

retrospec®

LED Display Guide



English & French

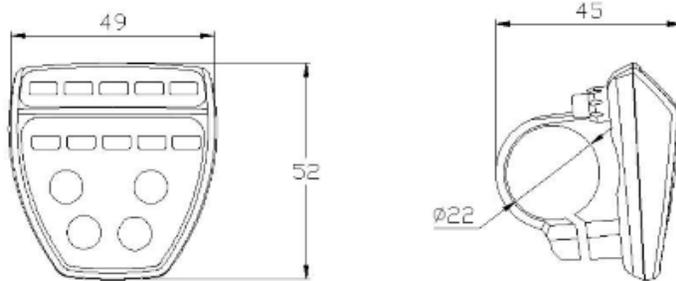
LED Display Guide

1. Appearance and Dimensions

1.1 Materials and Color

The T320 LED product shell uses white and black PC materials. The material of the shell allows normal use at a temperature of -20°C to 60°C, and can ensure good mechanical properties.

Display dimension(unit: mm)



2. Functions and Button Definition

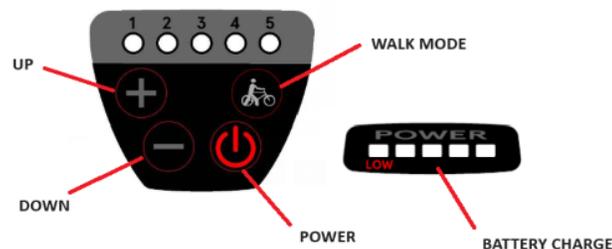
2.1 Functions Summary

T320 provides you with a variety of functions and displays to meet your riding needs. The contents displayed as follows:

- Battery Indication
- PAS level Indication
- 6km/h Walk assist function Indication
- Error Codes

2.2 Button Definition

There are four buttons on the T320 display. Including power button, up button, down button, and walk mode button. In the following description, the power button is replaced with the text "power" button is replaced with the text "Up," button is replaced with the text "Down," and the walk mode switch button is replaced by the text "Walk".



3. Precautions

Pay attention to safety during use, and do not plug or unplug the meter when the power is on.

Avoid striking or knocking the display.

In the case of errors or malfunctions the display should be returned to your local supplier for repairs/replacements.

4. Installation Instruction

With the bike off, Loosen the fixing screw and adjust the display position to suite your personal needs. Check the plug the connection at the wiring harness to insure a good snug connection.

5. Operation Instruction

5.1 Power ON/OFF

After pressing the Power button shortly, the display starts to work and provides the controller working power. In the power-on state, short press the Power button to turn off the power of the electric vehicle. In the shutdown state, the meter no longer uses battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA. If the e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will automatically shut down.

5.2 6km/h Walk assist function

Hold the MODE button after 2 seconds, the e-bike enters the state of walk assist. The e-bike is riding at a constant speed of 2mph (3.5kpy), and the gear position indicator is not displayed. The power-assisted push function can only be used when the user pushes the e-bike, please do not use it when riding.

5.3 PAS level setting

Short press the UP or MODE button to switch the power-assisted level of the e-bike and change the output power of the motor. The default output power range of the meter is 0-5 gears, level 0 is no output level, level 1 is the lowest power, and level 5 is the highest power. The default level when the display turned on is level 1.

5.4 Battery Indication

When the battery voltage is high, the five LED power indicators are all on. When the battery is under voltage, the last power indicator flashes for a long time, indicating that the battery is seriously undervoltage and needs to be charged immediately

6. Error Codes

When the e-bike electronic control system fails, the display will automatically flash the LED light to indicate the error code. For the definition of the detailed error code, see Appendix 1. The fault display interface can only be exited when the fault is eliminated, and the e-bike cannot continue to drive after a fault occurs.

7. FAQ

Q: Why can't turn on the display?

A: Please check whether the battery is turned on or the leakage lead wire is broken

Q: How to deal with the error code display?

A: Contact the e-bike maintenance station in time.

8. Version No.

The user manual of this instrument is the general software version (V1.0 version) of Tianjin King-Meter Technology Co., Ltd. The version of display software used on some bike may be slightly different from this manual, and the actual version shall prevail.

LED Flash
Once: Over Voltage—Check battery, Controller and All connections
Twice: Under Voltage—Check battery, Controller and All connections
Three Times: Over Current—Check controller and All connections
Four Times: Motor not turning—Check motor connection and Controller
Five Times: Motor Hall Fault—Check motor and Connections
Six Times: MOSFET Fault—Check controller and Connections
Seven Times: Motor Phase Loss—Check motor connection
Eight Times: Throttle Fault—Check throttle connection
Nine Times: Controller Over Temperature or Runaway Protection—Controller or Motor—Let system cool and check connections
Ten Times: Internal Voltage Fault—Check battery and Connections
Eleven Times: Motor Output without Pedaling—Check connections
Twelve Times: CPU Fault—Check controller and Connections
Thirteen Times: Runway Protection—Check battery and controller
Fourteen Times: Assistance sensor Fault—Check sensor and Connections
Fifteen Times: Speed sensor Fault—Check connections
Sixteen Times: Communication Fault—Check connections

retrospec®

LED Display Guide



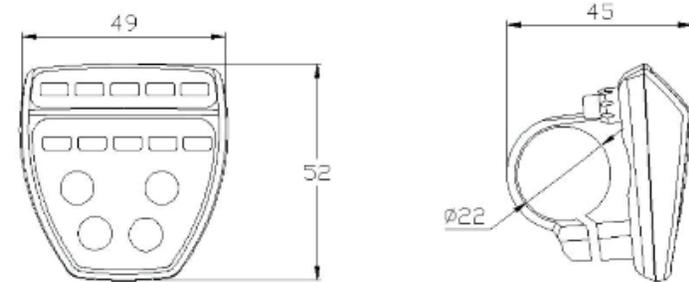
English & French
Guide De L'utilisateur

1. Aspect et dimensions

1.1 Matériaux et couleur

La coque du produit LED T320 utilise des matériaux PC blancs et noirs. Le matériau de la coque permet une utilisation normale à une température de -20°C à 60°C, et peut garantir de bonnes propriétés mécaniques.

Dimension de affichage (unité : mm)



2. Fonctions et définition des boutons

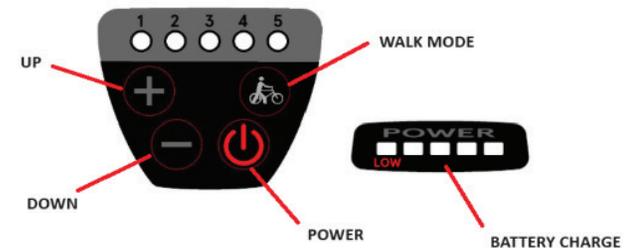
2.1 Résumé des fonctions

Le T320 vous offre une variété de fonctions et d'affichages pour répondre à vos besoins de conduite. Le contenu affiché est le suivant:

- Indication de la batterie
- Indication du niveau de PAS
- 6km/h Indication de la fonction d'assistance à la marche
- Codes d'erreur

2.2 Définition des boutons

L'écran du T320 comporte quatre boutons. Il s'agit du bouton d'alimentation, du bouton de montée, du bouton de descente et du bouton de mode de marche. Dans la description suivante, le bouton d'alimentation est remplacé par le texte "Power". Le bouton est remplacé par le texte "Up" le bouton est remplacé par le texte "Down" et le bouton du mode marche est remplacé par le texte "Walk"



3. Mesures de précaution

Veillez à la sécurité pendant l'utilisation et ne branchez pas ou ne débranchez pas le compteur lorsqu'il est sous tension.

Évitez de frapper ou de heurter l'écran.

En cas d'erreur ou de dysfonctionnement, l'écran doit être renvoyé à votre fournisseur local pour réparation/remplacement.

4. Instructions d'installation

Le vélo étant éteint, desserrez la vis de fixation et réglez la position de l'écran en fonction de vos besoins personnels. Vérifiez la connexion de la fiche au faisceau de câbles pour vous assurer qu'elle est bien serrée..

5. Instructions d'utilisation

5.1 Marche/Arrêt

Après avoir appuyé brièvement sur le bouton d'alimentation, l'écran commence à fonctionner et fournit au contrôleur l'énergie nécessaire à son fonctionnement. Lors de la mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du véhicule électrique. En état d'arrêt, le compteur ne consomme plus l'énergie de la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1uA. Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

5.2 Fonction d'assistance à la marche à 6 km/h

Maintenez le bouton MODE enfoncé pendant 2 secondes pour que l'e-bike passe en mode d'assistance à la marche. Le vélo électrique roule à une vitesse constante de 3,5 km/h et l'indicateur de vitesse n'est pas affiché. La fonction de poussée assistée ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique, veuillez ne pas l'utiliser lorsque vous roulez.

5.3 Paramétrage du niveau PAS (Système d'assistance au pédalage)

Appuyez brièvement sur le bouton UP ou MODE pour changer le niveau d'assistance du vélo électrique et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut du compteur est de 0 à 5 vitesses, le niveau 0 ne correspond à aucun niveau de sortie, le niveau 1 correspond à la puissance la plus faible et le niveau 5 à la puissance la plus élevée. Le niveau par défaut lorsque l'écran s'allume est le niveau 1.

5.4 Indication de la batterie

Lorsque la tension de la batterie est élevée, les cinq indicateurs d'alimentation LED sont tous allumés. Lorsque la batterie est sous tension, le dernier indicateur d'alimentation clignote longuement, indiquant que la batterie est gravement sous tension et doit être rechargé immédiatement.

6. Codes d'erreur

En cas de défaillance du système de contrôle électronique du vélo électrique, l'écran fait automatiquement clignoter le voyant DEL pour indiquer le code d'erreur. Pour la définition du code d'erreur détaillé, voir l'annexe 1. L'interface d'affichage des erreurs ne peut être quittée que lorsque l'erreur est éliminée, et le vélo électrique ne peut pas continuer à rouler après l'apparition d'une erreur.

7. FAQ

Q : Pourquoi l'écran ne s'allume-t-il pas ?

R : Veuillez vérifier si la batterie est allumée ou si le fil de fuite est cassé.

Q : Comment faire face à l'affichage du code d'erreur ?

R : Contactez la station de maintenance du vélo électrique à temps.

8. Numéro de version.

Le manuel d'utilisation de cet instrument correspond à la version générale du logiciel (version V1.0) de Tianjin King-Meter Technology Co., Ltd. La version du logiciel d'affichage utilisée sur certains vélos peut être légèrement différente de celle du présent manuel, et c'est la version réelle qui prévaut.

Une fois : Surtension - Vérifier la batterie, le contrôleur et toutes les connexions
Deux fois : Sous-tension - Vérifier la batterie, le contrôleur et toutes les connexions
Trois fois : Surintensité - Vérifier le contrôleur et toutes les connexions
Quatre fois : Le moteur ne tourne pas - Vérifier la connexion du moteur et le
Cinq fois : Défaut de Hall du moteur - Vérifier le moteur et les connexions
Six fois : Défaut MOSFET - Vérifier le contrôleur et les connexions.
Sept fois : Perte de phase du moteur - vérifier la connexion du moteur
Huit fois : Défaut de l'accélérateur - Vérifier la connexion de l'accélérateur.
Neuf fois : Contrôleur en surchauffe ou protection contre l'emballement - Contrôleur ou moteur - Laissez le système refroidir et vérifiez les connexions.
Dix fois : Défaut de tension interne - Vérifier la batterie et les connexions
Onze fois : Sortie du moteur sans pédalage - vérifier les connexions
Douze fois : Défaut de l'unité centrale - Vérifier le contrôleur et les connexions
Treize fois : Protection de la piste - vérifier la batterie et le contrôleur
Quatorze fois : Défaut du capteur d'assistance - Vérifier le capteur et les connexions
Quinze fois : Défaut du capteur de vitesse - Vérifier les connexions
Seize fois : Défaut de communication - Vérifier les connexions





Making
nature
second
nature.