

# retrospec

## Bouche Revt 2

Tricycle électrique



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

# Oh, hé !

Bienvenue dans la famille rétrospective ! Nous sommes si heureux de vous avoir parmi nous pour le voyage. Votre nouveau vélo électrique est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer.

Tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et attentivement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et la maintenance. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

## Un peu de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise dehors. Nous avons donc voulu que chacun se sente chez lui en plein air. Nous pensons que tous les gens, quels que soient leurs antécédents ou leurs expériences, devraient profiter de la beauté de la nature, vivifiante et révélatrice.

## L'engagement rétrospectif :

Invitez tout le monde, quelle que soit son expérience

Concentrez-vous sur le plaisir, sans être le premier

Soyez gentil. C'est aussi simple que ça.

Gardez le moral, même si l'énergie est faible

Laissez le jugement à la porte

## Il s'avère que vous êtes un naturel.

Il n'est pas nécessaire que ce soit intense pour être super amusant, mais vous le savez. Quelle que soit votre expérience, nous sommes là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

## Besoin d'aide Contactez-nous :



# Table des matières

Instructions de sécurité .....	2
Quoi y a-t-il dans la boîte ? .....	6
Prendre soin de votre vélo électrique .....	7
Instructions de montage .....	8
Avant votre premier voyage .....	20
Spécifications .....	21
Informations d'utilisation générale .....	22
Garantie .....	vingt-quatre
Contactez-nous .....	26

## Gardons-le en sécurité là-bas

AVERTISSEMENT Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de suivre les précautions de base, notamment les suivantes :

- a.** Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b.** Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c.** Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- d.** N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, a une isolation brisée ou présente tout autre signe de dommage.
- e.** Ce vélo n'est pas destiné à être utilisé à des altitudes supérieures à 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- f.** AVERTISSEMENT Risque d'incendie Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- g.** Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le vélo. Modèle STC-n8137LD par Kunshan ST Electronics Co. Ltd.
- h.** Laissez-le à l'intérieur lors du chargement ou lorsque le vélo n'est pas utilisé.
- i.** La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0C (32F) et 40C (104F). Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.
- j.** Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20C (-4F) ou supérieures à 50C (122F).
- k.** La batterie n'est pas conçue pour être utilisée à des températures ambiantes inférieures à -20C (-4F) ou supérieures à 50C (122F).

## **INSTRUCTIONS DE DÉMÉNAGEMENT ET DE STOCKAGE**

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux du boîtier. Conserver à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

## **A. Sécurité générale**

⚠ Toujours porter un casque approuvé, qui doit répondre aux normes américaines/européennes (CPSC/EN).

**⚠ Doit être âgé de 16 ans ou plus pour utiliser ce vélo.**

⚠ Savoir et suivre les lois locales — y compris les règles sur l'éclairage, le casque et les voies cyclables.

**⚠ NEVER ride on the same side of the road as oncoming traffic.**

**⚠ Ne pas dépasser la capacité de charge maximale de 136 kg (300 lbs).**

⚠ Vitesse maximale—Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 22,53 km/h (14 mph).

**⚠ Ne jamais avoir plus d'un cavalier sur le vélo.**

**⚠ Effectuer un contrôle de sécurité avant chaque course.**

⚠ Évitez les parties en mouvement. Gardez les parties du corps et les vêtements éloignés des chaînes, des engrenages et des roues.

Portez des chaussures fermées, des vêtements visibles bien ajustés et des lunettes de protection.

**Ne roulez jamais pieds nus, avec des sandales ou des vêtements amples qui pourraient s'accrocher.**

Ne sautez pas pour effectuer des cascades à moins que votre vélo ne soit spécialement conçu pour cela.

Roulez à des vitesses adaptées aux conditions de la route et des sentiers.

## **B. Avertissements concernant les composants électriques**

**Ne dirigez pas de jet d'eau sur les moyeux, les roulements et les composants électriques.**

⚠ Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique.

⚠ Retirer la batterie avant de la placer sur tout type de support de véhicule pour le transport.

⚠ Ne jamais voyager avec la batterie. Elle n'est pas autorisée sur les avions de passagers.

⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, la batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée.

⚠ Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être au moins de 4 po (10 cm) loin du mur. Ne chargez que dans un environnement frais et ventilé, et ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

## C. Sécurité en conduite

Obéissez à toutes les lois de la circulation. Utilisez des signaux des mains, cédez de manière appropriée, et arrêtez pour les feux/panneaux.

**Conduisez de manière prévisible et défensive. Toujours supposer que les autres ne vous voient pas.**

Restez vigilant pour les voitures, les piétons, les obstacles et les dangers de la route.

Utilisez les voies cyclables désignées ou roulez avec le trafic lorsque cela est nécessaire.

**Ne roulez jamais sur le même côté de la route que la circulation venue en sens inverse.**

**Ne jamais rouler trop près d'un autre véhicule. Restez vigilant et gardez votre distance.**

**Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule ou à une bicyclette pendant la conduite.**

**Ne jamais rouler sous l'influence de l'alcool ou de drogues.**

Éviter les écouteurs ou les bouchons d'oreille pendant la conduite.

Ne pas transporter de passagers sauf si votre vélo est conçu pour cela.

Sécuriser le chargement pour éviter les obstructions ou l'instabilité.

Éviter de rouler dans de mauvaises conditions - train, noirceur, fatigue ou visibilité réduite.

**Ne jamais sauter, courir, faire des cascades ou abuser de votre vélo.**

L'utilisation incorrecte annule la garantie.

## Sécurité hors route

⚠ Ne pas conduire votre vélo électrique hors route à moins qu'il ne soit conçu pour des terrains variés.

Démarrez sur des terrains faciles. Apprenez comment votre vélo se comporte avant de tenter des sentiers avancés.

Portez l'équipement de sécurité approprié au terrain.

N'allez pas seul dans des zones éloignées; informez quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.

**Portez une pièce d'identité et de l'argent de secours.**

Respectez les autres sur le sentier. Cédez aux piétons et aux animaux.

Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou de perturber les écosystèmes.

## **E. Conduite sous la pluie**

⚠ Les conditions humides réduisent la traction et la freinage. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

⚠ Évitez les virages ou arrêts soudains. Porter des vêtements visibles et utiliser une éclairage approprié.

⚠ Toujours utilisez les feux de votre vélo électrique lorsque la visibilité est réduite.

## **F. Circulation nocturne**

⚠ Ne roulez pas la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, respectez toujours les lois et réglementations (locales ou autres) concernant l'éclairage des vélos.

⚠ Les rétro-réfléchissants ne sont pas suffisants. Utilisez toujours des phares approuvés (blancs), des feux arrière (rouges), et des rétro-réfléchissants correctement fixés à votre vélo électrique, et portez des vêtements réfléchissants.

⚠ Vérifiez régulièrement tous les rétro-réfléchissants pour les dommages et l'alignement. Les rétro-réfléchissants endommagés doivent être remplacés immédiatement.

⚠ Ne retirez pas les rétro-réfléchissants ou les supports. Ils sont essentiels pour la visibilité et la sécurité du câble de frein.

⚠ Roulez lentement dans des conditions de faible luminosité. Restez sur des itinéraires familiers et évitez les zones très fréquentées.

## **G. Remplacement de composants ou ajout d'accessoires**

⚠ Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. Vérifiez auprès de votre revendeur autorisé.

⚠ Des modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité ou annuler votre garantie.

⚠ Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues tournantes.

Les objets peuvent interférer avec le mouvement et provoquer un accident.

⚠ NE suspendez jamais d'objet(s) au-dessus de la barre de guidon,

car cela pourrait interférer avec la direction ou se coincer dans la roue avant, provoquant un accident.

## Avis Proposition 65

⚠ Avis !

Ce produit contient des produits chimiques, y compris du carbone noir, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres dommages reproductifs.

## Quoi y a-t-il dans la boîte ?

Si vous manquez de l'un de ces articles, veuillez nous le faire savoir le plus rapidement possible !

✓ Châssis de vélo électrique Boca Rev 2

✓ Pneu avant (pré-installé avec pneu et chambre à air)

✓ Roues arrière (montées sur le châssis avec le système de transmission)

✓ Siège et tube de siège

✓ Pédales (marquées L et R)

✓ Paniers à barreaux

✓ Protections avant et arrière

✓ Panier de chargement EverythingBin

✓ Sonnette et rétro-réfléchissants

✓ Chargeur

✓ Batterie de vélo

✓ Phare/Clignotant arrière

✓ Pièces de montage et outils

## Quoi ne se trouve pas dans la boîte ?

(mais vous pourriez tout de même en avoir besoin pour la sécurité et la protection)

• Casque (approuvé par la CPSC)

• Verrou à boucle ou chaîne

- Un panier avant pour vélo à assistance électrique

- **Bouteille d'eau et support**

- **Pompe à vélo**

## **Prendre soin de votre vélo électrique**

Pour maintenir votre vélo à assistance électrique en bon état et en bonne apparence, suivez ces conseils d'entretien :

Rangez votre vélo à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la coque.

Un entretien régulier garantira une meilleure performance et une expérience de conduite sécurisée.

N'ouvez pas ou n'essayez pas de maintenance sur les composants électriques vous-même.

Contez sur un spécialiste de vélos local pour un service qualifié lorsque nécessaire.

Laissez votre vélo être entretenu uniquement par des magasins de vélos autorisés.

Visitez <https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous.

⚠ AVERTISSEMENT ! Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état avant de monter sur le vélo.

### **Calendrier de maintenance recommandé :**

#### **Avant et après chaque course :**

Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque course.

Inspectez les pads de frein et les câbles pour détecter l'usure.

Assurez-vous que les vis sont bien serrées et que les composants sont alignés.

Rangez votre vélo dans un endroit sec et couvert pour prévenir la rouille.

Essuyez votre vélo après les courses sous la pluie pour éliminer l'humidité.

#### **Quotidiennement (ou au besoin) :**

Lavez avec de l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.

N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs. Ne utilisez pas de laveuse à haute pression.

Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

## Trimestriel:

Retirez, nettoyez et graissez la chaîne, les dérailleurs, le jeu de pignons et toutes les câbles.  
Vérifiez et remplacez au besoin.

Apportez votre vélo électrique dans votre magasin de vélos local pour qu'il soit vérifié professionnellement afin de garantir qu'il fonctionne correctement et en toute sécurité.

## Instructions de montage

Nos vélos arrivent à environ 85% montés. En général, cela signifie que vous devrez attacher la roue avant, les pédales, les manivelles, le siège et tous les accessoires. (Cela sera le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.) Tout ce dont vous avez besoin pour assembler votre vélo électrique se trouve dans la boîte.

Nous recommandons vivement de faire vérifier votre vélo électrique par un mécanicien qualifié pour vous assurer qu'il est sécuritaire avant de l'utiliser. Ils devraient vérifier les réglages des dérailleurs et des freins ainsi que l'exactitude des roues.

Veuillez garder à l'esprit que nos vélos voyagent beaucoup pour arriver de notre entrepôt à votre domicile et qu'ils peuvent parfois être endommagés pendant le transport, malgré nos meilleurs efforts de conditionnement pour les protéger. Inspectez votre vélo dès sa réception et contactez-nous ici si vous avez des problèmes.

## Étape 1 : Déballer votre vélo

1. Choisissez un niveau, un espace propre pour l'assemblage. Étendez une couverture, une grande pièce de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois qu'il est sorti de la boîte.
2. Coupez soigneusement la bande adhésive avec un couteau à boîte.

**IMPORTANT:** Ne pas poser la boîte à plat et la couper en deux—cela pourrait endommager le vélo.

**ASTUCE :** Utilisez des pinces à épiler pour enlever les visseries avant de lever le vélo. Cela aide à prévenir les égratignures pour vous et le vélo.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Faites attention aux bords tranchants et aux visseries lors de la manipulation de la boîte.

Avoir une deuxième personne pour aider peut rendre cette étape plus facile.

3. Retirez les matériaux d'emballage.

- un. Ne pas faire pivoter le guidon ou la fourche jusqu'à ce que tous les matériaux d'emballage et les attaches soient enlevés pour éviter les dommages.

- b.** Coupez soigneusement les attaches de zip, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le châssis. Les ciseaux diagonaux fonctionnent le mieux.
    - C.** Placez les petites pièces dans une zone désignée pour éviter les pertes.
- 4.** Inspectez soigneusement la boîte de carton et la boîte de petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant ne reste en arrière.
- 5.** Examineez le vélo pour toute dégradation visible qui pourrait s'être produite pendant l'expédition. Si vous en trouvez, contactez immédiatement retrospec.

**RECOMMANDÉ :** Gardez la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période pour le cas où un retour serait nécessaire.

## **Étape 2 : Pliage et connexion du cadre**

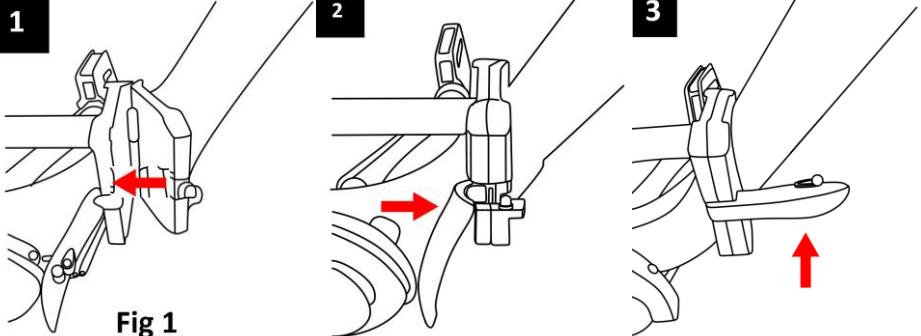
1. Le vélo est pliable pour l'expédition. Dépliez le cadre en making les deux moitiés articulées jusqu'à ce que les deux pièces soient alignées en une ligne droite, d'avant en arrière. **REMARQUE:** Vous devrez tirer sur la manivelle de libération rapide pour permettre au cadre de se assembler (Fig 1).

Une fois les deux moitiés ensemble, libérez la manivelle de déverrouillage rapide pour qu'elle se verrouille en place.

**3.** Basculez la poignée de déverrouillage pour qu'elle s'insère complètement dans l'anneau de la charnière sur la moitié avant du cadre. Assurez-vous que les joints en acier et en nylon sont à l'extérieur de la charnière et contre le corps de la poignée.

**NOTE :** Vous pouvez effectuer l'ajustement final hauteur du siège après l'assemblage du vélo.

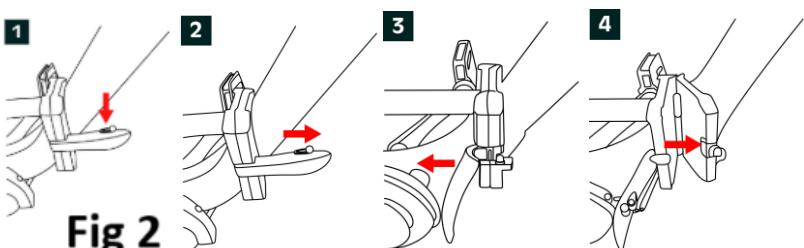
**4.** Fermez la poignée de déverrouillage pour assembler les deux moitiés du cadre. La poignée doit nécessiter un certain effort pour se fermer. Si la poignée est trop difficile à fermer ou ferme avec peu d'effort, dévissez ou serrez la vis à l'extrémité du verrou jusqu'à ce que l'effort pour la fermer soit ferme, mais pas tellement que cela soit une lutte pour la fermer.



**Fig 1**

## 2.1 : Déplier le cadre

1. Localisez le bouton de libération sur le dessus de la poignée de déverrouillage.
2. Utilisez votre pouce pour pousser le bouton de libération vers l'avant.
3. En maintenant le bouton de libération ouvert, tirez la poignée de déverrouillage loin du cadre et vers l'arrière du tricycle.
4. En maintenant l'arrière du vélo en place, poussez le devant du vélo loin du mécanisme de déverrouillage. (Fig 2)



**Fig 2**

## Étape 3 : Protections et phare

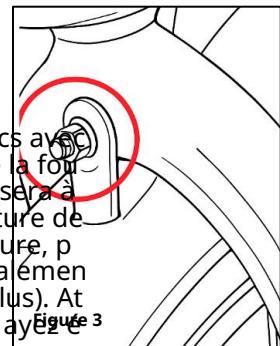
### 1. Localiser la vis de montage

Trouvez la vis longue, le ressort et la bague, qui peuvent se trouver dans le sac ou la boîte de pièces ou déjà insérés au sommet de la fourche. Si la vis est vissée au sommet de

l'arc de la fourchette, retirez-le à l'aide d'une clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouvée dans l'outil polyvalent inclus). (Fig 3)

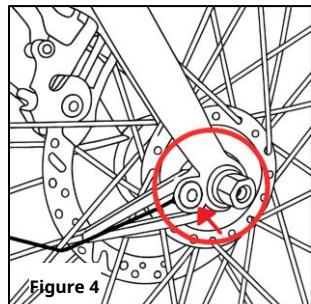
## 2. Attacher le pare-chocs et la lampe de phare

Alignez l'onglet de montage sur le dessus du pare-chocs avec le trou de l'arche de la fourche à l'arrière de l'arche de la fourche (pour les modèles avec des fourches rigides, cela se fait à l'arrière de la couronne de la fourche), suivi de la monture de phare. Insérez la vis à travers le pare-chocs et la monture, puis serrez-la fermement avec la clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouvée dans l'outil polyvalent inclus). Attendez de la serrer complètement jusqu'à ce que vous ayez également monté les ressorts.



### Attacher les renforts de pare-chocs

Positionnez les renforts de pare-chocs sur les languettes de montage sur la fourche. Il est tout à fait acceptable de comprimer les renforts vers l'intérieur, car ils sont conçus pour être flexibles. Utilisez une clé hexagonale de 4/5 mm et une clé à molette de 8 mm pour desserrer les vis de montage. Insérez les vis dans les extrémités ouvertes des renforts et fixez-les aux languettes de montage de la fourche. Vissez les écrous sur le dos des vis, puis serrez-les avec les clés de 4/5 mm et 8 mm. (Voir fig. 4) 4. Vérifiez l'alignement et serrez



Assurez-vous que le pare-chocs et les phares sont à niveau et alignés. Serrez la vis de montage de l'arche de fourche avec la clé hexagonale de 4/5 mm. Nous finirons de serrer les ressorts du pare-chocs après l'installation de la roue avant

## Étape 4 : Roue avant

### 1. Retirer le protecteur en plastique pour les dropout

Retirez la protection de patte en plastique de la fourche et conservez-la au cas où le vélo devrait être retourné ou expédié.

### 2. Gonflez le pneu

Gonflez le pneu à la pression recommandée, indiquée sur le flanc du pneu. Gonflez lentement tout en observant attentivement la zone où le pneu se rencontre

la jante. Si vous remarquez que la chambre à air est bombée ou que le pneu n'est pas correctement installé, dégonflez la chambre à air, ajustez le pneu et la chambre à air pour vous assurer qu'ils sont correctement alignés, puis gonflez à nouveau.

### **3. Installez la roue avant**

À l'aide d'une clé à fourche de 17 mm, desserrez les écrous d'essieu de la roue avant. Soulevez l'avant du vélo et insérez soigneusement la roue avant dans les pattes de fourche. Il peut être utile d'avoir l'aide d'une deuxième personne. Assurez-vous que les rondelles sont positionnées entre l'écrou d'essieu et la fourche (pas entre la fourche et le moyeu).

#### **Inspecter la position de la roue**

Assurez-vous que la roue est correctement centrée dans la fourche et que le rotor est bien positionné à l'intérieur du frein à disque.

#### **Asserrez les écrous de l'essieu**

En utilisant une clé de 17 mm ou une clé à molette réglable, serrez légèrement chaque écrou d'essieu à la fois, en alternant entre les côtés. Continuez à serrer jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit bien sécurisé (35-40 Nm de couple).

#### **Adjuster le réglage du fender**

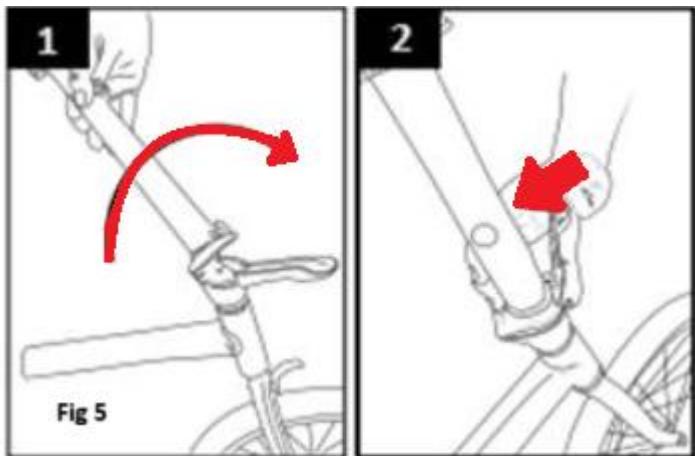
Si le pare-chocs n'est pas parfaitement droit ou s'il frotte contre la roue, ne vous inquiétez pas — les renforts de pare-chocs peuvent être ajustés. Pliez doucement le pare-chocs à la main pour le redresser. Une fois aligné, serrez les vis de fixation de la tige.

NOTE : Les fenders arrière sont montés à l'usine et devraient être prêts à l'emploi. Cependant, ils peuvent nécessiter quelques ajustements mineurs en raison du transport. Suivez les étapes ci-dessus pour les aligner si nécessaire ou effectuer une combinaison de desserrage des boulons de fin de ceinture, de resserrage et de centrage.

## **Étape 5 : Barre de guidon et tube de guidon**

La poignée de direction a été pré-assemblée avec les commandes de frein, les commandes de changement de vitesse et les gants. Assurez-vous que le câble plus long est fixé à la commande droite (frein arrière) et le câble plus court à la gauche (frein avant). (NOTE : Dans certains endroits, comme au Royaume-Uni, les câbles doivent être disposés dans le sens opposé). Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la ligne part de la commande vers le bon frein à disque. La tige de selle est montée sur votre vélo mais elle peut nécessiter un alignement.

1. Relevez le haut du guidon/potence jusqu'à ce qu'il soit complètement en place sur la partie inférieure. partie de la tige insérée dans le cadre (Fig. 5).
2. Verrouillez-le ensuite en place en soulevant le levier de verrouillage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. lieu. Vérifiez que l'ajustement est sécurisé avant votre premier trajet.



## Déplier la tige

1. Localisez le bouton de déverrouillage (Fig. 6).
2. Poussez le bouton de déverrouillage vers le haut
3. Tout en maintenant le bouton de déverrouillage vers le haut, tirez le levier de dégagement rapide loin du la tige.
4. La tige se replie dans la direction opposée au levier de dégagement rapide

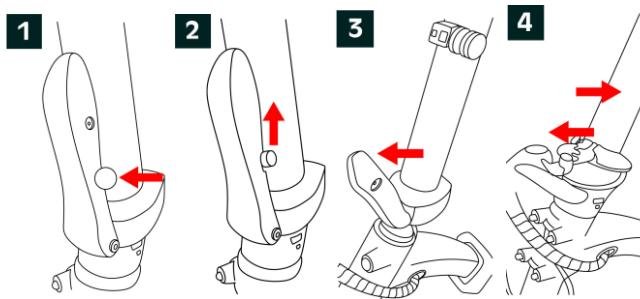
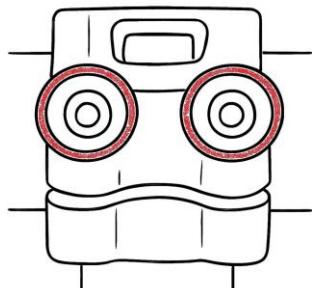


Figure 6

## Installation du guidon

1. Pour installer le guidon, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour retirer les 4 faces boulons de fixation de la plaque en haut de la tige (Fig 7). Cela vous permettra de retirer la plaque frontale.
2. En faisant attention à l'orientation, placez le guidon dans le berceau de la potence en prenant soin d'avoir les lignes et les fils tournés vers la roue avant du ntri ke.
3. Remplacez la plaque frontale et enfilez le 4 boulons de fixation en place jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés mais permettant à la barre de continuer à tourner.
4. Avec la barre toujours capable de tourner, positionnez-le à l'angle désiré. Une fois là-bas, s errez les 4 vis de fixation complètement dans un motif en croix pour 10 Nm.

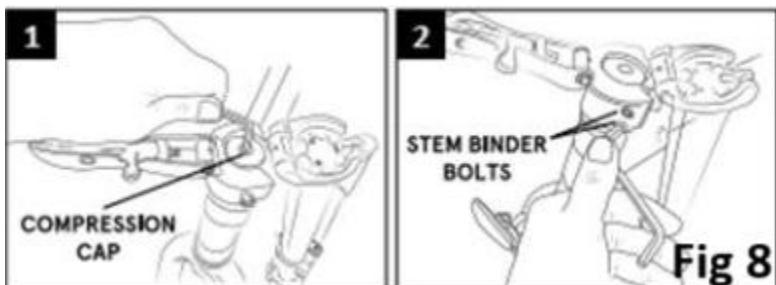
Vous devrez peut-être ajuster l'alignement des barres. Si t el est le cas, procédez comme suit.



figue  
7

1. Dépliez le guidon comme décrit ci-dessus (Fig. 8).
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez le capuchon de compression (le boulon central supérieur en la tige)
3. Desserrez les deux boulons de fixation de la potence juste assez pour permettre la rotation du tige.

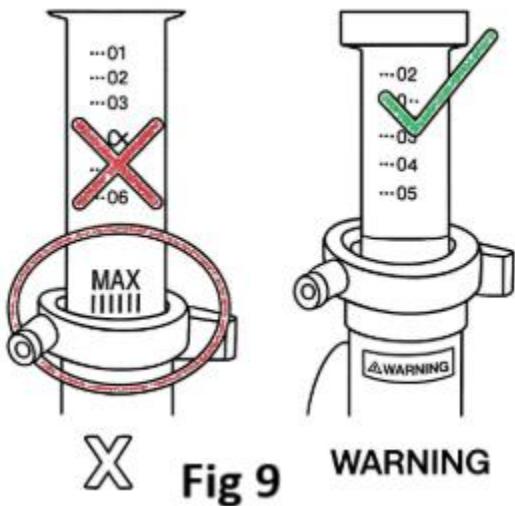
4. Alignez la potence/les barres avec la roue avant.
5. Serrez la tige puis le capuchon de compression.



#### Réglage de la hauteur du guidon

Vous pouvez régler la hauteur totale du guidon à l'aide du plus petit levier à dégagement rapide de la potence. Tirez le levier pour l'ouvrir, soulevez ou abaissez les barres, puis fermez le système de dégagement rapide. Cela devrait demander un certain effort mais ne pas être extrêmement difficile à fermer.

REMARQUE : Ne soulevez pas la tige au-dessus de la ligne d'insertion minimale (Fig. 9).



#### Étape 6 : Pédales

Chaque pédale est étiquetée avec un « R » (droite) ou un « L » (gauche) sur l'extrémité filetée de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les bras de manivelle. (Fig. 5)

### Installation de la pédale droite (R)

1. Localisez la pédale marquée « R » (à droite).
2. Alignez-le avec l'armature de la pédale droite (du côté de la chaîne de la bicyclette).
3. Filetez-le dans le sens horaire à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. Utilisez une clé à molette à levier de 15 mm, une clé à pédale de 15 mm ou une clé à douille réglable pour la serrer solidement à 34 N.m (26 lb-ft).

### Installation de la pédale gauche (L)

1. Localisez la pédale marquée "L" (gauche).
2. Alignez-la avec l'axe de pédale gauche.
3. Filetez-la à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
4. Utilisez une clé à molette à levier de 15 mm, une clé à pédale de 15 mm ou une clé à douille réglable pour la serrer solidement à 34 N.m (26 lb-ft).

#### ⚠️ IMPORTANTE:

N'appliquez pas de force aux pédales—une torsion incorrecte peut causer des dommages permanents aux axes de pédale.

Vérifiez à nouveau la tension avant de monter en selle pour vous assurer que les pédales sont bien fixées

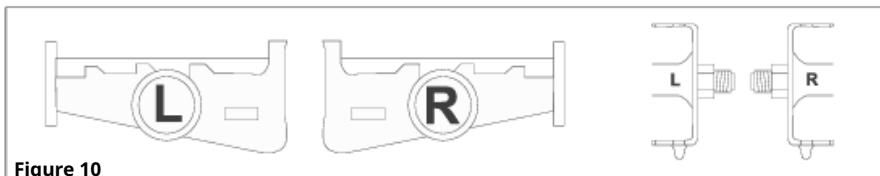


Figure 10

## Étape 7 : Ajustement et entretien du frein

Un bon fonctionnement des freins est essentiel pour votre sécurité. Avant votre premier trajet, vérifiez que vos freins sont bien réglés et fonctionnent correctement.

#### AVERTISSEMENT :

Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.

Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.

En cas de doute sur un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

## Réglage des freins à disque

Les freins à disque de vos vélos électriques sont pré-réglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

### Vérification du fonctionnement des freins

1. Lève la bicyclette et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement et que les garnitures de frein ne touchent pas le rotor de frein.
2. En cas de frottement, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :  
Desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de fixation de l'étrier.  
Appuyez sur le levier de frein pour centrer l'étrier sur le rotor.  
Tout en maintenant le levier de frein, serrez les boulons de fixation de l'étrier à n 8Nm.  
Faites tourner à nouveau la roue pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.  
Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

**Avertissement : Ne roulez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor n'est pas aligné.**

### Vérification du levier de frein

Appuyez sur le levier de frein : il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.

Si la manivelle atteint le manche ou si vous voyez du fluide qui fuit, contactez **retrospec** ou votre revendeur local pour une assistance supplémentaire.

## Entretien

Vérifiez périodiquement que tous les boulons du système de frein sont bien vissés.

Les freins hydrauliques s'ajustent automatiquement, mais nécessitent un vidange annuelle du fluide. **retrospec** recommande fortement que cela soit fait par un revendeur autorisé expérimenté.

Si le câble ou le boîtier est endommagé ou usé, faites remplacer immédiatement par un mécanicien professionnel.

Un service professionnel est fortement recommandé pour assurer une maintenance adéquate.

### Vérification de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles ont une épaisseur de 1 mm ou moins (Fig 11). Pour remplacer la plaque de frein, procédez comme suit:

1. Retirez l'étau qui sécurise les plaquettes à l'intérieur du frein à disque.

2. Retirer les garnitures usées:

Pousser le garnissage interne vers le bas en utilisant la languette.

Utiliser une clé à onglet fine pour soulever le garnissage externe, puis le retirer avec des pinces.

3. Transférer les ressorts des anciens garnissages vers les nouveaux.

4. Installer les nouveaux garnissages:

Insérer les nouveaux garnissages dans le frein à disque avec une légère pente.

Assurer que les crochets de ressort s'engagent sur le petit piston — les garnissages devraient rester en place lorsqu'ils sont tirés vers le bas.

5. Reinstaller la vis de maintien dans les garnissages du frein à disque.

6. Actionner le levier de frein quelques fois pour assurer un montage correct des garnissages.

Attendre un bruit mineur au début, car les garnissages "s'usent".

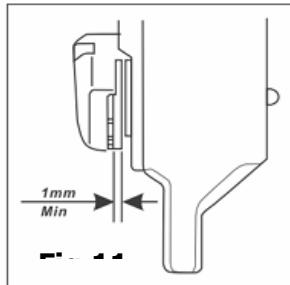
### AVERTISSEMENT :

Ne touchez pas le rotisseur ou les garnitures de frein avec vos mains nues — les graisses de votre peau peuvent réduire la performance de freinage.

Si le rotisseur ou les garnitures deviennent contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

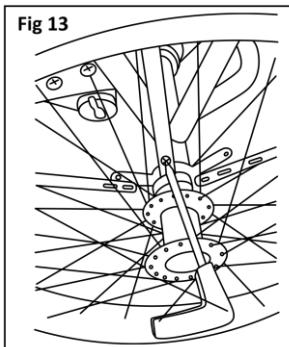
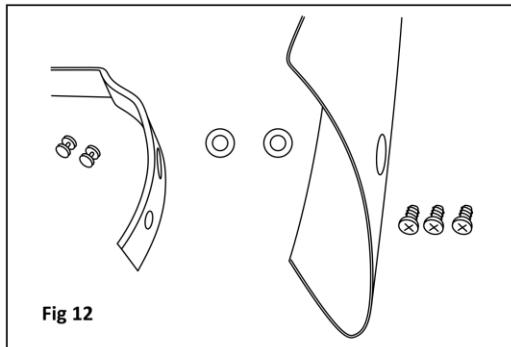
## Entretien Professionnel

Pour une performance et une sécurité optimales, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un revendeur autorisé.



## Étape 8 : Installation du pare-chocs

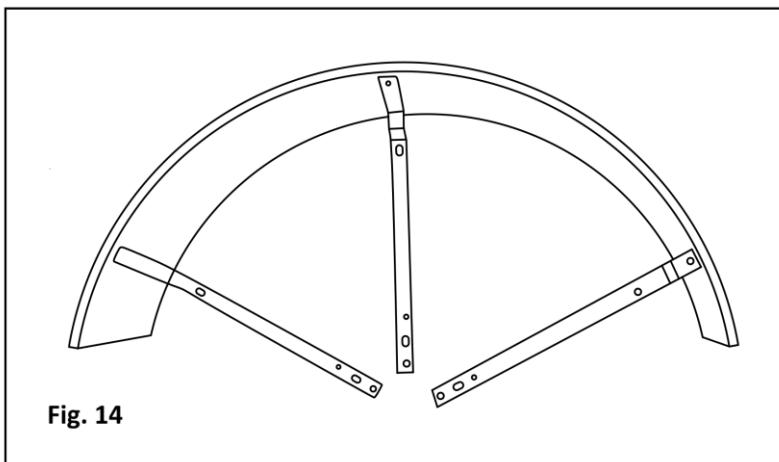
1. Insérez les vis M5 dans les trous du pare-chocs avec la tête cruciforme vers l'extérieur. Il est plus facile de faire 2 vis pour une tige à la fois. Suivez avec une tige de pare-chocs (Fig 12, 13).



**2. Glissez une rondelle sur chaque arbre de vis sous le pare-chocs.**

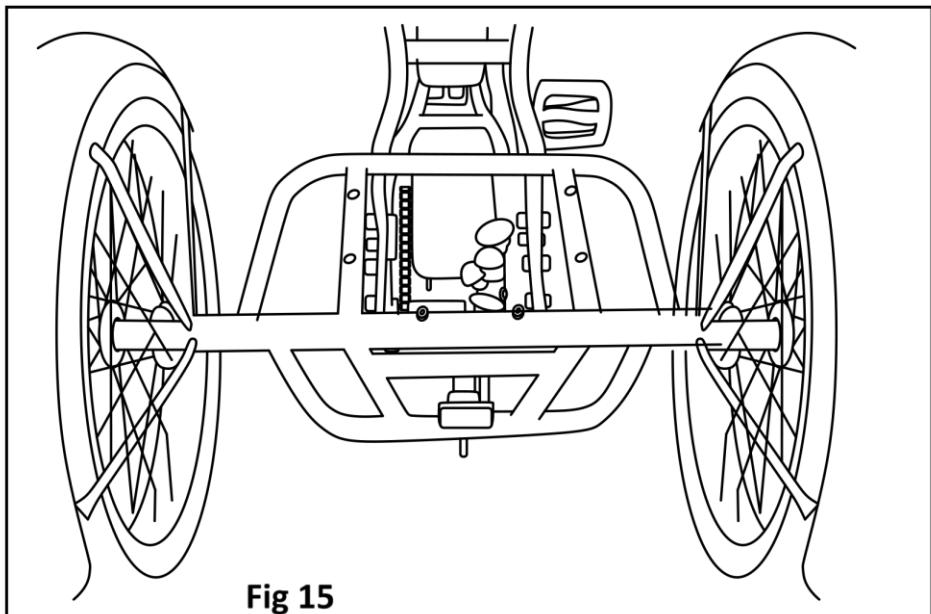
Toutes les tiges sont identiques. Assurez-vous, lors de l'installation de chaque tige, qu'elles toutes vont du même côté, en notant que le réflecteur devra faire face à l'arrière de la trottinette. Ensuite, vissez une écrou M5 sur chaque vis pour fixer la tige en utilisant l'outil polyvalent et la clé de 8 mm. Couple maximal de 4 Nm.

**3. Répétez l'étape 2 jusqu'à ce que chaque pare-chocs ait 3 tiges installées. Il devrait ressembler à ce qui suit (Fig 14).**



4. Prenez un pare-chocs et alignez les renforts avec les languettes de montage sur l'essieu arrière pour le pare-chocs. Les renforts seront à l'extérieur des languettes. Utilisez 6 des vis hexagonales M5 pour fixer le pare-chocs au châssis. La visse à levier hexagonale incluse devrait permettre de le faire avec la roue en place. Il est plus facile de commencer tous les 6 puis de les serrer.

Tour de couple maximum de 4Nm.



**Fig 15**

## Avant votre premier voyage

Nous recommandons vivement de faire vérifier votre vélo par un mécanicien professionnel et de confiance dans un magasin de vélos local après l'assemblage pour qu'il puisse vérifier votre travail et effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant le premier voyage.

Visitez <https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous.

### PRÉPARATION DE LA BATTERIE:

Pour assurer un premier voyage sûr et fiable, suivez ces étapes:

1. **Chargez complètement la batterie**

Chargez la batterie complètement avant votre premier voyage pour une performance optimale.

## 2. Consultez le manuel de sécurité

Suivez le manuel de sécurité de la batterie au lithium-ion pour les procédures de charge appropriées et les directives de sécurité.

## 3. Vérifiez la connexion de la batterie

Assurez-vous que la batterie est solidement attachée et que toutes les connexions sont propres et bien serrées.

## 4. Inspecter pour les Dommages

Vérifiez toute défaillance ou irrégularité visible avant de monter à bord.

Si vous trouvez des problèmes, consultez le manuel ou contactez le support avant d'utiliser.

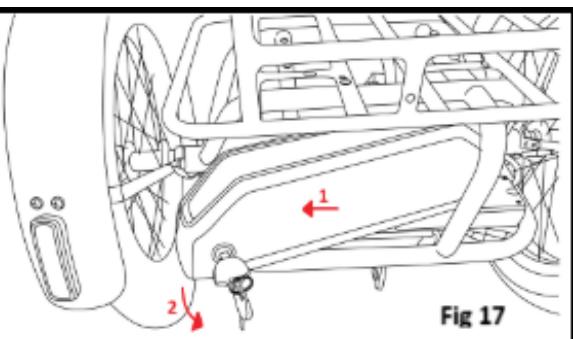
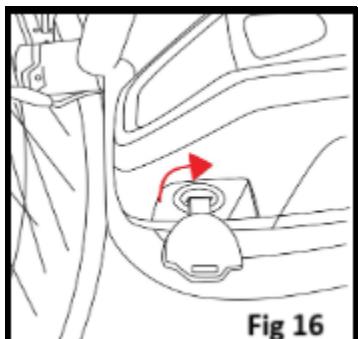
⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas suivre ces étapes peut entraîner une réduction des performances ou des risques de sécurité.

## Installation et Retrait de la Batterie

La batterie de votre vélo électrique est placée à l'arrière, près de l'axe.

### Retrait de la batterie :

1. Insérez la clé dans le verrou de la batterie. (Fig16)
2. Tournez la clé pour déverrouiller la batterie.
3. Poussez la batterie vers l'arrière et légèrement vers le bas pour la détacher de son support. (Fig 17)



### Réinstallation de la batterie :

1. Alignez la batterie avec la fente de montage. (Fig. 11)
2. Appuyez la batterie en place, en suivant les étapes inversées de la suppression.
3. Assurez-vous que la batterie clique fermement en place et est verrouillée avant l'utilisation.

## Spécifications techniques principales

Paramètre	Spécification
Modèle	Boca Rev 2
Électrique	4t7,9tV/500W
Type de moteur	Entraînement par engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	Takhnum
Puissance nominale	500 W
Tension nominale	Télévision 4t7.9
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension	Télévision 4t7.9
Heures ampère	9,6 A
Heures d'énergie	459,8 Wh

## Information d'utilisation générale

Votre nouveau vélo d'assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur d'axe électrique à haute efficacité et un contrôleur avec un système d'assistance au pédalage électrique pour soutenir le pédalage normal.

Ces composants assureront une conduite sécuritaire avec une fonctionnalité excellente et

performance. Il est important que vous preniez note des directives suivantes pour obtenir le meilleure expérience de conduite possible.

#### Utilisation du frein de stationnement

Le frein de stationnement doit être utilisé à chaque fois que le vélo est arrêté sans cycliste. Vous pouvez activer le frein de stationnement en penchant le levier rouge vers la position de verrouillage. (Fig 18) Puis tirez complètement le levier du frein vers le bas. Cela engage le frein de stationnement. (Fig 19)

Pour déverrouiller le frein de stationnement, penchez le levier rouge vers le guidon et tirez sur le levier du frein.

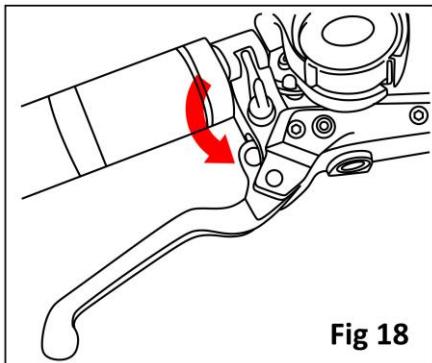


Fig 18

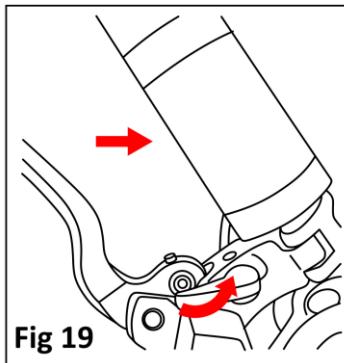


Fig 19

#### Charger votre vélo électrique

Vous pouvez charger votre batterie tant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour une charge à distance.

**Chargement sur le vélo :** Si votre vélo est près d'une prise de courant AC, vous pouvez le charger avec la batterie encore installée. Le port de charge est protégé par un capuchon en plastique.

**Chargement hors du vélo :** Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la charger.

Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.

Souvenez-vous de garder votre clé en sécurité !

**AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, la batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée. Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être situés à au moins 4 po (10 cm) de la paroi, dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du chargeur**

## **Basics de l'équitation**

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler avec confiance :

**Montage et démontage :** Grâce à la conception de cadre passant sous, monter et descendre de votre vélo est facile et confortable. Placez-vous au-dessus du cadre, passez à travers, et abaissez-vous doucement sur le siège. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez le vélo légèrement vers vous et passez à travers le cadre vers le côté.

**Adjuster la hauteur du siège :** Avant de monter en selle, ajustez votre siège de sorte que quand le pédalier est à son point le plus bas, votre jambe est presque—mais pas complètement—droite. Cela aide à pédailler efficacement et réduit la tension chez vos genoux. Serrer solidement le collier du siège après l'ajustement.

**Freinage :** Utilisez ensemble les freins avant et arrière pour des arrêts réguliers et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, en particulier en descente, pour éviter de basculer en avant. Serrez doucement les commandes de frein plutôt que de les saisir soudainement.

## **Basics de l'équitation:**

Keep your eyes on the road and stay alert for cars, pedestrians, and road hazards like potholes or gravel.

Utilisez des signaux manuels pour indiquer les virages ou les arrêts à la circulation proche.

Parcourez en ligne droite et restez sur le côté droit de la route ou de la piste cyclable lorsque c'est possible.

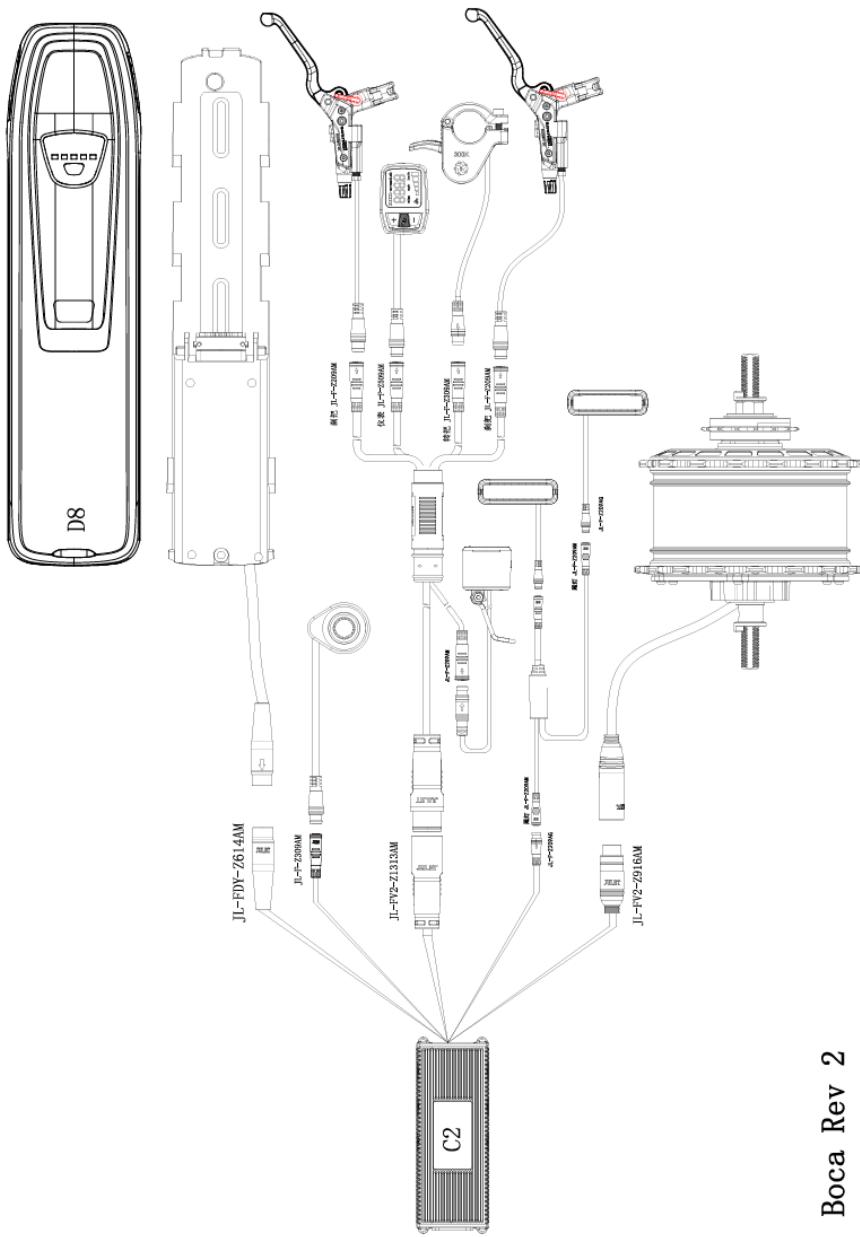
Suivez toutes les lois de circulation locales et roulez dans la même direction que la circulation automobile.

**AVIS:** Il est important que vous trouviez et enregistriez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre vélo électrique (situé sur le pignon inférieur) et conservez une copie pour vos dossiers.

## **Garantie**

Tous les vélos électriques retrospec bénéficient d'une garantie limitée. Scannez le code QR ci-dessous ou visitez [retrospec.com/pages/warranty\\_policy](http://retrospec.com/pages/warranty_policy) pour plus de détails.





Boca Rev 2

# retrospec

## Contacter nous

Besoin d'aide avec votre nouveau matériel ? Juste envie de dire "salut" et de parler à quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Suivez-nous, tout en étant là :

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor