

retrospec

Beaumont Rev 3

Vélo électrique



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, salut!

Bienvenue dans la famille Retrospec! On est ravis de vous compter parmi nous pour cette nouvelle aventure. Votre nouveau Beaumont Rev 3 est livré avec tout ce qu'il faut pour faire sensation.

Un peu sur nous :

Le plein air, c'est pour tout le monde. Mais tout le monde ne s'y sent pas forcément à l'aise. Alors, notre mission, c'est de permettre à chacun de se sentir chez soi à l'extérieur. On croit que tout le monde, peu importe son parcours ou son expérience, mérite de profiter de la beauté inspirante et apaisante de la nature.

L'engagement Retrospec :

- Inviter tout le monde, peu importe l'expérience
- Se concentrer sur le plaisir, pas sur la performance
- Être gentil. C'est aussi simple que ça.
- Garder le moral, même quand l'énergie manque
- Laisser les jugements à la porte

On dirait que vous êtes fait pour ça.

Pas besoin d'en faire trop pour que ce soit super amusant – et vous le savez déjà. Peu importe votre niveau, on est là pour vous accompagner à chaque étape afin que vous vous sentiez bien dehors.

Besoin d'aide? Écrivez-nous :



Avant votre première sortie

Félicitations pour l'achat de votre vélo électrique Retrospec!

Nous sommes fiers de concevoir et de fabriquer nos vélos électriques selon les plus hauts standards de qualité internationale.

Avant d'assembler votre vélo, veuillez lire attentivement tous les manuels fournis afin d'assurer un montage adéquat.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons fortement de faire inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel dans un atelier de vélo local après l'assemblage. Il pourra vérifier votre travail et effectuer les contrôles de sécurité essentiels.

Pour trouver un détaillant Retrospec près de chez vous, visitez :

[<https://retrospec.com/pages/dealer-locator>].

Veuillez conserver ce manuel pour référence future et consulter tous les manuels fournis avant votre première sortie.

Avertissement – Proposition 65

Ce produit contient des substances chimiques, y compris le noir de carbone, reconnues par l'État de la Californie comme étant cancérigènes ou pouvant causer des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Étape 1 : Déballage de votre vélo

Préparer l'espace

Choisissez un endroit propre et plat pour l'assemblage. Étendez une couverture, un grand morceau de carton ou un autre matériau similaire pour protéger le vélo une fois sorti de la boîte.

Ouverture de la boîte

Coupez délicatement le ruban adhésif avec un couteau utilitaire.



Conseil pratique : Utilisez une pince à bec effilé pour retirer les agrafes avant de sortir le vélo de la boîte. Cela permet d'éviter les égratignures, tant pour vous que pour le vélo.

⚠ Attention : Faites attention aux bords tranchants et aux agrafes en manipulant la boîte. Il est recommandé d’avoir une deuxième personne pour vous aider à cette étape.

🚫 Important : Ne couchez pas la boîte pour l’ouvrir — cela pourrait endommager le vélo.

Retrait des matériaux d’emballage

- Ne tournez pas le guidon ni la fourche tant que tous les matériaux d’emballage et les attaches autobloquantes (tie-wraps) n’ont pas été retirés, afin d’éviter tout dommage.
- Coupez les attaches avec précaution, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le cadre. Des pinces coupantes diagonales sont idéales pour cette tâche.
- Placez les petites pièces dans un endroit désigné pour éviter de les égarer.

Vérification des pièces détachées

Inspectez soigneusement la boîte principale et la boîte contenant les petites pièces pour vous assurer qu’aucun composant n’a été oublié.

Conservation de la boîte et des matériaux d’emballage

Conservez la boîte et les matériaux d’emballage pendant une courte période au cas où un retour serait nécessaire.

Inspection pour dommages liés à la livraison

Examinez le vélo pour détecter tout dommage visible pouvant être survenu durant le transport. Si vous en trouvez, contactez immédiatement Retrospec.

Étape 2 : Installation du garde-boue avant, du phare et de la roue avant

2.1 Installation du garde-boue avant et du phare

1. Localiser le boulon de fixation

Trouvez le long boulon, la rondelle et l'écrou, qui peuvent se trouver dans le sac ou la boîte de pièces, ou être déjà insérés dans le haut de la fourche.

Si le boulon est vissé dans l'arche supérieure de la fourche, retirez-le à l'aide d'une clé hexagonale (habituellement de 4 mm ou 5 mm, incluse dans l'outil multifonction).

(Voir Fig. 1)

2. Fixer le garde-boue et le phare

Alignez la languette de fixation située sur le dessus du garde-boue avec le trou de l'arche arrière de la fourche (pour les modèles avec une fourche rigide, ce trou se trouve à l'arrière de la couronne de fourche), puis alignez le support de montage du phare.

Insérez le boulon à travers le garde-boue et le support du phare, puis serrez-le fermement à l'aide de la clé hexagonale (habituellement de 4 mm ou 5 mm, fournie avec l'outil multifonction).

Attendez avant de serrer complètement : vous devez d'abord installer les haubans (tiges de support) du garde-boue.

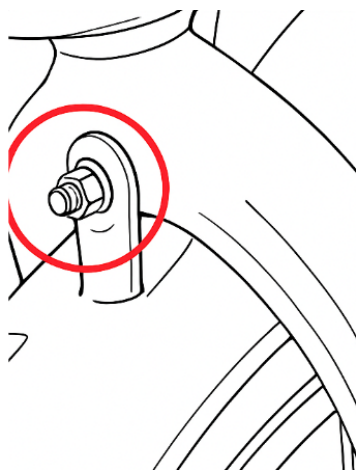


Fig. 1

3. Fixer les haubans du garde-boue

Positionnez les haubans du garde-boue au-dessus des languettes de montage sur la fourche. Il est normal de devoir les resserrer légèrement vers l'intérieur — ils sont conçus pour être flexibles.

À l'aide d'une clé hexagonale de 4 ou 5 mm et d'une clé plate de 8 mm, dévissez les boulons de fixation.

Insérez ensuite les boulons dans les extrémités ouvertes des haubans, puis fixez-les aux languettes de montage de la fourche. Vissez les écrous à l'arrière des boulons, puis serrez-les fermement à l'aide des clés de 4/5 mm et 8 mm.

(Voir Fig. 2)

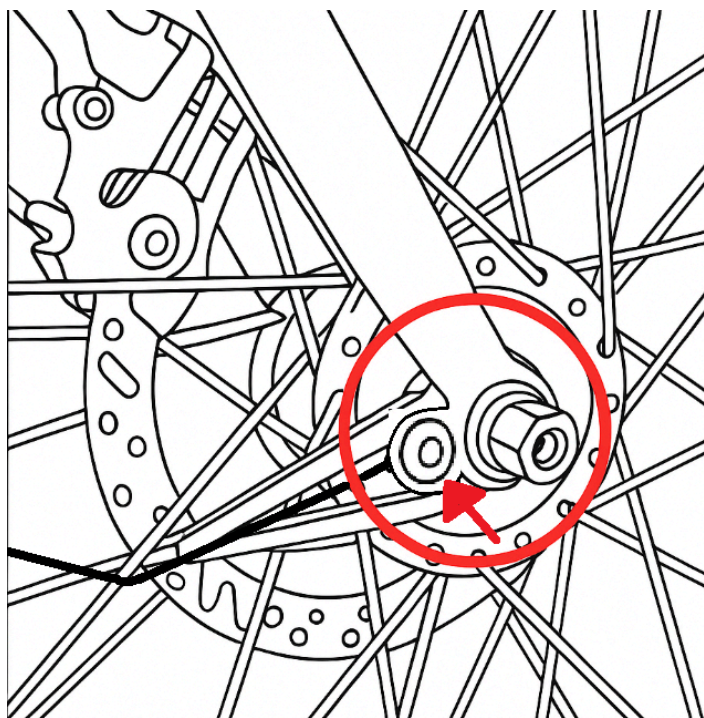


Fig. 2

4. Vérifier l'alignement et serrer

Assurez-vous que le garde-boue et le phare sont bien droits et alignés. Serrez le boulon de fixation sur l'arche de la fourche à l'aide de la clé hexagonale de 4 ou 5 mm.

Le serrage final des haubans du garde-boue se fera après l'installation de la roue avant.

2.2 Installation de la roue avant

1. Retirer le protecteur de fourche en plastique

Retirez le protecteur en plastique des pattes de la fourche et conservez-le au cas où le vélo devrait être retourné ou expédié.

2. Gonfler le pneu

Gonflez le pneu à la pression recommandée, indiquée sur le flanc du pneu.

Gonflez lentement en surveillant attentivement la zone où le pneu rencontre la jante.

Si vous remarquez que la chambre à air fait une bosse ou que le pneu n'est pas bien positionné, dégonflez-le, ajustez la chambre à air et le pneu pour qu'ils soient bien alignés, puis regonflez.

3. Installer la roue avant

À l'aide d'une clé plate de 17 mm, desserrez les écrous d'axe de la roue avant.

Soulevez l'avant du vélo et insérez soigneusement la roue dans les pattes de la fourche.

Il peut être utile d'avoir une deuxième personne pour vous assister.

Assurez-vous que les rondelles sont positionnées entre l'écrou d'axe et la fourche (et non entre la fourche et le moyeu).

4. Vérifier la position de la roue

Assurez-vous que la roue est bien centrée dans la fourche et que le disque (rotor) est bien positionné à l'intérieur de l'étrier de frein.

5. Serrer les écrous d'axe

À l'aide d'une clé de 17 mm ou d'une clé ajustable, serrez chaque écrou d'axe un peu à la fois, en alternant d'un côté à l'autre.

Continuez jusqu'à ce que chaque écrou soit solidement fixé (couple de serrage recommandé : 35 à 40 Nm).

6. Ajuster le garde-boue

Si le garde-boue n'est pas parfaitement droit ou frotte contre le pneu, ne vous inquiétez pas — les haubans du garde-boue peuvent être ajustés. Redressez doucement le garde-boue à la main pour bien l'aligner. Une fois qu'il est bien positionné, serrez les boulons de fixation des haubans.

Étape 3 : Assemblage du guidon et de la potence

Assemblage de la potence à plongeur

Votre guidon est préassemblé avec les leviers de frein, les manettes de vitesses et les poignées.

Assurez-vous que le câble le plus long est connecté au levier droit (frein arrière) et que le câble le plus court est connecté au levier gauche (frein avant).

⚠ **Remarque** : Dans certaines régions (par exemple, le Royaume-Uni), les câbles de frein doivent être inversés.

Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la durite va bien du levier jusqu'à l'étrier correspondant.

La potence est préinstallée, mais elle peut nécessiter un ajustement pour assurer un bon alignement.

Alignement de la potence

1. Desserrez les boulons d'expansion juste assez pour permettre le mouvement. (Voir Fig. 3)
2. Alignez la potence avec la roue avant. (Voir Fig. 4)
3. Vous pouvez également ajuster la hauteur de la potence selon vos préférences. ⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne dépassez pas la ligne d'insertion minimale. Si cette ligne est visible, cela signifie que la potence n'est pas suffisamment insérée dans le cadre.
4. Serrez les boulons de la potence à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm ou 6 mm (couple de serrage : 8 Nm).

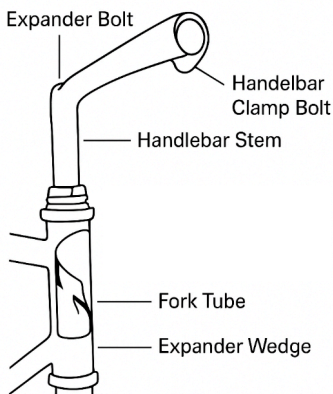


Fig. 3

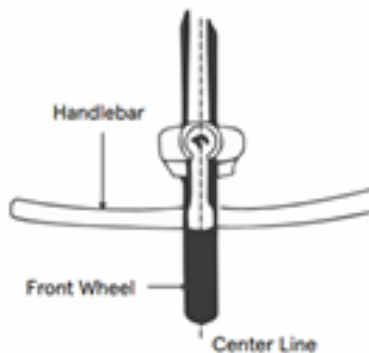


Fig. 4

Installation du guidon

1. Desserrez les boulons de la pince du guidon.
(Voir Fig. 3)
2. Positionnez le guidon à l'angle souhaité, en vous assurant qu'il est bien centré dans la pince de la potence.
3. Serrez légèrement les boulons.
4. Ajustez la rotation du guidon pour un confort optimal. Une fois satisfait, serrez les boulons de la pince du guidon à un couple de **5 à 6 Nm**.

Vérification finale de sécurité

- ✓ Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien serrés avant de rouler.
 - ✓ Le guidon ne doit pas pivoter vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans la potence.
 - ✓ La potence ne doit pas tourner dans la fourche.
-

Étape 4 : Installation des pédales

Chaque pédale est marquée d'un « R » (droite) ou d'un « L » (gauche) à l'extrémité filetée de l'axe de la pédale.

Une installation correcte est essentielle pour éviter d'endommager les manivelles.

(Fig. 5)

Installation de la pédale droite (R)

1. Repérez la pédale marquée « R » (droite).
2. Alignez-la avec la manivelle droite (du côté de la chaîne du vélo).
3. Vissez-la dans le sens horaire à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
4. À l'aide d'une clé plate de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé ajustable, serrez fermement à un couple de 34 N.m (26 lb-pi).

Installation de la pédale gauche (L)

1. Repérez la pédale marquée « L » (gauche).
2. Alignez-la avec la manivelle gauche.
3. Vissez-la dans le sens antihoraire à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
4. À l'aide d'une clé plate de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé ajustable, serrez fermement à un couple de 34 N.m (26 lb-pi).

⚠ Important:

- Ne forcez pas l'installation des pédales — un filetage croisé peut causer des dommages permanents aux manivelles.
- Vérifiez de nouveau le serrage avant de rouler pour vous assurer que les pédales sont bien fixées.

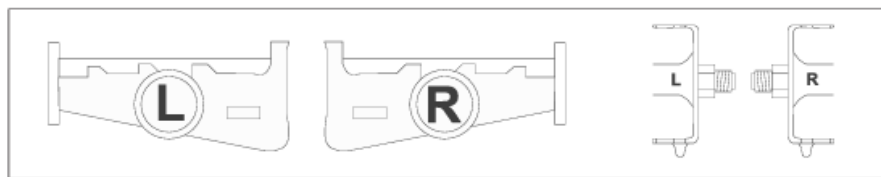


Fig. 5

Étape 5 : Guide d'ajustement et d'entretien des freins

Le bon fonctionnement des freins est essentiel pour votre sécurité.

Avant votre première sortie, assurez-vous que les freins sont bien ajustés et qu'ils fonctionnent correctement.

AVERTISSEMENT:

- Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.
 - Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.
 - Si vous n'êtes pas certain d'un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.
-

Réglage des freins à disque mécaniques

Vos freins à disque mécaniques sont préajustés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification du fonctionnement des freins

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement sans frotter contre les plaquettes de frein.
2. Si un frottement se produit, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :
 - Desserrez (sans les retirer) les boulons de fixation de l'étrier.
 - Appuyez sur le levier de frein pour centrer l'étrier sur le disque.
 - Tout en maintenant le levier de frein enfoncé, serrez les boulons de fixation de l'étrier à un couple de 8 Nm.
 - Faites de nouveau tourner la roue pour confirmer qu'il n'y a plus de frottement.
 - Répétez l'opération pour l'autre frein si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne roulez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le disque est mal aligné.

Vérification du levier de frein

- Appuyez sur le levier de frein — il devrait offrir une sensation ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.
- Si le levier atteint le guidon ou si sa course est plus longue que souhaitée, vous pouvez tendre le câble en tournant la molette de réglage sur le levier (A2, Fig. 6) dans le sens antihoraire. Une fois le câble suffisamment tendu, verrouillez la position en tournant la partie A1 de la molette dans le sens horaire.

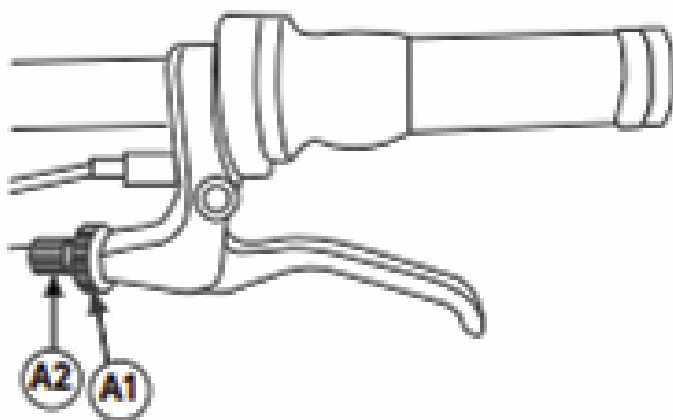


Fig 6

Entretien

- Vérifiez régulièrement que tous les boulons du système de freinage sont bien serrés.
 - Si le câble ou la gaine est endommagé(e) ou effiloché(e), faites-les remplacer immédiatement par un mécanicien de vélo professionnel.
 - Un entretien professionnel est fortement recommandé pour assurer un bon fonctionnement.
-

Vérification de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Usure des plaquettes de frein

- Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si leur épaisseur est de 1 mm ou moins.(Fig. 7)

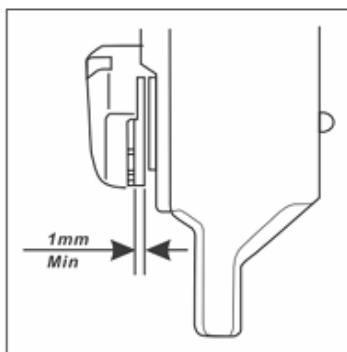


Fig.7

Étapes pour le remplacement des plaquettes

1. Retirez la goupille de retenue qui maintient les plaquettes à l'intérieur de l'étrier.
2. Retirer les plaquettes usées :
 - Tirez la plaquette intérieure vers le bas en utilisant la languette.
 - Utilisez un petit tournevis pour soulever la plaquette extérieure, puis retirez-la avec une pince.

3. Transférez les ressorts des anciennes plaquettes aux nouvelles.
4. Installer les nouvelles plaquettes :
 - Insérez les nouvelles plaquettes dans l'étrier avec une légère inclinaison.
 - Assurez-vous que le ressort s'accroche au petit piston — les plaquettes doivent rester en place lorsqu'on les tire vers le bas.
5. Réinstallez la goupille de retenue dans les plaquettes sur l'étrier.
6. Appuyez sur le levier de frein plusieurs fois pour vous assurer que les plaquettes s'engagent correctement.
 - Attendez-vous à un léger bruit au début, le temps que les plaquettes s'ajustent (« rodage »).

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne touchez pas le disque ou les plaquettes de frein avec les mains nues — les huiles naturelles de la peau peuvent réduire l'efficacité du freinage.
- Si le disque ou les plaquettes sont contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Entretien professionnel

Pour des performances et une sécurité optimales, faites inspecter et entretenir régulièrement vos freins par un mécanicien de vélo qualifié ou un détaillant autorisé.

Étape 7 : Entretien et réglage des dérailleurs

Le système de dérailleur et de vitesses de votre vélo est réglé en usine, mais un étirement du câble et un léger affaissement peuvent se produire après la première sortie.

C'est pourquoi il est essentiel de vérifier et d'ajuster le système de vitesses après la première utilisation, puis régulièrement par la suite.

Pour des résultats optimaux, envisagez de faire entretenir votre vélo électrique par votre détaillant ou un atelier de vélo professionnel.

Pour que votre transmission fonctionne de manière fluide et pour prolonger sa durée de vie, assurez-vous qu'elle reste propre et bien lubrifiée.

Avant de commencer, assurez-vous de bien connaître les composants de la transmission.

Notions de base sur les vitesses et les manettes de changement

- **Manette gauche** : Contrôle le dérailleur avant et le ou les plateaux.
- **Manette droite** : Contrôle le dérailleur arrière et la cassette.

Aperçu des pignons arrière

- **Plus grand pignon arrière** : Idéal pour rouler à basse vitesse (montées, terrains techniques).
- **Plus petit pignon arrière** : Idéal pour les vitesses plus élevées et les descentes.

Conseils pour le changement de vitesses

- **Pédalez vers l'avant** : Changez toujours de vitesse en roulant; évitez de changer les vitesses lorsque le vélo est à l'arrêt.
- **Pression douce** : Appliquez une pression fluide sur les pédales lors du changement de vitesses.
- **Ne pas pédaler à l'envers** : Évitez de pédaler en arrière pendant le changement de vitesses.
- **Soyez délicat** : Ne forcez pas sur les manettes de changement de vitesses.

7.1 Réglage du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière comporte deux vis de butée — Haute (H) et Basse (L) — qui empêchent la chaîne de dérailler en allant trop loin. (Fig. 8)

- **Vis H** : Empêche la chaîne de dépasser le plus grand pignon.
- **Vis L** : Empêche la chaîne d'aller trop loin vers l'intérieur, en direction du cadre.

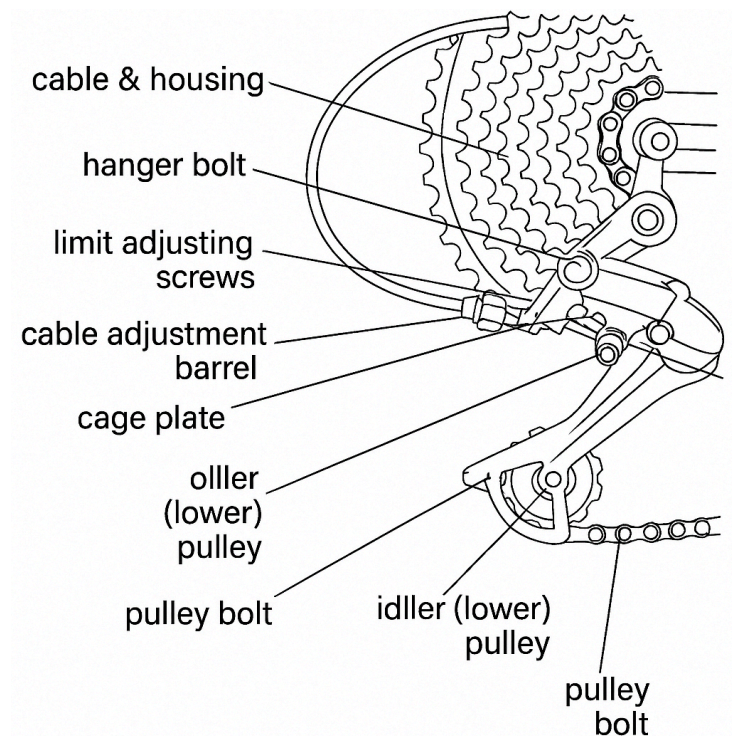


Fig. 8

Ajustement du dérailleur arrière

1. Régler la tension du câble :

- Position de changement : Placez la chaîne sur le plus petit pignon arrière et le plus grand plateau avant.
- Vérifier le jeu : Inspectez le câble. S'il y a du jeu, desserrez l'écrou ou la vis hexagonale de fixation, tirez fermement sur le câble, puis resserrez. Couple de serrage recommandé : 7 Nm.

2. Réglage de la butée haute (H) :

- Localiser la vis H : Trouvez la vis de réglage de la butée haute sur le dérailleur arrière.
- Ajuster : Tournez la vis jusqu'à ce que la poulie de guidage supérieure soit alignée juste en dessous de la ligne verticale du plus grand pignon arrière.

3. Réglage de la butée basse (L):

- Localiser la vis L : Trouvez la vis de réglage de la butée basse.
- Ajuster : Tournez la vis jusqu'à ce que la poulie de guidage supérieure soit positionnée juste en dessous de la ligne verticale du plus petit pignon arrière.

4. Ajustement fin de la tension du câble :

- Passer à la 2e vitesse : Changez de la vitesse la plus élevée à la deuxième vitesse.
- Si la chaîne ne change pas de vitesse : Augmentez la tension en tournant la molette de réglage du câble dans le sens antihoraire.
- Si la chaîne dépasse la vitesse souhaitée : Diminuez la tension en tournant la molette de réglage dans le sens horaire.

5. Réglage final de la tension :

- Avec la chaîne en 2e vitesse : Augmentez doucement la tension du câble intérieur en pédalant vers l'avant.
- Écoutez attentivement : Arrêtez l'ajustement juste avant d'entendre la chaîne frotter contre la 3e vitesse, ce qui indique un bon alignement.

Conseils supplémentaires

- Gardez-le propre : Une transmission propre assure des changements de vitesses optimaux.
- Lubrifiez intelligemment : Utilisez un lubrifiant sec, généralement le plus adapté pour les chaînes et systèmes de transmission de vélo.

Étape 8 : Assemblage de la selle sur la tige de selle

1. Desserrez l'écrou du collier de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le collier, en vous assurant qu'elle est bien en appui contre la butée du collier et correctement alignée avec les rails de la selle.
3. Serrez l'écrou du collier de selle à la main.
4. Insérez la tige de selle dans le tube de selle du cadre, puis faites pivoter la selle jusqu'à ce qu'elle soit de niveau avec le sol. Vous pouvez serrer complètement la selle maintenant ou après l'étape 8.1.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne vous asseyez pas sur la selle et ne la testez pas avant d'avoir terminé toutes les étapes!


⚠ La tige de selle doit être insérée suffisamment profondément pour que la ligne d'insertion minimale ne soit pas visible!

8.1 Insertion de l'ensemble selle/tige de selle dans le tube de selle du cadre (collier à dégagement rapide)


1. Ouvrez le levier de dégagement rapide de la tige de selle (Fig. 9). Appliquez une petite quantité de graisse sur la tige de selle. Insérez-la dans le tube de selle jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible..



Fig. 9

 **Conseil de réglage :** Le levier de dégagement rapide doit nécessiter un certain effort pour être refermé. S'il se ferme trop facilement ou ne maintient pas bien la tige de selle, serrez l'écrou de réglage du côté opposé. S'il est trop difficile à fermer, desserrez légèrement l'écrou.

2. Une fois que vous êtes satisfait de la hauteur de la tige de selle, refermez le levier de dégagement rapide en vous assurant qu'il est bien sécurisé. Le serrage peut être ajusté finement en tournant l'écrou situé du côté opposé au levier.

 **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous toujours que les tubes de selle intérieur et extérieur sont insérés au-delà de la ligne d'insertion minimale pour éviter toute défaillance et tout risque de blessure.

Avant votre première sortie : Préparation de la batterie

Pour assurer une première sortie sécuritaire et fiable, suivez ces étapes :

1. **Recharge complète de la batterie**
 - Rechargez complètement la batterie avant votre première sortie pour des performances optimales.
2. **Consultez le manuel de sécurité**
 - Suivez les directives du Manuel de sécurité des batteries au lithium-ion pour connaître les procédures de charge appropriées et les consignes de sécurité.
3. **Vérifiez la connexion de la batterie**
 - Assurez-vous que la batterie est solidement fixée et que toutes les connexions sont propres et bien serrées.
4. **Inspectez pour détecter tout dommage**
 - Vérifiez la présence de tout dommage visible ou irrégularité avant de rouler.
 - Si un problème est détecté, consultez le manuel ou contactez le service à la clientèle avant d'utiliser le vélo.

 **AVIS :** Le non-respect de ces étapes peut entraîner une diminution des performances ou des risques pour la sécurité.

Installation et retrait de la batterie – Retrospec Beaumont Rev 3 36 V EBike

La batterie du vélo électrique Retrospec Beaumont Rev 3 est située derrière le tube de selle et est préinstallée.

Retrait de la batterie :

1. Insérez la clé dans la serrure de la batterie. (Fig. 10)
2. Tournez la clé pour déverrouiller la batterie.
3. Tirez la batterie vers le haut et légèrement vers l'arrière pour la libérer de son support.

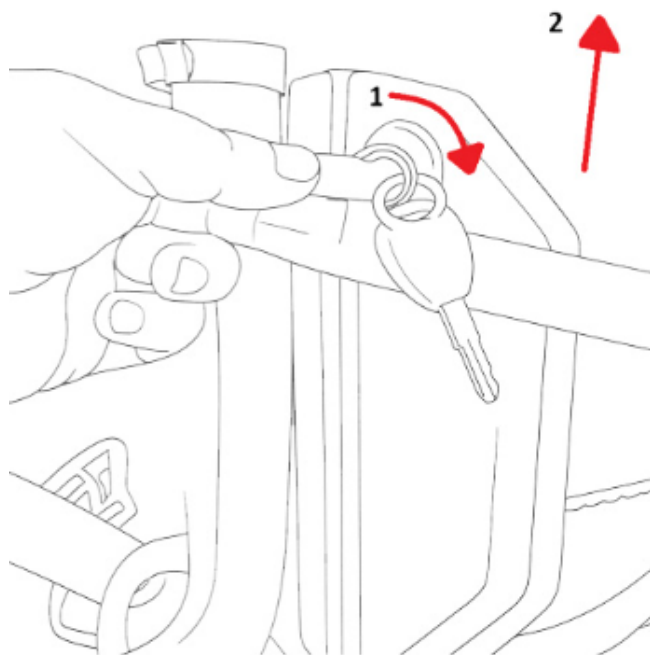


Fig. 10

Réinstallation de la batterie :

1. Alignez la batterie avec la glissière de montage. (Fig. 11)
2. Appuyez sur la batterie pour l'installer, en suivant les étapes de retrait en sens inverse.
3. Assurez-vous que la batterie s'enclenche fermement et qu'elle est verrouillée avant utilisation.

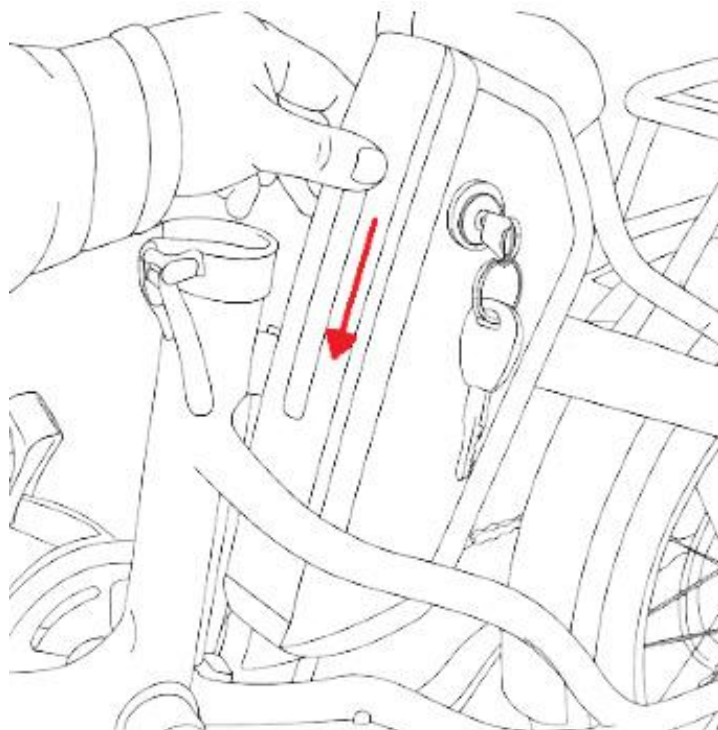


Fig. 11

Caractéristiques techniques principales

Paramètre	Spécification
Modèle	Beaumont Rev 3
Électrique	36V / 350W

Spécifications du moteur

Paramètre	Spécification
Type de moteur	Moteur à engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	50 Nm
Puissance nominale	350 W
Tension nominale	36 V

Spécifications de la batterie

Paramètre	Spécification
Type de batterie	Lithium-ion
Tension	36 V
Capacité (Ah)	10 Ah
Capacité (Wh)	360 Wh

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET D'ENTREPOSAGE

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux de l'enveloppe.

Entreposez le vélo à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de suivre les précautions de base suivantes :

a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

b) Pour réduire les risques de blessure, une surveillance attentive est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

c) Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.

d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou tout autre signe de détérioration.

e) Ce vélo n'est pas conçu pour une utilisation à des altitudes supérieures à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

f) ⚠ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie – Aucune pièce réparable par l'utilisateur.

g) Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le vélo, modèle LBC100201 de Anteneng.

h) Gardez le vélo à l'intérieur pendant la recharge ou lorsqu'il n'est pas utilisé.

i) La batterie doit être rechargée à une température ambiante comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais recharger la batterie en dehors de cette plage de température.

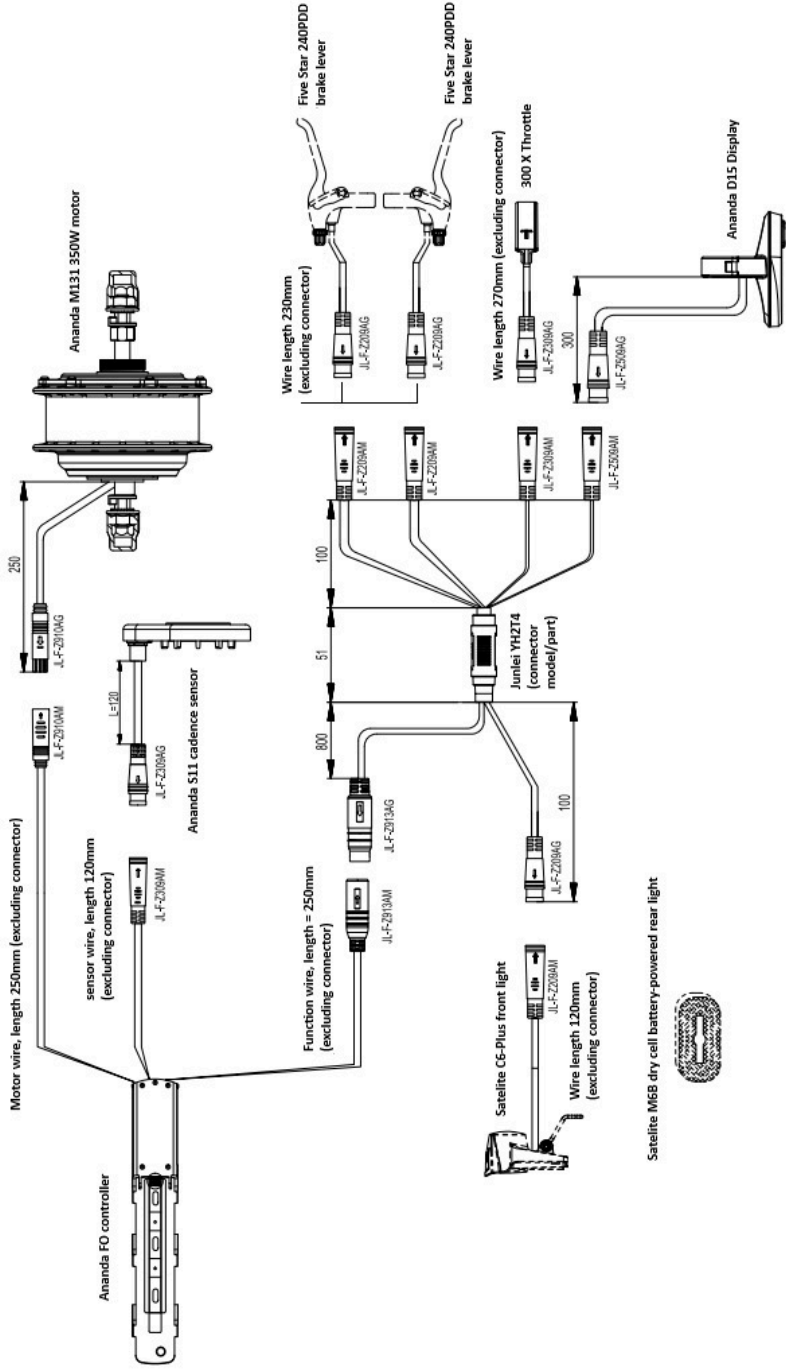
j) Cet équipement n'est pas conçu pour une utilisation à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).

k) Température de stockage recommandée : 23 ± 2 °C

Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale de 120 kg (265 lb).

Vitesse maximale – Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h).

SJSE2504043-1



Satellite M6B dry cell battery-powered rear light



retrospec

Contact Us

Need some help with your new gear? Just want to say “hey” and talk to someone on our team? We’re here for that too.



Give us a follow, while you're at it:

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor