez le tampon à l'aide d'une paire de pinces à long.

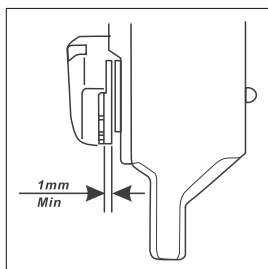


Fig. 15

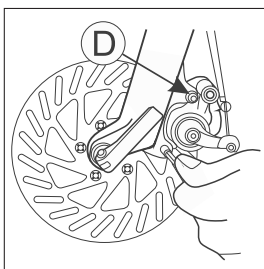


Fig. 16

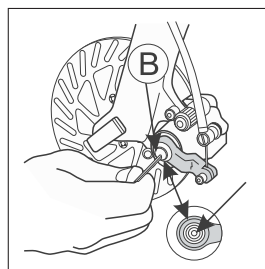


Fig. 17

Retirer les ressorts des plaquettes usagées et les placer sur les nouvelles plaquettes. Remplacez les nouvelles plaquettes en les maintenant légèrement inclinées dans le siège de l'étrier.

Vérifiez que le ressort s'accroche correctement sur le petit piston. (En tirant vers le bas, les plaquettes ne doivent pas sortir). Remontez l'étrier sur la fourche (ou le cadre pour le frein arrière). Tournez la vis de réglage C (**Fig.18**) jusqu'à ce que les plaquettes soient centrées sur le disque et que la roue tourne librement. Là encore, il se peut que le frein émette un certain bruit jusqu'à ce qu'il se mette en place. Il se peut que vous deviez ajuster la tension du câble et le réglage du levier – suivez l'étape précédente A. Réglage du levier de frein et de la course de ses.

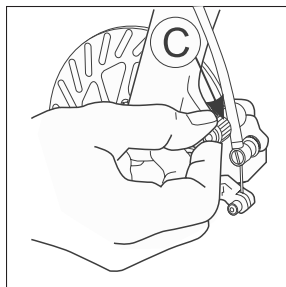


Fig. 18

Nous vous conseillons vivement de faire contrôler et entretenir périodiquement vos freins par votre revendeur ou un mécanicien vélo professionnel.

Étape 7: Entretien et réglage des dérailleurs

Les vitesses/dérailleurs de votre vélo doivent être correctement réglés en usine. Cependant, comme les câbles s'étirent, il est important de vérifier le fonctionnement de votre dérailleur après votre première sortie. Notez qu'il n'est pas inhabituel que votre système de changement de vitesse ait besoin d'un réglage après quelques utilisations.

Nous vous recommandons vivement de faire réviser votre vélo électrique par votre revendeur ou par un magasin de vélo/mécanicien professionnel.

Pour garantir la longévité et l'efficacité de votre système de transmission, celui-ci doit être maintenu propre et correctement lubrifié. Avant d'effectuer tout réglage, assurez-vous de bien comprendre les fonctions des composants de la transmission et de vous sentir en confiance pour effectuer cet entretien.

- La manette de gauche commande le dérailleur avant et le(s) pignon(s); la manette de droite commande le dérailleur arrière et le jeu de pignons arrière.
- Les pignons arrière les plus grands/grands du jeu de pignons sont les vitesses basses utilisées pour la montée des collines et la conduite technique à basse vitesse ; les pignons arrière les plus petits/petits sont pour la vitesse de croisière et la conduite à haute vitesse et en descente.

1. Ne changez de vitesse que lorsque vous pédalez (en avant), ne changez pas de vitesse à l'arrêt.
2. N'exercez pas une pression forte et agressive sur les pédales lorsque vous changez de vitesse.
3. Ne jamais rétropédaler en changeant de vitesse.
4. Ne forcez jamais sur les leviers de changement de vitesse.

Réglage du dérailleur arrière:

Il y a deux vis de réglage de limite sur le dérailleur arrière - High/"H" et Low "L". En regardant de l'arrière du vélo vers l'avant, les réglages de limite centrent la chaîne sur les pignons arrière haut/grand et bas/petit, ce qui empêche la chaîne de dépasser le grand pignon et d'entrer dans la roue/ gauche (la vis de réglage "H" ou haut) ou dans le cadre/droit (la vis de réglage "L" ou bas).

Tout d'abord, la tension du câble du dérailleur doit être correcte :

Positionnez la ou les manettes de façon à ce que la chaîne se trouve sur le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant - vérifiez le mou du câble au point "B" (voir Fig. 19). S'il y a du jeu, desserrez l'écrou ou le boulon hexagonal du câble, tirez sur le câble à l'aide d'une pince et resserrez l'écrou/boulon du câble tout en tirant sur le câble (couple de serrage : 5-7N.m ou 4-5 lbs.).

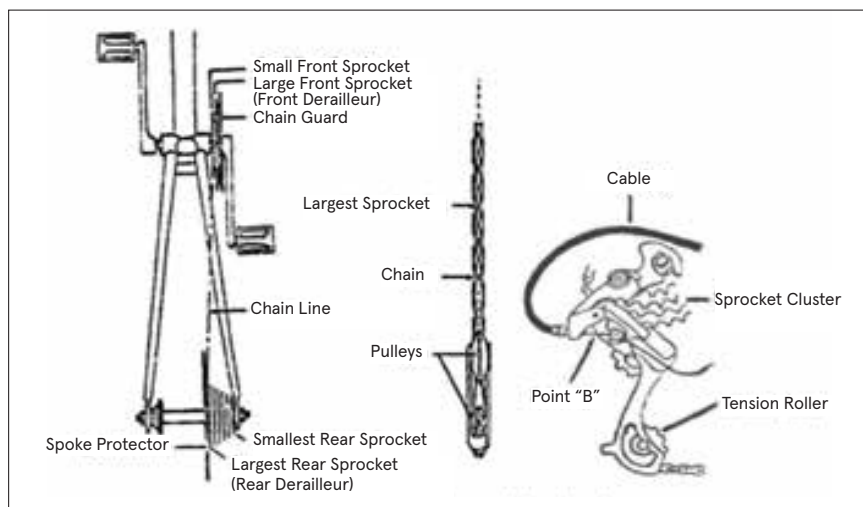


Fig. 19

Réglage de la limite supérieure/grand pignon ("H")

Tournez la vis de réglage de la "limite haute" marquée "H" sur le dérailleur arrière de manière à ce que, toujours en regardant de l'arrière, la poulie de guidage supérieure se trouve sous le plan vertical du centre du pignon supérieur/grand.

Réglage de la limite basse/petite du pignon arrière ("L")

Tournez la vis de réglage de la "limite inférieure" marquée "L" sur le dérailleur arrière de manière à ce que, toujours en regardant de l'arrière, la poulie de guidage supérieure se trouve sous le plan vertical du centre du petit pignon.

1. Actionnez le levier de vitesses pour faire passer la chaîne de la vitesse supérieure à la deuxième vitesse.
 - Si la chaîne ne passe pas en 2ème vitesse, tournez le barillet de réglage du câble sur le dérailleur arrière pour augmenter la tension (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
 - Si la chaîne passe la 2ème vitesse, diminuez la tension (dans le sens des aiguilles d'une montre)
2. Ensuite, avec la chaîne sur la 2ème vitesse, augmentez la tension du câble intérieur tout en tournant la manivelle vers l'avant. Arrêtez de tourner le barillet de réglage du câble juste avant que la chaîne ne fasse du bruit contre la 3e vitesse. Le réglage est ainsi terminé. Assurez-vous que la transmission est propre. Nous suggérons des lubrifiants "secs" pour la plupart des applications.

Étape 8 : Vérifiez avant de rouler

Assurez-vous que les roues sont bien serrées et sécurisées. Serrez fermement les écrous des moyeux avant et arrière. (Couple de serrage : environ 30N.m pour la roue avant, environ 25 à 30 Nm. pour la roue arrière). Pour les moyeux/axes à fixation rapide (QR), assurez-vous que les leviers QR sont en position verrouillée/fermée. Avant de rouler, soulevez l'avant de la bicyclette de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol, faites-la rebondir légèrement sur le sol et donnez quelques coups vers le bas au sommet du pneu. La roue ne doit pas vaciller ou se détacher et il ne doit pas y avoir de cliquetis. Faites de même pour la roue arrière.

Section II -

Composants électriques Fonctionnement, entretien et sécurité

Le e-bike(vélo électrique) présenté dans ce manuel est doté d'un système d'assistance à la marche. Ce système d'assistance électrique aidera le cycliste à marcher sur le vélo en cas de crevaison ou autre cas où le cycliste doit marcher sur le vélo..

Comment fonctionne l'aide au démarrage : Appuyant sur le bouton Start Aid, le vélo peut être démarré à une vitesse de ~3,5MPH (6km/h). Lorsque le vélo commence à avancer, commencez à pédaler et relâchez le bouton "Start Aid".

Contenu:

- Consignes de sécurité importantes
- Fonctionnement
- Installation et utilisation de la batterie
- Affichage et fonctions
- Utilisation et entretien de la batterie
- Utilisation et entretien du chargeur de batterie
- Utilisation et entretien du moteur électrique du moyeu
- Entretien du contrôleur
- Entretien de la commande de mise hors tension du levier de frein
- Entretien de l'accélérateur
- Dépannage simple

1. Mesures de sécurité importantes

- Nous vous conseillons vivement de porter un casque homologué répondant aux normes de sécurité locales.
- Respectez les règles de circulation locales lorsque vous roulez publiques.
- Soyez conscient des conditions de circulation.
- Vous devez avoir 16 ans ou plus pour utiliser cette bicyclette.
- Faites réviser votre vélo uniquement par des magasins de vélos agréés.
- Un entretien régulier garantit de meilleures performances et une expérience de conduite sûre.
- Ne placez pas plus de 159 kg sur la bicyclette, ce qui inclut le cycliste.
- Ne faites jamais monter plus d'un cycliste sur la bicyclette.
- Suivez le programme d'entretien régulier figurant dans ce manuel.
- N'ouvrez pas et ne tentez pas d'entretenir vous-même les composants.
- Contactez votre spécialiste local de la bicyclette pour un service qualifié.
- Ne sautez jamais, ne faites pas de course, ne faites pas de cascades et ne maltraitez pas votre vélo.
- Ne roulez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Ne roulez pas la nuit. Si vous ne pouvez pas éviter de rouler la nuit, dans des conditions de faible luminosité ou par mauvais temps, nous vous recommandons vivement d'utiliser des feux avant et arrière, des réflecteurs et des vêtements de sécurité clairs.
- Laver avec de l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.
- N'utilisez pas de produits chimiques forts ou d'abrasifs.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne dirigez pas de jet d'eau sur les moyeux, les roulements et les composants électriques et n'utilisez JAMAIS de nettoyeur haute pression, car cela pourrait endommager les composants électriques et les roulements (pédalier, moyeux, jeu de direction).

⚠ AVERTISSEMENT! Retirez la batterie avant de la placer sur tout type de support monté sur un véhicule pour le transport.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne prenez jamais l'avion avec la batterie. Elle n'est pas autorisée dans les avions de transport de passagers.

2. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur électrique à moyeu à très haut rendement et un contrôleur avec un système d'assistance électrique au pédalage, pour soutenir le pédalage normal. Ces composants garantissent une conduite sûre avec une fonction et des performances excellentes. Il est important que vous respectiez les directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

- Vérifiez toujours votre vélo avant de le conduire
- Assurez-vous que les pneus sont entièrement gonflés, comme indiqué sur le flanc du pneu.
- Chargez la batterie pendant la nuit, avant de rouler le jour suivant.
- Nettoyez et appliquez périodiquement du lubrifiant pour chaîne, si nécessaire. Avec un chiffon doux ou une serviette, essuyez l'excès de lubrifiant. Nettoyez et lubrifiez la chaîne tous les six mois (au minimum).

- N'oubliez pas que les performances du vélo et l'autonomie de la batterie dépendent directement du poids du cycliste et des bagages/de la charge, ainsi que de l'énergie stockée dans la batterie. L'autonomie et les performances de la batterie peuvent varier considérablement en fonction du terrain, de la charge et des conditions météorologiques.

3. Installation et utilisation de la batterie

La batterie des vélos électriques Retrospec Koa Rev 48V/750W est placée dans le tube inférieur. NOTE : Vous pouvez pédaler un tour de manivelle pour démarrer le moteur ou en engageant l'accélérateur, N'ENGAGEZ PAS L'ACCÉLÉRATEUR SI VOUS N'ÊTES PAS PRÊT!

REMARQUE: Verrouillage de la batterie (Fig. 1)

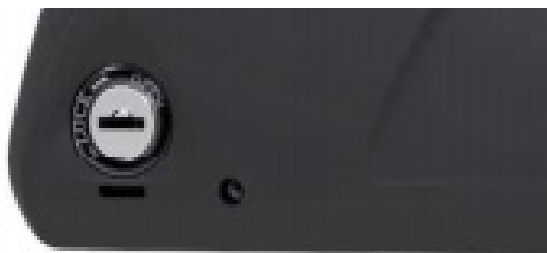


Fig. 1

Depuis la position initiale de 12 heures (la batterie et le support sont déverrouillés), insérez la clé dans la fente de la clé, appuyez et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la batterie dans le cadre. Inversez les étapes pour déverrouiller.

Chargement de la batterie

Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est installée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée pour être rechargée à distance. Si votre vélo se trouve à proximité d'une prise de courant, vous pouvez la charger avec la batterie installée sur le vélo. Le port de charge est recouvert d'un capuchon en plastique.

Vous pouvez également retirer la batterie pour la charger. Cette fonction est utile dans les petits espaces où le vélo ne rentre pas ou où la prise de courant n'est pas à proximité du vélo. Suivez les étapes ci-dessus:

- Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.
- N'oubliez pas de garder votre clé en lieu sûr!

⚠ AVERTISSEMENT! N'utilisez que le chargeur fourni avec le vélo électrique, sinon votre batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée. Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm (4 po) du mur, dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation!

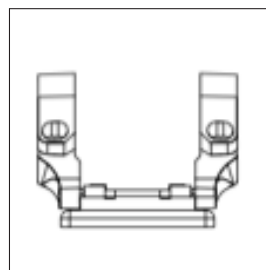
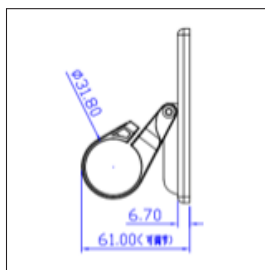
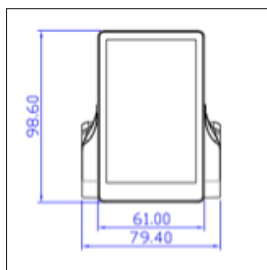
4. Affichage et fonctions

Chers utilisateurs, afin de mieux utiliser votre bicyclette électrique, veuillez

1. Dimensions

1.1 Matériel et couleur

Le boîtier du produit K5303 est fabriqué en alliage d'aluminium noir et en verre trempé. Le matériau du boîtier est autorisé à être utilisé normalement à une température de - 400 à 800, et de bonnes propriétés mécaniques peuvent être garanties.



2. Définition des fonctions et des boutons

2.1 Description des fonctions

Le K5303 vous offre une variété de fonctions et d'affichages pour répondre à vos besoins de conduite. Le K5303 affiche:

- La capacité de la batterie
- Vitesse (y compris l'affichage de la vitesse en temps réel, l'affichage de la vitesse maximale et l'affichage de la vitesse moyenne)
- Distance (y compris le trajet et l'ODO)
- Sélection du niveau de PAS
- Allumage du rétro-éclairage
- Allumage / extinction des phares
- Aide à la marche 6KM/H
- Affichage de la puissance de sortie
- Code d'erreur
- Paramètres de réglage multiples. Par exemple : diamètre des roues, limite de vitesse, capacité de la batterie, différents niveaux de PAS et paramètres d'assistance, mot de passe de mise sous tension, limite de courant du contrôleur, etc.

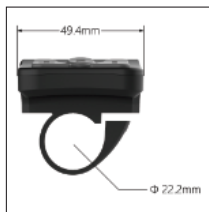
2.2 Zone d'affichage

2.3 Button Definition

Le corps principal du bouton est fait de matériau PC, et la partie du bouton est faite de matériau en silicone souple, le tout en noir. Il y a trois boutons sur l'écran du K5303. Il s'agit du bouton marche/mode, du bouton plus et du bouton moins. Dans la description suivante, le bouton est remplacé par le texte [MODE]. Le bouton est remplacé par le texte [UP]. le texte [UP]. le bouton est remplacé par le texte [DOWN].



K5303 Interface Normale



3. Rappels pour l'utilisateur

Faites attention à la sécurité pendant l'utilisation. Ne pas brancher et débrancher l'écran lorsqu'il est sous tension.

Évitez autant que possible de heurter l'écran.

 Lorsque l'écran ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé en réparation dès que possible.

4. Instructions d'installation

Cet afficheur est livré fixé au guidon. Lorsque la moto est arrêtée, vous pouvez régler l'angle de l'écran pour obtenir le meilleur angle de vue pendant la conduite.

5. Paramètres de l'utilisateur

5.1 Préparation avant la mise en service

Assurez-vous que les connecteurs sont bien raccordés et mettez l'e-bike sous tension.

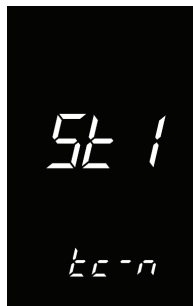


Paramètres généraux

Appuyez sur la touche [mode] et maintenez-la enfoncée pour allumer l'écran. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez simultanément sur les boutons [UP] et [DOWN] pendant 2 secondes, et l'écran passe en mode de réglage.

5.2.1 Effacement des déclenchements

L'élément de réglage TRIP reset permet d'effacer les informations sur les trajets individuels de l'affichage. Après avoir saisi l'élément de réglage, l'option par défaut est n, appuyez sur le bouton [UP] ou [DOWN] pour passer à y, et appuyez longuement sur le bouton M pour enregistrer et quitter l'interface principale.



Interface
d'autorisation de
déclenchement

5.2.2 Réglage du rétroéclairage

Le réglage du rétroéclairage permet de définir la luminosité du rétroéclairage. Les niveaux 1, 2 et 3 indiquent les niveaux de luminosité du rétroéclairage. 1 est le plus sombre, 2 est la luminosité standard et 3 est le plus clair. La valeur par défaut de la est 1. Appuyez sur le bouton [UP] ou [DOWN] pour modifier le paramètre de luminosité du rétroéclairage, puis appuyez longuement sur le bouton [MODE] pour enregistrer et quitter l'interface principale.



Interface de réglage
du rétroéclairage

5.2.3 Réglage des unités

Entrez dans l'état de réglage, ST¹ signifie sélection du système impérial, appuyez brièvement sur le bouton [UP]/[DOWN] pour passer des unités métriques (Km) aux unités impériales (Mph). Appuyez brièvement sur le bouton [MODE] pour confirmer le réglage, puis entrez dans l'interface de réglage de ST².



Interface de réglage
de l'unité

5.2.4 Anviwònman gwosè wou

LD kanpe pou gwosè wou. The settable values are: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28 and 29. Chwazi gwosè wou e-bisiklèt la pa peze [UP]/ [DOWN], asire prezizyon nan vitès la ekspozisyon ak distans la vwayaj. Kout laprès [MODE] konfime epi antre nan koòdone nan anviwònman limit vitès.



Interface de réglage de la taille des roues

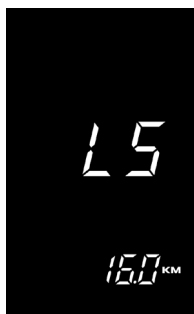
5.2.5 Quitter les paramètres

Dans l'état de réglage, appuyez longuement sur le bouton [MODE] (plus de 2 secondes) pour confirmer l'enregistrement du réglage actuel et quitter l'état de réglage actuel.

5.3.1 Paramétrage utilisateur

Appuyez sur [UP] et [DOWN] en même temps pendant 2 s pour entrer dans l'état de réglage général. Appuyez ensuite sur [MODE] et [DOWN] en même temps pendant 2 s pour entrer dans l'état de réglage des paramètres d'utilisation.

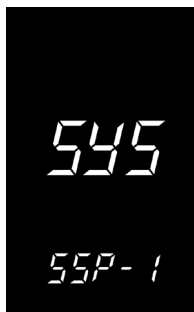
"P 1" s'affiche à l'écran, cela signifie qu'il faut entrer le mot de passe d'autorisation. Appuyez brièvement sur [MODE] pour changer, utilisez [UP]/[DOWN] pour augmenter/diminuer la valeur d'entrée. Après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres (2453), appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer. Si le mot de passe est correct, entrez l'interface de paramétrage, sinon, conservez l'état de saisie du mot de passe. Appuyez longuement sur [MODE] pour quitter. Le mot de passe par défaut est 2453.



5.3.2 Réglage de la limite de vitesse

LS signifie limite de vitesse. La vitesse de conduite maximale par défaut de l'écran est de 20MPH (32Km/h).

La modification de cette valeur peut définir la vitesse de conduite maximale du vélo électrique. Lorsque le vélo électrique dépasse la valeur définie, le contrôleur arrête l'alimentation du moteur pour protéger la conduite en toute sécurité du cycliste. La plage optionnelle de la valeur de réglage de la vitesse maximale est comprise entre 20MPH et 28MPH (32Km/h et 45Km/h). Réglez en appuyant sur [UP]/[DOWN]. Une fois la modification terminée, appuyez longuement sur [MODE] pour enregistrer et quitter le réglage.



5.3.3 Quitter le réglage

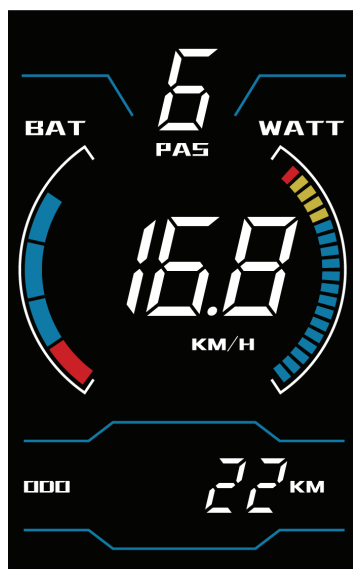
À l'état de réglage personnalisé, appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer la saisie du réglage suivant. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer et enregistrer le réglage actuel et quitter l'état de réglage actuel. Appuyez longuement sur [DOWN] pour annuler l'opération et quitter le réglage, les données de réglage actuelles ne seront pas enregistrées.

6. Introduction aux opérations

6.1 Mise sous tension/hors tension

Après avoir maintenu la touche [MODE] enfoncée, l'écran commence à fonctionner et fournit l'alimentation de travail du contrôleur. En état de marche, maintenez le bouton [MODE] enfoncé pour couper l'alimentation électrique de l'e-bike. Lorsque l'écran est éteint, il n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'écran est inférieur à 1uA. Si l'e-bike n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

6.2 Interface utilisateurs



K5303 Interface
utilisateur

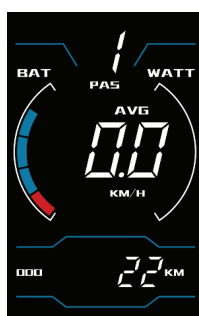
6.3 Vitesse/Parcours unique/ODO

6.3.1 Vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton [MODE] pour changer les informations de vitesse, et la vitesse (vitesse en temps réel), AVG (vitesse moyenne) et max (vitesse maximale) s'affichent respectivement, comme indiqué ci-dessous..



Real-Time Speed



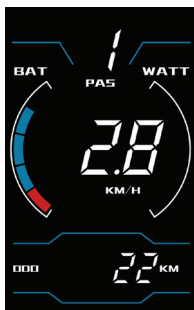
AVG Speed



MAX Speed

6.3.2 Voyage unique/ODO

LAppuyez longuement sur le bouton [MODE]+[DOWN] pour changer les informations sur le kilométrage, et l'indication est : ODO (kilométrage cumulé) →TRIP (trajet unique) comme indiqué sur la droite.



ODO Trip

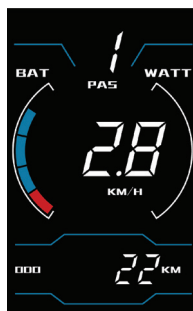


Single Trip

6.4 Mode d'assistance à la marche

Lorsque l'écran est allumé, maintenez la touche [DOWN] pendant 2 secondes, l'e-bike passe en mode d'assistance à la marche. L'e-bike se déplace à une vitesse constante de 6km/h.

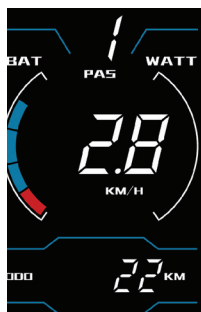
La fonction de mode d'assistance à la marche ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas lorsque vous roulez.



Walk Assistant
Interface

6.5 Allumage/extinction des phares

Maintenez le bouton [UP] enfoncé pour afficher l'interface comme indiqué, et l'icône  apparaît, indiquant que les phares ont été allumés. Appuyez à nouveau longuement sur le bouton [UP] pour éteindre les lumières.



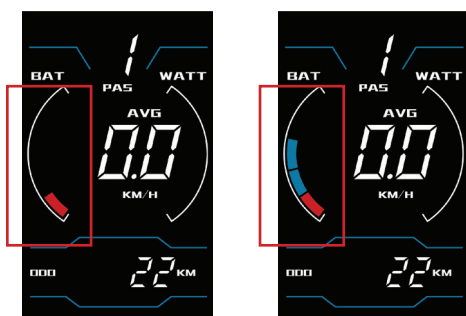
Interface d'allumage
des phares

6.6 Sélection du niveau de PAS

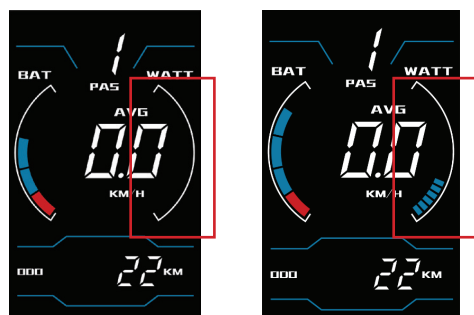
Appuyez brièvement sur le bouton [UP] ou [DOWN] pour changer le niveau de PAS, la puissance de sortie du moteur sera modifiée en fonction du niveau de PAS de l'E-bike. La plage par défaut du niveau PAS est de 0 à 6 niveaux. Le niveau 1 est le niveau de sortie le plus bas, et le niveau 5 est le niveau de puissance de sortie le plus élevé du moteur.



6.7 Indicateur de batterie et de puissance de sortie



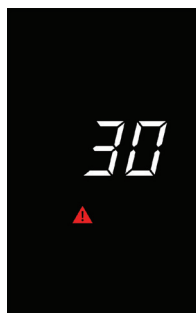
Indicateur de charge de la batterie



Indicateur de puissance de sortie

7. Codes d'erreur

Lorsque le système de contrôle électronique de l'e-bike tombe en panne, l'écran affiche automatiquement le code ERROR. Pour la définition du code d'erreur détaillé, voir l'annexe 11.



Interface du code d'erreur

Code d'erreur	Description
21	Anomalie de courant
22	Anomalie de l'accélérateur
23	Anomalie de l'accélérateur
24	Anomalie du hall moteur
25	Anomalie du frein
30	Anomalie de communication
31	Adhérence du bouton marche/arrêt
34	Adhésion du bouton de fonction 6km

8. FAQ et réponses

Q: Pourquoi l'écran ne s'allume-t-il pas ?

A: Vérifiez si la batterie est en veille profonde, si le câble de fuite extérieur est cassé ou non.

Q: Que dois-je faire si l'écran affiche un code d'erreur ?

A: Effectuez une réparation rapide dans un atelier de réparation de bicyclettes électriques.

9. Garantie

I. Garantie:

1. Dans le cas d'une utilisation normale, en raison des problèmes de qualité causés par le produit lui-même, l'entreprise sera responsable de la garantie pendant la période de garantie.
2. La garantie : 24 mois depuis la sortie de l'écran de l'usine.

II. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie:

3. Le boîtier est ouvert
4. Le connecteur est cassé
5. L'écran sort de l'usine ; le boîtier est rayé ou le boîtier est
6. Endommagé.
7. Rayure ou rupture du fil conducteur de l'afficheur.
8. Panne ou dommage causé par un cas de force majeure (tel qu'un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou une catastrophe naturelle (telle que la foudre).
9. Le produit n'est plus sous garantie.

10. Utilisation et entretien de la batterie

Avantages des batteries au lithium

Votre vélo électrique est équipé de batteries au lithium de haute qualité qui constituent une source d'énergie verte ayant un impact réduit sur l'environnement et qui présentent les avantages supplémentaires suivants:

- Chargement sans effet "mémoire"
- Grande capacité énergétique, petit volume, poids léger, adapté à une puissance élevée
- Longue durée de vie
- Large plage de température de travail de : 14F-104F (-10°C à 40°C)

Utilisation et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et la protéger des dommages, utilisez et entretenez-la en suivant les instructions ci-dessous:

Procédure de chargement

Chargez la batterie du vélo en suivant la procédure suivante:

- Lorsque vous chargez la batterie sur le courant alternatif (prise domestique/ murale), assurez-vous que le vélo est éteint. Le bouton d'alimentation de la batterie n'est utilisé que si vous prévoyez de ne pas utiliser la batterie pendant 4 semaines ou plus. Elle peut être rechargée en mode normal ou en mode veille profonde. Le bouton, lorsqu'il est enfoncé rapidement, indique également l'état de charge de la batterie grâce aux voyants LED.
- Insérez fermement la fiche de sortie du chargeur dans la batterie, puis branchez le câble principal du chargeur dans une prise CA (prise murale) accessible.
- Pendant la charge, le voyant du chargeur est ROUGE, indiquant que la charge est en cours. Lorsque le voyant du bloc de charge devient VERT, la charge est terminée.
- Une fois la charge terminée (voyant VERT), débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant (murale), puis débranchez la prise de sortie du chargeur du bloc-piles. **FINALEMENT**, fermez le couvercle de la prise de charge sur la batterie – assurez-vous qu'il est bien fermé.

11. Utilisation et entretien du moteur électrique du moyeu

Les vélos électriques intelligents Retrospec sont programmés pour démarrer après une rotation des pédales (pédalier).

- N'utilisez pas ce vélo en cas d'inondation ou de forte pluie.
- N'immergez pas ou ne submergez pas les pièces électriques dans l'eau – elles risquent d'être endommagées.
- Évitez les chocs sur le moteur du moyeu, car le couvercle du moyeu en alliage d'aluminium pourrait se briser.
- Vérifiez régulièrement les vis des deux côtés du moteur du moyeu ; serrez-les si nécessaire, même si elles ne sont que légèrement desserrées.
- Il est nécessaire de vérifier périodiquement la connexion du câble au moteur.

12. Entretien du contrôleur.

Les vélos électriques Retrospec sont équipés d'un contrôleur (le "cerveau" du vélo électrique), placé à l'intérieur du tube diagonal. Le contrôleur est un élément essentiel de votre système de bicyclette électrique. Il est très important de suivre les directives d'entretien ci-dessous:

Ne pas immerger, submerger les pièces électriques dans l'eau – des dommages seront probablement causés..

REMARQUE: Si vous pensez que de l'eau a pu pénétrer dans le boîtier de commande, coupez immédiatement l'alimentation et pédalez sans assistance électrique. Vous pourrez pédaler avec l'assistance électrique dès que le boîtier de commande aura séché.

Comme pour la batterie, le moyeu, l'écran et les autres pièces électriques – Ne secouez jamais fortement, ne tapez pas, ne laissez pas tomber ou ne lancez pas le contrôleur – il pourrait être endommagé.

Comme pour la batterie, les meilleures températures de fonctionnement pour le contrôleur sont : 14F-104F (-10°C à 40°C). Le contrôleur doit être utilisé dans une plage de température de fonctionnement normale de 14F-104F (-10°C à 40°C).

⚠ AVERTISSEMENT! N'ouvrez JAMAIS le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de le régler annule la garantie. Veuillez demander à votre revendeur local ou à un spécialiste de service agréé de réparer votre vélo.

13. Maintien de la commande de mise hors tension du levier de frein

Il s'agit d'un élément très important pour une conduite sûre. Faites très attention à le protéger des chocs et des dommages. Vérifiez régulièrement qu'il est bien fixé au guidon.

⚠ AVERTISSEMENT! Comme mentionné ci-dessus, un stockage à long terme, sans charge périodique, peut réduire la durée de vie de la batterie.

- N'utilisez jamais de métaux pour connecter directement les deux pôles de la batterie, sinon la batterie sera endommagée par un court-circuit et la garantie sera annulée.
- Ne mettez jamais la batterie à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur.
- Ne laissez jamais la batterie dans un véhicule sans surveillance – la chaleur risque de l'endommager.
- Ne secouez jamais fortement la batterie, ne la faites pas tomber et ne la jetez pas.
- Lorsque la batterie est retirée du vélo, gardez-la toujours hors de portée des enfants pour éviter et réduire les risques d'accident.
- Ne démontez pas la batterie
- **IMPORTANT!** Lisez toujours le manuel du propriétaire avant de charger la batterie!
- **IMPORTANT!** Lisez les points suivants concernant le chargeur de batterie.

14.Utilisation et entretien du chargeur de batterie

N'utilisez pas ce chargeur dans un environnement de gaz et de substances corrosives. Ne secouez pas fortement la batterie, ne la faites pas tomber et ne la jetez pas, vous risqueriez de l'endommager.

Protégez toujours le chargeur de batterie de la pluie et de l'humidité!

La température de fonctionnement du chargeur de batterie est de 14F-104F (-10°C à +40°C). Ne démontez pas le chargeur de batterie.

Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm (4 po) du mur, dans un environnement frais et bien ventilé. Ne placez rien autour ou sur le chargeur pendant son utilisation.

I Si le vélo n'est pas utilisé fréquemment ou s'il est stocké à long terme, mettez la batterie en mode veille profonde en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie. Vérifiez la batterie tous les 3 mois.

Pendant que vous roulez, vérifiez périodiquement le niveau de charge de la batterie sur le panneau d'affichage monté sur le guidon. Si vous remarquez que la charge de la batterie est de 5 % ou moins, rechargez-la immédiatement !

Assurez-vous d'avoir une charge complète avant d'entreprendre un long voyage.

Pour vérifier la charge de la batterie sur la batterie elle-même : Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du boîtier de la batterie.

Si, par exemple, les 4 lumières s'allument, la batterie est complètement chargée.

15. Entretien de l'accélérateur

Prenez soin de protéger l'accélérateur contre les chocs ou les dommages. Si votre vélo tombe ou si vous êtes victime d'un accident, assurez-vous de vérifier le fonctionnement de la poignée des gaz avant de rouler.

Vérifiez périodiquement que le câble de l'accélérateur est bien branché sur le corps de l'accélérateur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez et rebranchez-le.

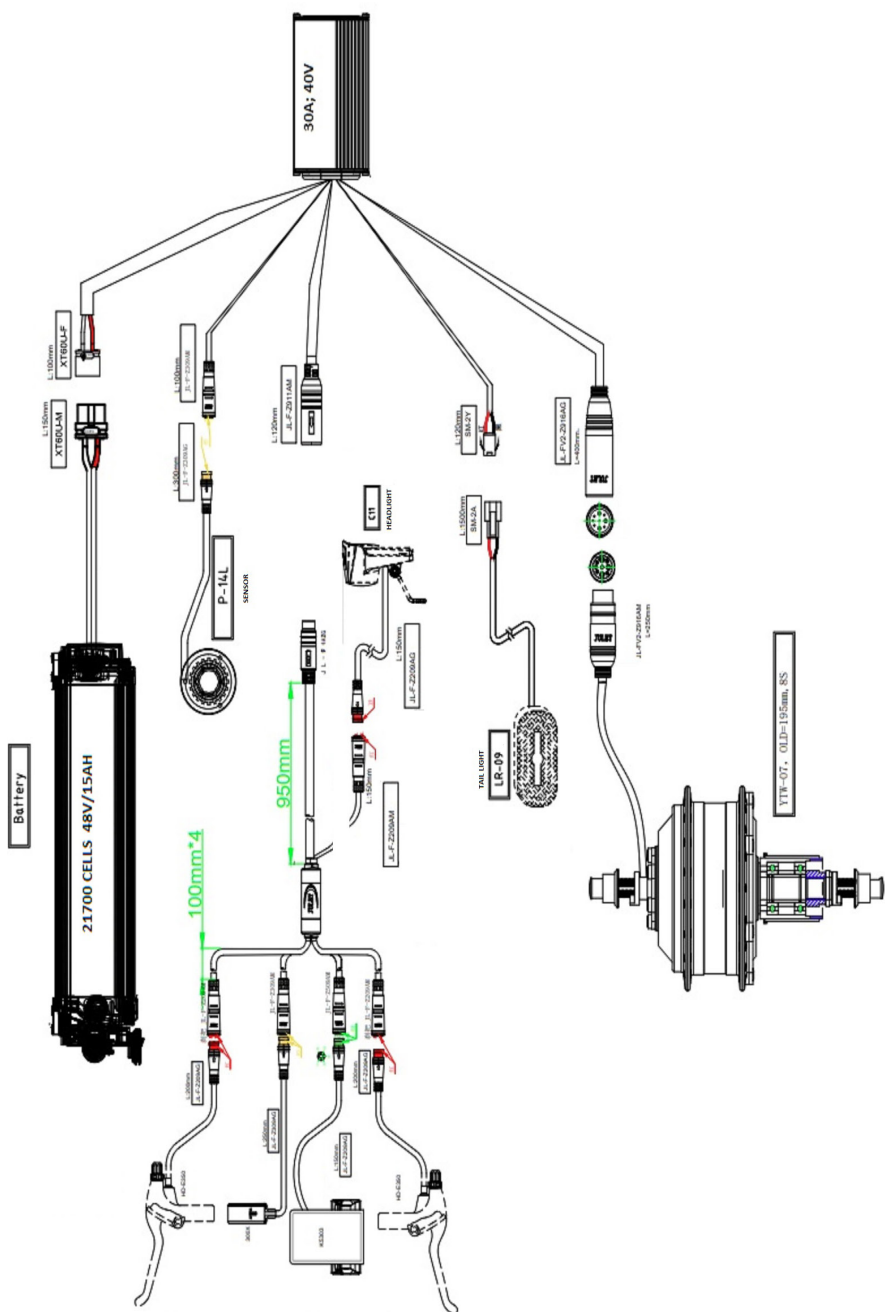
16. Dépannage simple

Les informations ci-dessous servent uniquement à diagnostiquer les problèmes. Elles ne constituent pas une recommandation pour l'utilisateur d'effectuer des réparations. Toute réparation décrite doit être effectuée par un réparateur professionnel de bicyclettes électriques qui a été formé aux problèmes de sécurité des bicyclettes et des bicyclettes électriques.

Description du problème Causes possibles Résolution des problèmes

Après la mise sous tension de la batterie principale, le moteur ne génère pas d'assistance lors du pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est desserré ; 2) le levier de frein n'est pas bien rentré, ce qui maintient l'interrupteur en position "arrêt" ; 3) le capteur de vitesse est trop éloigné de l'anneau magnétique de l'axe B.B. ; 4) la connexion entre le capteur et le contrôleur est desserrée ou mal connectée.	Tout d'abord, veuillez vérifier si la batterie est vide. Si oui, chargez la batterie immédiatement. 1) Vérifiez si la connexion est bien fixée. Si elles sont lâches, fixez-les solidement. 2) faites revenir le levier de frein dans sa position normale avec précaution, sans freiner ; 3) ajustez la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, pour vous assurer que la distance est inférieure à 3mm ; 4) fixez fermement la connexion entre le capteur et le contrôleur.
La distance par charge devient courte (REMARQUE : les performances de la batterie du vélo sont directement liées au poids du cycliste et à tout bagage/charge/vent/route/freinage constant).	1) le temps de charge n'est pas suffisant ; 2) la température ambiante est si basse qu'elle affecte le fonctionnement de la batterie. 3) Vous montez souvent une côte, vous roulez avec un vent contraire ou sur une route en mauvais état, 4) les pneus ont une faible pression (à gonfler) ; 5) freiner et démarrer fréquemment. 6) la batterie a été stockée sans être utilisée pendant une longue période.	1) veuillez charger la batterie selon les instructions 2) en hiver ou en dessous de 0°C, rangez la batterie à l'intérieur de la maison. ou en dessous de 0°C, rangez la batterie à l'intérieur de la maison ; 3) il sera normal si les conditions de conduite 3) il est normal que les conditions de conduite s'améliorent et que les collines soient évitées ; 4) gonflez les pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés à la pression recommandée pour votre vélo ; 5) des arrêts et départs moins fréquents améliorent l'autonomie ; 6) rechargez régulièrement la batterie conformément à ce manuel d'instructions (voir chapitre 6.3) Si les mesures ci-dessus n'ont aucun effet, contactez votre vendeur ou un service agréé.

Après avoir branché la prise de courant, aucun voyant de chargeur ne s'allume.	1) problème avec la prise de courant ; 2) mauvais contact entre la fiche d'entrée du chargeur et la prise de courant ; 3) température trop basse.	1) vérifier et réparer la prise de courant. 2) Vérifier et insérer fermement la prise de courant. 3) le charger dans la maison.
Après plus de 4-5 heures de charge, le voyant du chargeur est toujours rouge, alors que la batterie n'est toujours pas pleine (RE-MARQUE : il est très important de charger votre vélo en suivant strictement les instructions du chapitre 7, afin d'éviter tout problème ou dommage à votre vélo.	1) La température ambiante est de 40°C et plus. 2) La température ambiante est inférieure à 0°C. 3) Le vélo n'a pas été rechargé après avoir roulé, ce qui a entraîné une décharge excessive. 4) La tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	1) charger la batterie dans un endroit dont la température est inférieure à 40°C, ou 2). charger la batterie à l'intérieur de la maison, ou selon cette instruction chapitre 7 ; 3) s'il vous plaît bien entretenir la batterie selon le chapitre 6.3 pour éviter la sur-décharge naturelle ; 4) pas de charge lorsque l'alimentation est inférieure à 100V. 6.3 pour éviter toute surdécharge naturelle ; 4) ne pas charger lorsque l'alimentation électrique est inférieure à 100V.



17. Fiche technique principale

Veillez trouver le nom du modèle de votre vélo ci-dessous:

Modèle	Remarque (pour référence)
KOA REV 2.0	48V/750W

Voici quelques-unes des données techniques générales de ce vélo électrique:

Vitesse maximale avec assistance électrique:	32km/h (20mph)
Distance par charge complète:	48V: 60~70km (total loading ≤ 75 kgs)
Valeur de protection contre les surintensités:	$21 \pm 1A$
Valeur de protection contre la sous-tension:	$40 \pm 0.5V$

Veillez trouver ci-dessous les données techniques croisées concernant le moteur de vélo:

Type de moteur:	Sans balais avec engrenages planétaires; capteurs à effet tunnel
Bruit de roulement maximum:	<60db
Puissance nominale:	750W

Puissance de sortie maximale:	750W
Tension nominale:	48V

Veillez trouver ci-dessous les données techniques croisées concernant le moteur de vélo:

Type de batterie:	Lithium-Ion
Voltage:	48V
Capacité:	2A



Making

nature

second

nature.