

## WORLD OF WATERSPORTS

www.wowwatersports.com

### TOWABLE OWNER'S MANUAL

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS**



# WARNING



**USE OF THIS PRODUCT AND PARTICIPATION IN THE SPORT INVOLVES INHERENT RISKS OF INJURY OR DEATH**

**WATERSPORTS INVOLVE RISKS OF SEVERE INJURY OR DEATH.** Follow all instructions and safety information below and in owner's manual to reduce risks:

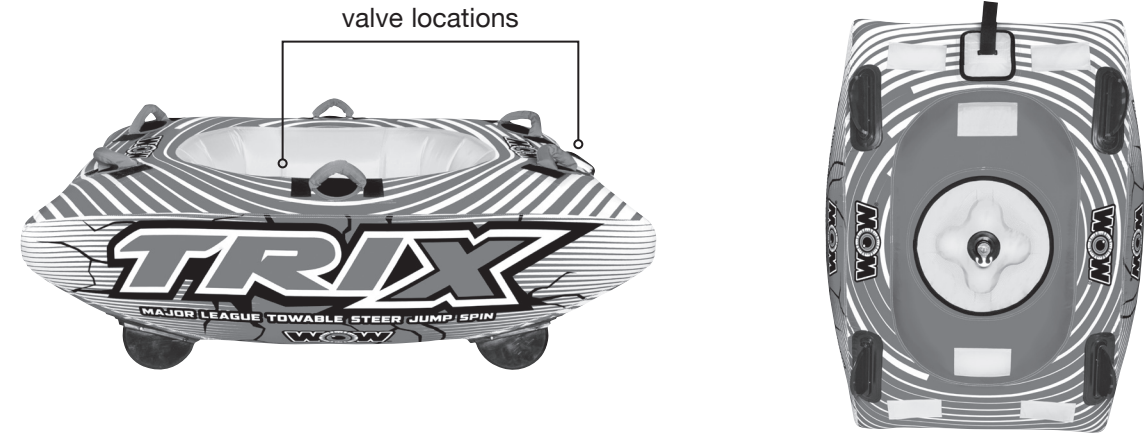
**DRIVER IS RESPONSIBLE FOR SAFETY.** Tube cannot be controlled by rider!

Signal boat driver to stop or slow down if you are not comfortable!

- **ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED LIFE JACKET (PFD)** approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc.
- **NEVER EXCEED 20 MPH** (32 km/h) for adults, 15 mph (24 km/h) for children.
- Never exceed skill level of the riders and use experienced boat driver.
- Never tow more than one tube at a time, or use tube as a personal flotation device.
- Never tow in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, watercrafts or other obstacles.
- **ALWAYS ENSURE TOW ROPE IS CLEAR OF ALL BODY PARTS** prior to and during use.
- Never place any body part through handles, under cover, bladder, towing harness or tie rider to tube.
- Always have a person other than the driver as an observer to watch the rider.
- Never operate watercraft or ride under the influence of alcohol or drugs.
- **NEVER MAKE SHARP TURNS** which may cause the tube to rapidly accelerate.
- Beware of submarining when towing at idle speed.
- Always supervise children while using this tube.
- Never allow riders' bodies to collide. Towing at slower speeds, in calm water, and cautious driving will reduce injuries.
- **NOTE TO THE BOAT DRIVER AND TUBE RIDER** use in the center of a clear boat path 200 feet (61meters) wide.
- This towable product is a steerable tube do not attach 2 tubes to one boat unless the rope lengths are identical. And/or never try to cross over or under the other persons tube and rope.

**RELEASE OF LIABILITY:**

By assembling and inflating this product, you agree that you have read and understand the entire World of Watersports' product manual, including all instructions and warnings contained in that material prior to using this product. You additionally agree that you will ensure any additional or subsequent users of this product will read and understand the entire owner's manual. Misuse or improper use of this product could result in risks, dangers and hazards which can result in serious injury or death. The risks and dangers that can be encountered through the improper use of this product can be avoided by reading and following the warning guidelines listed within the owner's manual and by proper use of this product. Your assembly and use of this product shall be evidence of your agreement, to the fullest extent permitted by law, to properly follow the instructions and abide by the warnings set forth within the product manual. Your assembly and use of this product shall also constitute a release, to the extent permitted by law, by you and by any third party permitted by you to use, in any manner, this product, to World of Watersports from any and all liability for any loss, damage, injury and/or expense that you or any user of this product may suffer as a result of the use of this product. This release shall extend to any loss, damage, injury or expense due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of World of Watersports and/or any party participating in the design and/or manufacture of this product. The terms of this release shall be effective and binding upon you, your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns and representatives. Your assembly and use of this product shall constitute your agreement to assume and accept any or all known or unknown risks of injury to you and/or to third parties through the use of this product. World of Watersports and related parties have not made and hereby expressly deny any oral or written representation and/or warranty, including warranty for a particular purpose, other than what is set forth herein and in the World of Watersports' owner's manual.



Product Name	Model#	Approximate Inflated Size	Riders	Approximate Weight Limit
WOW TRIX	21-1030	57.6 x 44 x 21 in 146 x 111 x 53 cm	1	170 lbs. 77 kg.

PATENT PENDING

**ASSEMBLY AND INSTALLATION:**

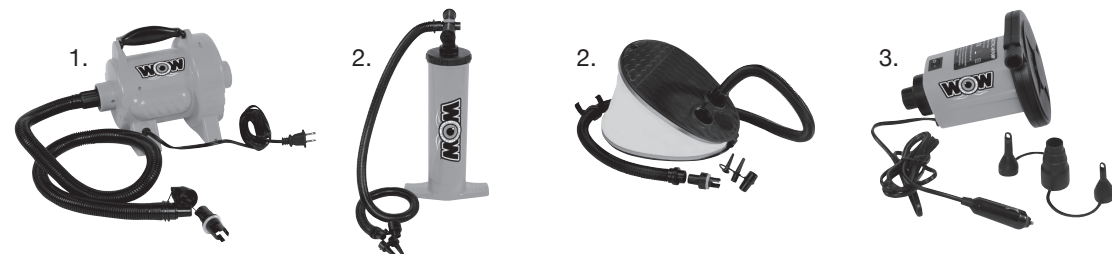
- Lay the product out on a flat surface without sharp objects that could puncture the PVC bladder or cover. If the product has an outer cover make sure the inside PVC bladder is unfolded and the valves are in the correct position, aligned with the cover valve openings.
- Locate the valve on the main tube (You may have to open valve cover on the nylon cover).
- Inflate the main chamber until it is firm and the cover is wrinkle free and taut. (Please see the PROPER INFLATION section on the following page for proper inflation instruction).
- Close valve completely. Zip close valve cover.
- Inflate cockpit floor chamber until firm. Close valve completely. Zip close valve cover.

**PROPER INFLATION:**

Proper inflation is the key to optimum performance and durability of this product. While in use, the cover should be taught with few wrinkles. If your product is constructed out of heavy-duty PVC your product should be inflated very firm. Once inflated you should test whether there is enough air in the tube by having an adult stand on top of the tube. If the tube is properly inflated, then the adult will barely sink into the tube while standing on top of it. If the tube is under inflated damage can occur to the tube while it is being towed and the warranty will be voided. It is important to monitor the amount of air in the product once the item is in use. Continue to make sure that the tube is properly inflated. When not in use, be sure to remove some air from the tube and put in a shaded area. If you leave a full tube sitting in the sun it will cause the air inside to expand, causing serious damage to the seams and I-beams of the tube. Check and adjust inflation levels each time you use the tube.

**The best air pumps to use to inflate your tube are the following:**

- 110V Electric Pump - E.g. WOW Sports 2.6 PSI High Pressure Air Pump or any 110V Electric Pump with 2.5 to 3.0 PSI
- WOW Sports Double Action Hand Pump or Foot Pump
- WOW Sports 12V Pump - Note that most 12V pumps have a maximum air pressure of 1.0 PSI so a secondary air pump, such as the Double Action Hand Pump or a foot pump, will need to be used to reach the necessary air pressure for your inflatable.
- Leaf Blower
- Vacuum with two-way switch



**MAINTENANCE:**

- You may clean your towable using soap and water or mild detergent.
- Never use strong cleaning agents.
- The towable, when clean and dry, can be deflated and stored in a cool, dry area out of direct sunlight.
- To deflate, simply unfasten the entire valve from the base.
- Avoid storing this product in areas of extreme temperatures and please take precautions against animals and rodents.
- Bright colored fabric covers used on the towable may bleed or fade when initially wet. Protect all boat interiors and all other surfaces from possible staining.

**TOW ROPE RECOMMENDATIONS FOR TOWABLES:**

The watercraft owner/operator is responsible for informing all the persons riding or using tow ropes of the WSIA (Water Sport Industry Association) recommendations for tow ropes. Improper use of your tube and rope could result in serious injury or death.

Following are the WSIA recommendation for tow rope use:

Number of Riders	Maximum Weight of Riders	Rope Tensile Strength
One	170 lbs. 77 kg.	1500 lbs. 680 kg.

- A standard tow rope should be at least 50 feet (15.24 meters) in length but not exceed 65 feet (19.81 meters).
- The tow rope should be assembled in a manner appropriate for the watercraft and tow tube.
- Please check all rope connections for frays, cuts, sharp edges, knots and wear and tear before each use. Discard any ropes that appear to be worn. It is recommended that you replace each tow rope at the beginning of the boating season.
- Tow ropes are subject to stretching during use. Please warn riders and persons in the boat/watercraft of the danger of ropes recoiling.
- DO NOT place arms, legs or head in the handle section as serious injury may result.
- Ensure that the tow rope is free from all body parts prior to towing any rider(s).
- Do not use a tow rope with a bungee material to pull skiers or riders. This type of apparatus could also result in serious injury or death to the tube rider or passengers in the boat/watercraft.
- Ropes will deteriorate with direct sunlight exposure. Please store away from direct sunlight and discard any rope that is frayed, discolored or raveling.
- Do not add hardware to this product that is not supplied by World of Watersports.
- Avoid the propeller and engine at all times. Should the rope become tangled in the propeller, shut off the engine and remove key from ignition before retrieving rope from propeller.
- The stress on the rope is different from the stress on the tube, and will vary with the weight of the passengers, design, and surface area of the tube.
- When in the boat, keep away from tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope.
- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.



**WOW TRIX TOW SYSTEMS:**

The bottom of your WOW TRIX TUBE has a stainless steel 360° ball bearing tow system. Please be careful when moving the item in order to avoid damaging your boat or anything else you set the item on. WOW TRIX TUBE Product has A: STAINLESS STEEL TOW SYSTEM WITH WATERPROOF BALL BEARING SYSTEM for easy Revolutions illustrated below showing how to connect your tow rope properly. Refer to Tow Rope Recommendations in manual for proper rope usage for your towable product. Using this STAINLESS STEEL TOW SYSTEM WITH WATERPROOF BALL BEARING SYSTEM allows you to spin and slalom.



A1: Locate the STAINLESS STEEL TOW SYSTEM WITH WATERPROOF BALL BEARING SYSTEM on the central bottom point of your towable. Locate the loop on the end of the 2K Tow Rope as shown above.



A2: Take the 2K Tow Rope put the end of the loop under itself, back towards the knot as shown above.



A3: Then slide the loops constructed as shown in A2: over the ends of the STAINLESS STEEL TOW SYSTEM WITH WATERPROOF BALL BEARING SYSTEM.



A4: Finally Pull the 2K Tow Rope taut and hook up the other end of the rope to your boat and you are ready.

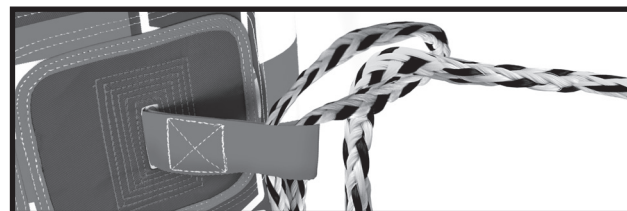
WOW TRIX TUBE Product has B: STATIC TOW SYSTEM illustrated below showing how to connect your 2K Tow Rope properly. Refer to Tow Rope Recommendations in manual for proper rope usage for your towable product. B: STATIC TOW SYSTEM is used for straight ahead towing or regular towable towing only. Using this STATIC TOW SYSTEM will not allow you to spin or slalom.



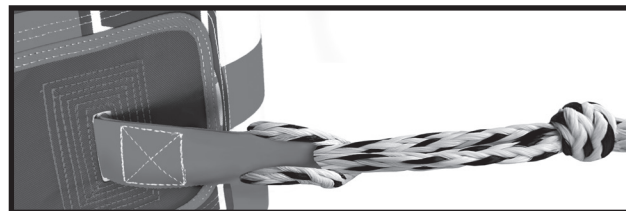
B1: Locate the STATIC TOW SYSTEM loop on the towable tow strap that is sewn to the towable. Locate the 2K Tow Rope loop as shown above.



B2: Loop the 2K Tow Rope through and around the STATIC TOW SYSTEM loop as shown above. Then locate the end of 2K Tow Rope.

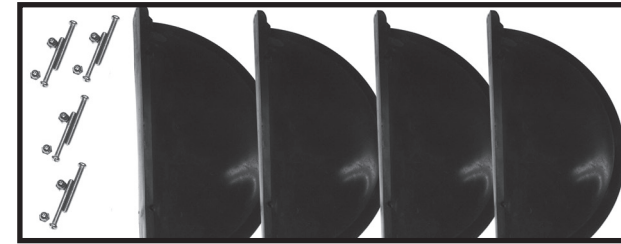


B3: Then take the end of the 2K Tow Rope pull the end through the loop as shown above.

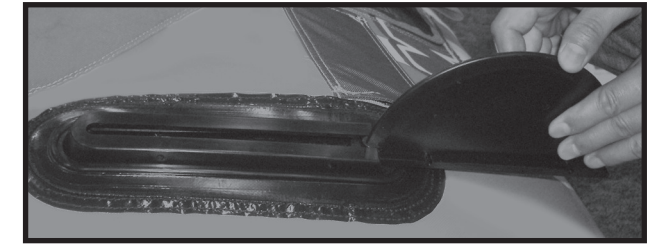


B4: Finally Pull the tow rope taut and hook up the other end of the rope to your boat and your ready.

**INSTALLING YOUR WOW TRIX TUBE REMOVABLE SLALOM SPIN TECH FINS DIAGRAM BELOW:**



C1: Locate 8 Screws, 8 Nut Bolts, 4 REMOVABLE SLALOM SPIN TECH FINS.



C2: Locate the bottom of the WOW TRIX TUBE and slide all your REMOVABLE SLALOM SPIN TECH FINS all the way into all brackets shown above.



C3: After Sliding all your REMOVABLE SLALOM SPIN TECH FINS into all brackets place the bolts through all holes in each fin and bracket and hand tighten screws to the nut bolts.



C4: Secure and tighten all screws on all fins and brackets.

**RIDING AND BOAT DRIVER INSTRUCTIONS FOR THE WOW TRIX TUBE:**

**BOAT DRIVER**

• The WOW TRIX TUBE is designed to let the boat driver drive in a straight pattern. When the boat driver drives in a straight pattern it allows the rider to steer or slalom the tube right to left in and out of the wake.

• Do not tow in shallow water or within 100 feet (31 meters) of shore, docks, pilings, swimmers or other boats and obstructions. Use in the center of a clear boat path 200 feet (61 meters) wide. Most accidents happen on turns and in congested areas. **THE BOAT DRIVER IS RESPONSIBLE FOR FOLLOWING THIS RULE LISTED IN THE ABOVE SENTENCE BECAUSE THE RIDER RIDING THE WOW TRIX TUBE TOWABLE CAN STEER OR SLALOM AND SPIN THEIR WAY OUTSIDE THE BOAT'S WAKE ON THEIR OWN EVEN WHILE THE BOAT IS GOING STRAIGHT.**

• The boat driver should read this manual and all warnings before pulling this towable.

**STARTING RIDE YOUR WOW TRIX TUBE**

• The best way to ride the WOW TRIX TUBE is in the kneeling position.

• When starting out the rider should be in a kneeling position in the back of the towable with his or her weight leaning forward while still holding onto the front handles until the boat planes out. The rider needs to lean forward and balance him or her self because when the boat takes off it will make the front of the towable rise up until the boat planes out.





## LEARNING THE SKILL OF SLALOMING

- The WOW TRIX TUBE rides best in smooth water conditions. When the water is choppy it makes it more difficult for the rider to ride the WOW TRIX TUBE.
- The rider must start out slowly when riding this towable until the rider becomes aquatinted with the items performance. Each individual rider needs to find their middle balance point while kneeling when riding this item.
- After the rider becomes balanced in the middle kneeling position and acquainted with the items performance going straight the rider can slowly start to learn the skill of slaloming right to left. To start to learn how to slalom behind the boat's wake the rider needs to be in the kneeling position with their weight in the middle balance point of the item. Once this position is achieved the rider needs to shift their weight right and then left in a side to side motion to make the towable start to slalom. Note that whichever way the rider leans their weight in the middle kneeling riding position the towable will go once the proper side to side momentum is created when slaloming.
- Once comfortable with the skill of slaloming behind the boats wake the rider can start to experiment with the skill of slaloming right to left in and out the boats wake. To get the towable to drive outside the wake the rider needs to lean with their upper body on the outside edge of the towable while keeping the nose of the towable out of the water and pointed into the direction the rider wants to go. Note when slaloming it is very important for the rider in the kneeling position to keep their middle balance point with the nose of the item out of the water. If the rider position is to far forward when slaloming the front fins could catch causing the rider to spin the item unexpectedly. If the rider position is to far back it will be difficult to achieve slaloming. Once the rider masters the skill of slaloming they will be able to get the WOW TRIX TUBE almost parallel with the boat.

## LEARNING THE SKILL SLALOMING AND JUMPING THE WAKE

Once the rider is comfortable mastering the skill of slaloming the rider can now work on learning how to jump the boat's wake. The essential key to learning how to jump the boat's wake is to maintain enough speed when slaloming and cutting into the boat's wake. The way to maintain good speed when jumping the boat's wake is to keep the towable's rope taut. The more taut the rope is when cutting back into the wake, the more air the rider can get when jumping the wake. After the rider slaloms and cuts back into the wake and makes his jump it is essential for the rider in a kneeling middle position to maintain his middle balance point.

## LEARNING THE SKILL OF SPINNING

When the rider masters the skills of slaloming and jumping the rider can work on achieving the skill of spinning. To achieve the skill of spinning the rider should slalom outside the boats wake and then apply pressure to the front of the towable so the front fins catch and bite into the water. When the fins bite and catch the water the towable will start to spin. When the towable starts to spin the first 180 degrees the rider must maintain their balance and then lean back in order to complete a full 360 degree spin. The simple way for the rider to remember how to spin is to LEAN FRONT TO BACK TO SPIN OR ROCK BACK AND FORTH TO SPIN. Note when the rider does not lean back in a fluid quick motion the rider will only achieve a 180 degree half spin. If this happens and the rider wants to complete the full spin apply pressure to the back of the towable causing the back fins to catch and bite the water resulting in a full spin. If the rider can not complete the full spin the rider can always just turn their body around in the tube. This is okay to do because the towable is designed to perform the same way whether the rider is using the back as the front or front as the back. Once the rider achieves one 360 degree spin and is comfortable doing this skill the rider can work on consecutive spins in combinations.

Remember this towable is not like a regular towable. This towable was designed to perform more like skiing and wakeboarding. The skill of slaloming, jumping, and spinning will take practice to achieve. When the rider becomes more experienced and masters these skills the rider can combine slaloming, jumping, and spinning in various trick combinations.



## WARNING! GENERAL USE AND SAFETY:

- When using a World of Watersports product, you are engaging in an exciting recreational activity with inherent risks. Act responsibly and only use your product with the awareness of and willingness to accept the risks involved.
- Teach anyone using your tube how to attach it to the rope, how to ride it, and how to maintain it.
- Read all instructions and warnings provided to you in this owner's manual and those printed on the product. Do not discard this manual.
- As in any recreational activity, reckless use, misuse, inexperience and/or neglect of the proper equipment used may result in serious injury or death.
- Visually inspect the towable and tow rope before each use. Do not use if product or tow rope is damaged in any way.
- This product should never be used by children except under adult supervision.
- Never leave children unattended.
- World of Watersports products are NOT to be used for rental use.
- Do not consume alcohol or other drugs while using this product. Even small quantities of alcohol and other drugs can impair judgment, balance, and coordination which can greatly affects one's performance.
- Make sure all riders are wearing a U.S. Coast Guard Type III (PFD) approved life vest at all times.
- Be conscious of the weather conditions as weather changes can occur very quickly.
- Check with your state or local government to learn their specific legal requirements concerning towables and towing.
- Use tow ropes that are designed specifically for towables with WSIA (Water Sports Industry Association) break strength guidelines.

## WARNING! BOAT DRIVERS NOTICE:

- The boat/watercraft driver has the ultimate responsibility for the safety of the riders.
- Carefully survey the water before you begin towing your rider or riders.
- Do not pull a towable without a rider. A towable is designed to have a rider in order to balance the weight distribution of the product.
- Be aware of water conditions along with changes in the weather. The condition of the water greatly influences the type of ride the rider will have. Please take into consideration the age and physical ability of your rider.
- It is the boat/watercraft driver's responsibility to instruct the riders how to ride a tow-able. The boat/watercraft driver should carefully instruct the riders of potential risks and possible injury that may occur if they partake in careless behavior.
- At the beginning of the ride, carefully take the slack out of the tow rope. Never jerk start a towable. After the rider has signaled that he/she is ready, the driver can slowly bring the towable to a planning point.
- Most towables will plane out at 10 to 20 mph (16 to 32 km/h), depending on the weight of the rider(s). It is important to keep the nose of the item up until the item is planning.
- The resistance of the product varies widely with these factors: boat speed, turns, water conditions, number of riders and their weight, towable size, shape and function. The boat/watercraft driver should adjust the boat speed to fit these situations to minimize resistance of the towable.
- Do not tow in shallow water or within 100 feet (31 meters) of shore, docks, pilings, swimmers or other boats and obstructions. Use in the center of a clear boat path 200 feet (61 meters) wide. Most accidents happen on turns and in congested areas.
- The boat/watercraft driver determines the speed and the action of the towable in turns and when crossing the boat/watercraft wake. In the straight-a-ways, the boat/watercraft towing speed is the same as the towable speed. The towable speed will increase when the boat/watercraft makes a 90 to 180 degree turn without increasing the boat/watercraft speed. If the boat/watercraft speed is 20 mph (32 km/h), the tow-able speed can be 30-40 mph (48-64 km/h) The "slingshot effect" sends the user outward from the center of the towable. Be aware of the limitations of the rider.
- Large wakes combined with the wave action and speed can contribute to a rough ride. Use a safe speed that enables the towable to plane out. The boat/watercraft driver should adjust the boat/watercraft speed and turns to fit the water conditions and the age, experience, skill and physical strength of the rider(s).
- Excessive speed or sharp turns might cause the tube to flip over abruptly, possibly causing serious injury to rider.
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8 km/h) until the towable is upright again.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times.
- Under normal conditions, the maximum safe speed for adults is 20 mph (32 km/h) Safe speeds for children are less than 15 mph (24 km/h), depending on the age and physical capability of the child.
- Please make sure your boat/watercraft is tow-worthy and has the appropriate horsepower to pull rider(s) and the tow tube. Do not exceed the boat/watercraft passenger capacity.
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat.

**WARNING! BOAT OWNERS WITH HIGH TOWER AND PYLONS:**

- Tow/Ski towers are not designed for use with any inflatable tube towing.
- Use only lifting eyes/transoms on the boat for towing tubes with 2 or more riders.
- Do not tow any inflatable from a ski pylon or ski eye.
- Any tow pylon or ski pylons installed after market are not intended for inflatable tube towing.
- Always use a spotter (observer) in the boat to communicate the needs of the rider to the driver.
- The spotter must be the eyes of the driver and the rider, always alert to recognize possible danger so proper action can be taken to avoid any risk to the rider.
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8 km/h) until the towable is upright again.
- The spotter should hold up a safety flag cautioning all other boaters that riders are in the water.

**WARNING! SPOTTERS NOTICE:**

- Always use a spotter (observer) in the boat to communicate the needs of the rider to the driver.
- The spotter must be the eyes of the driver and the rider, always alert to recognize possible danger so proper action can be taken to avoid any risks to the rider.
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8km/h) until the towable is upright again.
- The spotter should hold up a safety flag cautioning all other boaters that riders are in the water.

**WARNING! RIDERS NOTICE:**

- Do not use this item as a personal flotation device.
- Do not exceed the manufacturers recommended number of riders for your this product.
- Use a tow rope of at least 1500 lbs. (680 kg.) average tensile strength for pulling a single person, 2375 lbs. (1077 kg.) average tensile strength for pulling two people. The tow rope should be at least 50 feet (15.24 meters) in length but not exceed 65 feet (19.81 meters).
- Only use this product with a responsible boat/watercraft operator who knows how to effectively operate the equipment.
- This product should be used in water only. Do not launch from dock or land.
- This product is functions best when being used in smooth calm water when being towed.
- Do not use near piling, docks, shores or shallow water or other obstructions that could cause serious injury to the rider.
- Carefully read this manual to instruct yourself the rider the proper way to attach rope and operate the towable.
- DO NOT strap or attach arms or legs to cover or tube. Never place hands or feet in between the tube and cover.
- When attempting to do stunts, aerial tricks or jumps increases the risk of being seriously injured. Do not try tricks that abover your skill level and learning curve. Use good common sense to prevent serious injury at all times.
- DO NOT tow more than one tube.
- This item has no braking or steering mechanism and can develop high speeds under certain towing conditions. Use at your own risk!
- This product is not a life saving device.
- Take necessary breaks when you are tired.
- Never get near the propeller with the engine running, even if it is in neutral.
- Store the leashes in the leash lockers when not in use.

**WATERSPORTS SAFETY CODE:**

Watersports are fun and challenging but involve inherent risks of injury or death. To increase your enjoyment of the sport and to reduce your risks, use common sense and follow these rules:

**PLEASE NOTE BEFORE YOU START:**

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways.
- Always have a person other than the driver as an observer.
- Skier/rider, observer and driver must agree on hand signals.
- Never start out until skier/rider signals he/she is ready.
- Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death. Do not sit on the boat transom or swim platform while the engine is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death. If you can smell engine exhaust while in the boat, do not stay seated in that position for pro longed periods. Never "Platform Drag" by holding onto the swim platform or be dragged directly behind the boat. An improperly tuned engine will produce excessive exhaust. Have your engine checked and corrected by a mechanic. Changing boat speed or direction relative to the wind can reduce or increase boat exhaust from accumulating near the boat and rider. Consult your boat Owners Manual, or the United States Coast Guard's website: [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) for more information on how to help protect others and yourself from the dangers of CO poisoning.

- Use caution and common sense.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat.

**THE WARNINGS AND PRACTICES SET FORTH ABOVE IN THE WATERSPORTS SAFETY CODE REPRESENT SOME COMMON RISKS ENCOUNTERED BY USERS. THE CODE DOES NOT PURPORT TO COVER ALL INSTANCES OF RISK OR DANGER. PLEASE USE COMMON SENSE AND GOOD JUDGMENT.**

**PRODUCT STORAGE:**

To prepare the product for storage please make sure that it is completely dry to prevent mildew and rot. If the product was used in salt water make sure to rinse the item first with fresh water and then allow it to dry completely. Release all of the air from the chamber(s) and fold the product. If possible please store these products in a controlled temperature and do not expose the product to temperatures less than 40 degrees F. Cold temperature will damage the PVC material and cause it to crack at the folds.

**Warranty Policy:**

WOW World of Watersports warrants, to the original purchaser only, that their high performance products, when used for normal recreational purposes, are free from defects in material and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase. Any implied warranties are also limited in duration to the 1 year period from the original date of purchase. Our warranty excludes products for rental, for hire, and other uses not considered normal recreational purposes. WOW World of Watersports will not be held liable for incidental or consequential damages.

**The World of Watersports warranty does not cover:**

- Failures caused by over-inflation and under-inflation
- Snags, tears, cuts, and punctures obtained during normal use
- Items involved in accidents
- Fading from exposure to sunlight or weathering
- Misuse, abuse, and neglect
- Improper storage

There are no warranties that extend beyond the description listed above. World of Watersports should not be held responsible in any way for any incidental and/or consequential damages. This warranty is in lieu of all other warranties.

**For all questions and warranty issues, please contact us directly.**

**Email: [customercare@wowwatersports.com](mailto:customercare@wowwatersports.com); Phone: 1-844-969-9063**

9 am - 5 pm (EST) Monday through Friday, excluding holidays.

**WOW WORLD OF WATERSPORTS**

**14301 FNB Parkway Ste 100**

**Omaha, NE 68154**

**WOWWATERSPORTS.COM**

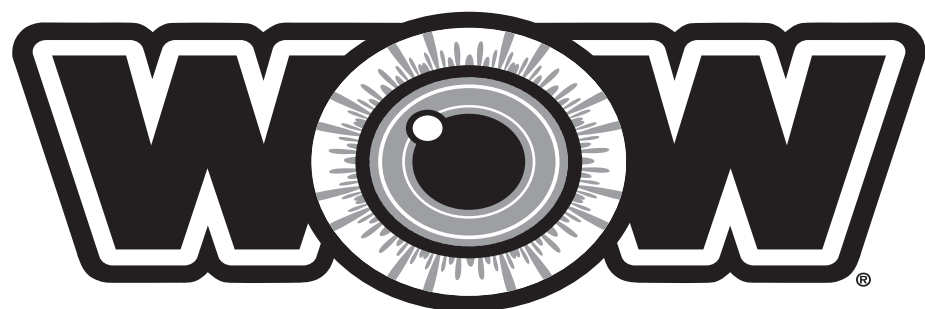


**BEFORE TAKING OUT ANY TOWABLES PLEASE WATCH THE WSIA SAFETY VIDEO BY SCANNING THE QR CODE!**



**⚠️WARNING:** This product can expose you to chemicals such as Diisononyl Phthalate (DINP), which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)





**WORLD OF WATERSPORTS**

www.wowwatersports.com

## MANUAL DEL PROPIETARIO DEL TOWABLES

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES



**LOS DEPORTES ACUÁTICOS CONLLEVAN RIESGO DE LESIONES GRAVES O DE MUERTE**  
Para reducir su riesgo de lesiones o de muerte, siga estas directrices y el Código de Seguridad de Deportes Acuáticos.

**LOS DEPORTES ACUÁTICOS IMPLICAN RIESGOS DE LESIONES GRAVES O MUERTE.** Siga todas las instrucciones y la información de seguridad a continuación y el manual de usuario para reducir los riesgos:

**EI CONDUCTOR ES RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD.** ¡El piloto no debe controlar el tubo!

¡Indique al conductor del barco que se detenga o reduzca la velocidad si no está cómodo!

- **UTILICE SIEMPRE UN CHALECO SALVAVIDAS DEBIDAMENTE AJUSTADO** (PFD) aprobado por la agencia de su país, USCG tipo III, ISO, etc.
- **Nunca exceda los 20 MPH** (32 km/h) para los adultos, 15 mph (24 km/h) para los niños.
- Nunca exceda el nivel de habilidad de los pilotos y emplee a un conductor de barco con experiencia.
- Nunca remolque más de un tubo a la vez ni use un tubo como dispositivo de flotación personal.
- Nunca remolque en aguas poco profundas o cerca de la orilla, muelles, pilotes, bañistas, embarcaciones u otros obstáculos.
- **ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE NINGUNA PARTE DEL CUERPO ESTÁ PRÓXIMA A LA CUERDA DEL REMOLQUE** antes y durante su uso.
- Nunca coloque ninguna parte del cuerpo por las manijas, bajo la cubierta, la cámara de aire, el arnés de remolque ni amarre al conductor al tubo.
- Siempre debe haber una persona distinta del conductor como vigilante que observe al piloto.
- No opere embarcaciones ni navegue bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- **NUNCA REALICE GIROS BRUSCOS** que pueden hacer que el tubo acelere rápidamente.
- Tenga cuidado con el deslizamiento al remolcar al ralentí.
- Vigile siempre a los niños mientras usen el tubo.
- Evite siempre el choque de los cuerpos de los pilotos. Remolcar a velocidades más lentas, en aguas tranquilas y conducir con prudencia reduce las lesiones.
- **NOTA PARA EL CONDUCTOR DEL BARCO Y EL PASAJERO** úselo en el centro de un camino despejado de unos 60 metros (200 pies aprox.) de ancho.
- Este producto remolcable es un tubo manejable. No ate dos tubos a un barco a menos que las dos cuerdas midan lo mismo. Nunca intente cruzar por encima o por debajo del tubo o cuerda de otra sonda.

### LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDADES:

Al ensamblar e inflar este producto, usted acepta que ha leído y comprendido el manual de producto de World of Watersports completo, incluyendo todas las instrucciones y advertencias contenidas en dicho material antes de utilizar este producto. Acepta además que usted se asegurará que cualquier usuario adicional o subsecuente de este producto lea y comprenda el manual del usuario completo. El mal uso o el uso inadecuado de este producto pueden resultar en riesgos y peligros que pueden resultar en lesiones serias o la muerte. Los riesgos y peligros con los que se puede topar por un uso inadecuado de este producto se pueden evitar leyendo y siguiendo los lineamientos de advertencia listados dentro del manual del propietario y al hacer un uso adecuado de este producto. Su ensamblaje y uso de este producto deberán ser evidencia de su aceptación, a la máxima extensión permitida por la ley, para seguir adecuadamente las instrucciones y apegarse a las advertencias establecidas en este manual del producto. Su ensamblaje y uso de este producto también constituye una liberación, a la máxima extensión permitida por la ley, por parte de usted y de terceros a los que le permita usar, de cualquier manera, este producto, para World of Watersports de cualquier responsabilidad por pérdida, daño, lesión y/o gastos que usted o cualquier usuario de este producto puedan sufrir como resultado del uso de este producto. Esta liberación deberá extenderse para cualquier pérdida, daño, lesión o gastos debidos a cualquier causa, incluyendo negligencia o incumplimiento de contrato por parte de World of Watersports y/o cualquier otro que participe en el diseño y/o fabricación de este producto. Los términos de esta liberación estarán en vigor y serán obligatorios para usted, sus herederos, parientes cercanos, ejecutores, administradores, asignados y representantes. Su ensamblaje y uso de este producto deberá constituir su acuerdo de asumir y aceptar todos los riesgos conocidos o desconocidos por lesiones en su persona y/o en la de terceros por el uso de este producto. World of Watersports y las partes relacionadas no han hecho y por medio del presente niegan cualquier representación y/o garantía oral o por escrito, incluyendo una garantía para un propósito en particular, que no sea lo expuesto en el presente y en el manual del propietario de World of Watersports.

Nombre del producto	N.º modelo	Tamaño inflado aproximado	Pilotos	Límite de peso aproximado
WOW TRIX	21-1030	57.6 x 44 x 21 in 146 x 111 x 53 cm	1	170 lbs. 77 kg.

PATENTE EN TRÁMITE

### ENSAMBLAJE E INSTALACIÓN:

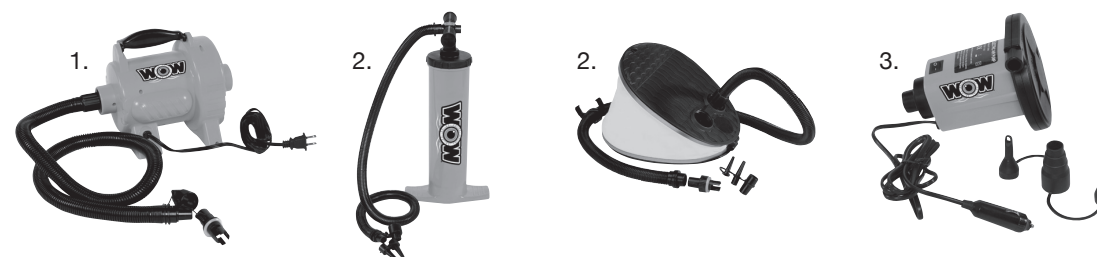
1. Extienda el producto sobre una superficie plana, sin objetos punzantes que pudieran perforar la funda o la cámara de aire de PVC. Si el producto tiene una funda exterior, asegúrese de que la cámara de aire interior de PVC esté desplegada y que las válvulas estén en la posición correcta, alineada con los orificios de la válvula de la funda.
2. Busque la válvula en el tubo principal (tal vez sea necesario abrir la funda de la válvula en la funda de nylon).
3. Infle la cámara principal hasta que esté firme y la funda no tenga pliegues y esté tensa (consulte las instrucciones en el apartado de HINCHADO CORRECTO en la siguiente página).
4. Cierre completamente la válvula. Cierre la cremallera de la funda de la válvula.
5. Infle la cámara de la base de la cabina hasta que esté firme. Cierre completamente la válvula. Cierre la cremallera de la funda de la válvula.

### INFLADO ADECUADO:

El inflado adecuado es la clave para un desempeño y una durabilidad óptimos de este producto. Mientras esté en uso, la cámara de PVC debe estar firme. Su producto está hecho de material PVC solamente, infle hasta que esté firme. Una vez inflado, debe de probar si hay suficiente aire en el producto haciendo que un adulto se arrodille sobre el producto. Si el producto está inflado adecuadamente, el adulto debe apenas hundirse en el producto cuando se arrodille sobre él. Si el producto no está lo suficientemente inflado pueden ocurrir daños al mismo mientras se usa y la garantía quedaría cancelada. Es importante monitorear la cantidad de aire en el producto una vez que el artículo esté en uso. Continúe asegurándose que el producto siga adecuadamente inflado. Cuando no esté en uso, asegúrese de remover algo de aire del producto y póngalo en un área sombreada. Si deja el producto lleno bajo el sol causará que el aire adentro de expanda, causando daños serios a las uniones y a las vigas-l del producto. Revise y ajuste los niveles de inflado cada vez que use el producto.

### The best air pumps to use to inflate your tube are the following:

1. 110V Electric Pump - E.g. WOW Sports 2.6 PSI High Pressure Air Pump or any 110V Electric Pump with 2.5 to 3.0 PSI
2. WOW Sports Double Action Hand Pump or Foot Pump
3. WOW Sports 12V Pump - Note that most 12V pumps have a maximum air pressure of 1.0 PSI so a secondary air pump, such as the Double Action Hand Pump or a foot pump, will need to be used to reach the necessary air pressure for your inflatable.
4. Leaf Blower
5. Vacuum with two-way switch







### MANTENIMIENTO:

- Puede limpiar su producto usando jabón y agua o un detergente suave.
- No utilice nunca agentes limpiadores fuertes.
- El producto, cuando esté limpio y seco, se puede desinflar y guardar en un área fresca y seca fuera de la luz directa del sol.
- Para desinflarlo, simplemente desenrosque por completo la válvula de la base. Recuerde desenroscar todas las válvulas si su producto tiene varias.
- Evite guardar este producto en áreas de temperaturas extremas y tome precauciones contra animales y roedores.
- Si su producto tiene una funda total o parcial, este aviso se aplica a su producto. Por favor, tenga en cuenta que las fundas de tejidos de colores brillantes usados en el remolcable pueden desteñirse o perder color cuando se mojan por primera vez. Proteja todos los interiores del bote y otras superficies de posibles manchas.

### RECOMENDACIONES DE CABOS DE REMOLQUE PARA REMOLCABLES:

El propietario/operador de la embarcación es responsable de informar a todas las personas que participen o usen cabos de remolque de la WSIA (Water Sport Industry Association) de las siguientes recomendaciones con respecto a los cabos de remolque. El uso inapropiado de su hinchable y cabo podrían causar lesiones graves o la muerte.

#### A continuación se presentan las recomendaciones de WSIA para cabos de remolque:

Número de pasajeros	Peso máximo de los pasajeros	Tensión de rotura del cabo
Uno	170 lbs. 77 kg.	1500 lbs. 680 kg.

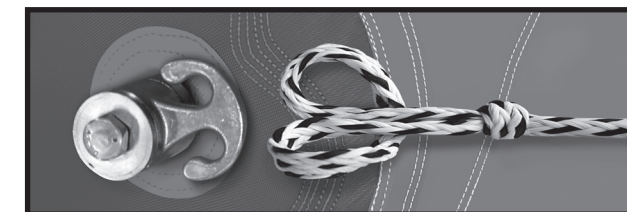
- Un cabo de remolque estándar debe ser de al menos 50 pies (15,24 metros) de longitud, pero no exceder de 65 pies (19,81 metros).
- El cabo de remolque debe ser enganchado de una manera apropiada para la embarcación y el hinchable a remolcar.
- Compruebe todas las conexiones del cabo en busca de desgastes, cortes, bordes cortantes, nudos y deshila chamientos antes de cada uso. Deseche todos los cabos que parezcan gastados. Se recomienda cambiar cada cabo de remolque al comienzo de cada temporada de navegación.
- Los cabos de remolque están sujetos a estiramientos durante su uso. Por favor, avise a los pasajeros y las personas en el barco/embarcación sobre el peligro de un cabo desatado.
- NO coloque los brazos, las piernas o la cabeza de la sección del mango ya que se podrían producir lesiones graves.
- Asegúrese de que el cabo de remolque no esté enroscado ni atado a ninguna parte del cuerpo antes de remolcar a cualquier pasajero.
- No utilice un cabo de remolque con un material elástico para tirar de esquiadores o pasajeros. Este tipo de aparato también podría causar lesiones graves o la muerte del pasajero o pasajeros del hinchable o del barco/embarcación.
- Los cabos se deterioran con la exposición directa al sol. Por favor, guárdelos lejos de la luz solar directa y deseche cualquier cabo que está deshilachado, descolorido o roído.
- No agregue componentes a este producto que no hayan sido suministrados por World of Watersports.
- Evite la hélice y el motor en todo momento. En caso de que el cabo se enrede en la hélice, apague el motor y retire la llave de contacto antes de tratar de recuperar el cabo de la hélice.
- La tensión en el cabo es diferente de la del hinchable, y puede variar con el peso de los pasajeros, el diseño y el área de superficie del hinchable.
- Cuando esté en el barco, no se aproxime al cabo de remolque para evitar lesiones. Los pasajeros podrían ser golpeados o enredarse en el cabo.
- Utilice un cabo de remolque adecuado para la actividad.
- Asegúrese de que el cabo de remolque no esté enroscado ni atado a ninguna parte del cuerpo antes de la puesta en marcha o durante el uso.

### SISTEMAS DE ARRASTRE WOW TRIX:

El fondo de su hinchable WOW TRIX TUBE tiene un eje de rodamiento de bolas de 360° de acero inoxidable. Tenga mucho cuidado al mover el artículo para evitar dañar su hinchable o cualquier otra cosa en la que coloque el artículo. El hinchable WOW TRIX TUBE tiene A: UN SISTEMA DE ARRASTRE DE ACERO INOXIDABLE CON UN SISTEMA DE RODAMIENTO DE BOLAS IMPERMEABLE para revoluciones fáciles que se ilustra a continuación mostrando la forma de conectar correctamente la cuerda de arrastre. Consulte las recomendaciones de la cuerda de arrastre en el manual para utilizar correctamente su hinchable de arrastre. El uso de este SISTEMA DE ARRASTRE DE ACERO INOXIDABLE CON UN SISTEMA DE RODAMIENTO DE BOLAS IMPERMEABLE le permitirá hacer giros y zigzaguear.



A1: Busque el SISTEMA DE ARRASTRE DE ACERO INOXIDABLE CON SISTEMA DE RODAMIENTO DE BOLAS IMPERMEABLE en la base central de su hinchable de arrastre. Busque el lazo en el extremo final de la cuerda de arrastre 2K, como se mostraba anteriormente.



A2: Tome la cuerda de arrastre 2K, coloque el extremo del lazo debajo del mismo, de la vuelta hacia el nudo como se ha ilustrado anteriormente.



A3: Posteriormente, deslice los nudos formados, como se muestra en A2: por encima de los extremos del SISTEMA DE ARRASTRE DE ACERO INOXIDABLE CON SISTEMA DE RODAMIENTO DE BOLAS IMPERMEABLE.



A4: Por último, estire de la cuerda de arrastre para tensarla y sujete el otro extremo de la cuerda a su hinchable y listo.

El hinchable WOW TRIX TUBE tiene B: SISTEMA DE ARRASTRE ESTÁTICO que muestra a continuación la forma de acoplar correctamente la cuerda de arrastre 2K. Consulte las recomendaciones de la cuerda de arrastre en el manual para un uso correcto de su hinchable de arrastre. B: SISTEMA DE ARRASTRE ESTÁTICO solo sirve para el arrastre derecho hacia delante. El uso del SISTEMA DE ARRASTRE ESTÁTICO no le permitirá hacer giros o eslalon.



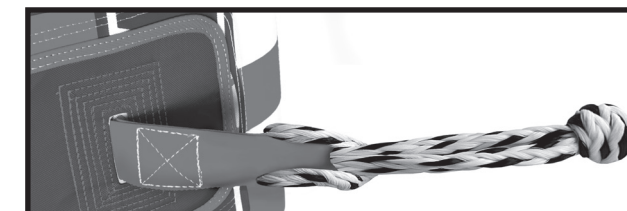
B1: Busque el lazo del SISTEMA DE ARRASTRE ESTÁTICO en la cinta de arrastre remolcable cosida al hinchable de arrastre. Busque el nudo de la cuerda de arrastre 2K, como se muestra arriba.



B2: Pase el nudo de la cuerda de arrastre 2K a través y alrededor del nudo del SISTEMA DE ARRASTRE ESTÁTICO mostrado arriba. Luego busque el extremo de la cuerda de arrastre 2K.



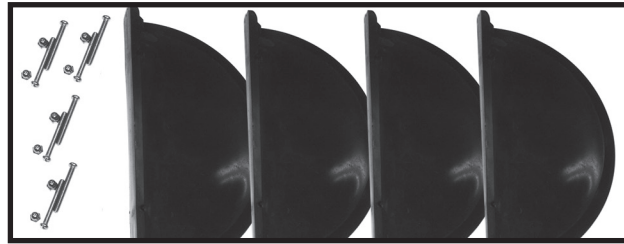
B3: Posteriormente coja el extremo de la cuerda de arrastre 2K y estire de ella pasándola por el nudo, como se mostraba anteriormente.



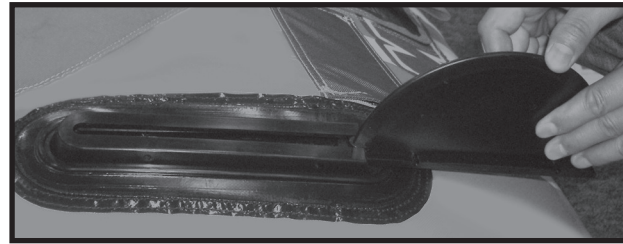
B4: Para finalizar, estire de la cuerda de arrastre hasta tensarla y acóplela a la cuerda de su hinchable y listo.



**SE MUESTRA UN DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LOS ALERONES TÉCNICOS EXTRAÍBLES DEL HINCHABLE WOW TRIX TUBE PARA GIRAR Y ZIGZAGUEAR:**



C1: Localice 8 tornillos, 8 tuercas de tornillos, 4 aletas SLALOM SPIN TECH removibles.



C2: Busque la base del HINCHABLE WOW TRIX TUBE y deslice todos los ALERONES TÉCNICOS EXTRAÍBLES PARA GIRAR Y ZIGZAGUEAR hasta el tope de tramo, como se muestra arriba.



C3: Una vez deslizados todos los ALERONES TÉCNICOS EXTRAÍBLES PARA GIRAR Y ZIGZAGUEAR coloque todas las tuercas en cada orificio de los alerones y las abrazaderas y apriete manualmente los tornillos con las tuercas.



C4: Asegure y apriete todos los tornillos en todas las aletas y soportes.

**INSTRUCCIONES PARA LA PERSONA AL MANDO Y EL USUARIO DEL HINCHABLE WOW TRIX TUBE:**

**PERSONA AL MANDO**

• El hinchable WOW TRIX TUBE está diseñado de manera que la persona que lo maneja lo haga en un patrón derecho. Eso permite al usuario girar o zigzaguar con el flotador de derecha a izquierda de la estela.

• No haga uso del hinchable de arrastre en aguas poco profundas o a menos de 100 pies (31 metros) de la orilla, de muelles, pilotes, bañistas u otros botes y obstrucciones. Haga uso en el centro de una trayectoria sin botes de 200 pies (61 metros) de ancho. La mayoría de los accidentes se producen en giros y en áreas congestionadas. **LA PERSONA AL MANDO DEL HINCHABLE ES RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO DE LA REGLA QUE SE INDICA EN LA ANTERIOR FRASE PORQUE EL USUARIO DEL HINCHABLE WOW TRIX TUBE PUEDE GIRAR O SALTAR Y DAR LA VUELTA FUERA DE LA ESTELA DEL HINCHABLE POR SU CUENTE, INCLUSO CUANDO EL HINCHABLE TIENE UN DESPLAZAMIENTO RECTO HACIA DELANTE.**

• La persona al mando del hinchable debería leer este manual y todos los avisos antes de estirar este hinchable de arrastre.

**PRIMERA SALIDA CON SU HINCHABLE WOW TRIX TUBE**

• La mejor postura para el HINCHABLE WOW TRIX TUBE es arrodillado.

• Al empezar, el usuario debe encontrarse en una posición arrodillada en la parte trasera del hinchable de arrastre con el peso de su cuerpo hacia delante y sujetando las abrazaderas delanteras hasta que planea. El usuario debe inclinarse hacia delante y balancear sobre sí mismo porque cuando el hinchable sale provoca el alzamiento de la parte delantera hasta que planea.



**APRENDER A ZIGZAGUEAR**

• El HINCHABLE WOW TRIX TUBE funciona mejor con condiciones acuáticas suaves. Cuando el agua está picada es más difícil para el usuario utilizar el hinchable WOW TRIX TUBE.

• La persona que lo maneja debe salir despacio hasta que el usuario se familiarice con el funcionamiento del hinchable. Cada usuario debe encontrar su punto de equilibrio medio al inclinarse subido a este hinchable.

• Una vez el usuario encuentre el equilibrio en la posición de inclinación media y esté familiarizado con el funcionamiento hacia delante, podrá empezar a aprender a practicar movimientos de zigzag de derecha a izquierda. Para empezar a aprender a zigzaguar tras la estela del bote el usuario debe inclinarse con su peso en el punto de equilibrio intermedio del objeto. Una vez consigue esta posición, el usuario deberá mover su peso a la derecha y después a la izquierda con movimientos de lado a lado para que el bote empiece a zigzaguar. Tenga en cuenta que el bote se moverá hacia el lado al que el usuario se incline con el peso de su cuerpo, en una posición semiarrodillada, cuando se produzca el movimiento de lado a lado correcto al zigzaguar.

• Cuando domine la técnica del zigzaguo tras la estela del hinchable, el usuario puede empezar a probar con el zigzaguar de derecha a izquierda dentro y fuera de la estela. Para que el hinchable se desplace fuera de la estela el usuario debe inclinar su tronco hacia el borde exterior del flotador manteniendo el morro del flotador fuera del agua y apuntando en el sentido al que quiere ir. Tenga en cuenta que al zigzaguar es muy importante para el usuario que está arrodillado mantener el punto de equilibrio medio con el morro del flotador fuera del agua. Si su posición está demasiado adelantada al zigzaguar los alerones delanteros pudieran atraparse ocasionando un giro inesperado. Si su posición está demasiado atrasada será difícil lograr un movimiento de zigzag. Cuando domine el zigzaguo, logrará una posición casi paralela del hinchable WOW TRIX TUBE con el bote.

**APRENDER A ZIGZAGUEAR Y HACER SALTOS EN LA ESTELA**

Cuando el usuario dominó la técnica del zigzaguo podrá empezar a aprender a saltar sobre la estela del bote. La clave fundamental para aprender esto es conservar suficiente velocidad al zigzaguar y cortar en la estela del bote. La manera de mantener una buena velocidad al saltar sobre la estela del bote es manteniendo tibia la cuerda del bote. A mayor tensión al cortar en la estela, más aire se conseguirá al saltarla. Cuando el usuario empiece a zigzaguar, cortar la estela y saltar es esencial que mantenga una posición semiarrodillada para mantener su punto de equilibrio central.

**APRENDER A HACER GIROS**

Cuando el usuario domine los movimientos de zigzaguo y salto, podrá probar con los giros. Para ello deberá hacer saltos fuera de la estela del hinchable y aplicar presión en la parte delantera del flotador para que los alerones delanteros cojan y corten el agua. Entonces el flotador empezará a girar. Cuando el hinchable empiece a girar los primeros 180°, el usuario deberá mantener el equilibrio y luego inclinarse hacia atrás para completar un giro de 360 grados. La forma más sencilla para el usuario de recordar cómo girar es **INCLINARSE DE ATRÁS A ADELANTE PARA GIRAR**. Tenga en cuenta que cuando el usuario no se incline hacia atrás con un movimiento rápido y fluido solo logrará un medio giro de 180°. Si eso sucede y el usuario quiere completar el giro aplique presión en la parte trasera del hinchable para que los alerones cojan y corten agua y se producirá un giro completo. Si el usuario no puede terminar el giro, siempre puede simplemente girar su cuerpo por el hinchable. Esto se puede hacer porque el hinchable está diseñado para moverse de la misma manera si el usuario utiliza la parte delantera como trasera y viceversa. Cuando el usuario logre hacer un giro de 360° y esté cómodo con ello podrá intentar hacer giros consecutivos en combinaciones.

Recuerde que este hinchable de arrastre no es igual que uno convencional. Este producto ha sido diseñado para un uso similar al esquí y al "wakeboard". La habilidad de zigzaguar, saltar y girar se conseguirá con la práctica. A medida que el usuario obtenga más experiencia y domine estos movimientos podrá combinar el zigzaguo, el salto y los giros en varias combinaciones capciosas.





### ¡ADVERTENCIA! USO GENERAL Y SEGURIDAD:

- Cuando utilice un producto de World of Watersports, estará participando en una emocionante actividad recreativa con riesgos inherentes. Actúe con responsabilidad y use únicamente su producto con la conciencia y la voluntad de aceptar los riesgos que ello implica.
- Enseñe cómo enganchar un cabo, cómo montar y cómo conservar el hinchable a cualquier persona que lo utilice.
- Lea todas las instrucciones y advertencias que se le proporcionen en este manual del propietario y en las propias impresiones sobre el producto. No se deshaga de este manual.
- Como en cualquier actividad recreativa, el uso imprudente, mal uso, falta de experiencia y/o descuido del equipo adecuado utilizado pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte
- Inspeccione visualmente el remolcable y el cabo de remolque antes de cada uso. No los utilice si el producto o el cabo de remolque están dañados de cualquier forma.
- Este producto no debe ser utilizado por niños, excepto bajo la supervisión de un adulto.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia.
- Los productos World of Watersports no están orientados para su uso de alquiler.
- No consuma alcohol u otras drogas durante el uso de este producto. Incluso pequeñas cantidades de alcohol y otras drogas pueden alterar el juicio, el equilibrio y la coordinación; lo que puede afectar en gran medida al rendimiento de una persona.
- Asegúrese de que todos los pasajeros usen un chaleco salvavidas tipo III aprobado por la Guardia Costera de EE. UU. III (PFD) en todo momento.
- Esté alerta ante las condiciones climatológicas, ya que los cambios climáticos pueden ocurrir muy rápidamente.
- Compruebe con su gobierno estatal o local sus requisitos legales específicos relativos a los remolcables y los remolques.
- Utilice cabos de remolque específicamente diseñados para remolcables por las directrices de resistencia a la rotura de la WSIA (Water Sports Industry Association).

### ¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS CONDUCTORES DE LAS EMBARCACIONES:

- El conductor del barco/embarcación tiene la responsabilidad última de la seguridad de los pasajeros.
- Examine el agua con cuidado antes de comenzar a remolcar personas.
- No tire de un remolcable sin pasajeros. Un remolcable está diseñado para tener un pasajero a fin de equilibrar la distribución de pesos del producto.
- Esté al tanto de las condiciones del agua junto con los cambios climatológicos. La condición del agua influye en gran medida en el tipo de paseo que disfrutará el pasajero. Rogamos tener en cuenta la edad y la capacidad física de sus pasajeros.
- Es responsabilidad del conductor del barco/embarcación instruir a los pasajeros sobre cómo montar un remol cable. El conductor del barco/embarcación debe instruir cuidadosamente a los pasajeros sobre los riesgos potenciales y las posibles lesiones que pueden ocurrir si actúan de forma negligente.
- Al principio del paseo, desenrede con cuidado el cabo de remolque. Nunca inicie un paseo en remolcable con un tirón. Después de que el pasajero haya indicado que está listo, el conductor puede llevar lentamente el remol cable a un punto de planeo.
- La mayoría de remolcables planearán entre 10 y 20 mph (16 a 32 km/h), en función del peso de los pasajeros. Es importante mantener el morro del artículo hacia arriba hasta que este esté planeando.
- La resistencia del producto varía ampliamente con los siguientes factores: velocidad del barco, giros, condiciones del agua, número y peso de los pasajeros y tamaño, forma y función del remolcable. El conductor del barco/embarcación debe ajustar la velocidad de la embarcación para satisfacer estas situaciones y minimizar la resistencia del remolcable.
- No remolque en aguas poco profundas o a menos de 100 pies (31 metros) de la costa, muelles, pilotes, nadadores u otros botes y obstrucciones. Úselo en el centro de una ruta libre de barcos de 200 pies (61 metros) de ancho. La mayoría de los accidentes ocurren en los giros y en las zonas más congestionadas.
- El conductor del barco/embarcación determina la velocidad y la acción del remolcable en las curvas y al cruzar la estela del barco/embarcación. En las rectas, la velocidad del barco/embarcación es la misma que la del remol cable. La velocidad del remolcable aumentará cuando el barco/embarcación realice giros de 90 a 180 grados sin incrementar la velocidad del barco/embarcación. Si la velocidad del barco/embarcación es de 20 mph (32 km/h), la velocidad de remolcable puede alcanzar los 30 a 40 mph (48-64 km/h). El “efecto tirachinas” envía al usuario hacia el exterior desde el centro del remolcable. Sea consciente de las limitaciones de los pasajeros.
- Si se mezclan grandes estelas con la acción de las olas y la velocidad, podría resultar en un paseo poco agradable. Utilice una velocidad segura que permita planear al remolcable. El conductor del barco/embarcación debe ajustar la velocidad y los giros de la misma para adecuarse a las condiciones del agua y la edad, la experiencia, la habilidad y la fuerza física de los pasajeros.
- El exceso de velocidad o los giros bruscos pueden ocasionar que el hinchable vuelque bruscamente, lo que puede causar lesiones graves en los pasajeros.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8 km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El conductor debe tomar precauciones especiales al aproximarse a un esquiador/pasajero caído y mantener el

contacto visual en el esquiador/pasajero caído en todo momento.

- En condiciones normales, la velocidad máxima segura para los adultos es de 20 mph (32 km/h). Las velocidades seguras para los niños son inferiores a 15 mph (24 km/h), dependiendo de la edad y la capacidad física del niño.
- Por favor, asegúrese de que su barco/embarcación sea apta para remolcables y tenga la potencia adecuada para tirar de los pasajeros y del hinchable. No exceda la capacidad de pasajeros del barco/embarcación.
- Ponga el barco en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador/pasajero caído. Apague el motor cuando la gente acceda o salga de la embarcación, o se encuentre en el agua cerca de la embarcación.

### ¡ADVERTENCIA! PROPIETARIOS DE EMBARCACIONES CON TORRES Y OTRAS ESTRUCTURAS:

- Las torres de remolque/esquí no están diseñadas para su uso con cualquier remolque hinchable.
- En el barco, use únicamente argollas de suspensión/travesaños para remolcar hinchables con 2 o más pasajeros.
- No arrastre ningún hinchable desde una torre o argolla de esquí.
- No todas las torres de remolque o de esquí que no vinieran de serie están destinadas para el remolque de hinchables.
- Use siempre un vigilante (observador) en el barco para comunicar las necesidades de los pasajeros al conductor.
- El vigilante debe ser los ojos del conductor y de los pasajeros, siempre alerta para reconocer posibles peligros de modo que se puedan tomar las acciones adecuadas para evitar cualquier riesgo para el pasajero.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8 km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El vigilante debe sostener una bandera de seguridad advirtiendo a todos los demás navegantes que los pasajeros están en el agua.

### ¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS VIGILANTES:

- Use siempre un vigilante (observador) en el barco para comunicar las necesidades de los pasajeros al conductor.
- El vigilante debe ser los ojos del conductor y de los pasajeros, siempre alerta para reconocer posibles peligros de modo que se puedan tomar las acciones adecuadas para evitar cualquier riesgo para el pasajero.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El vigilante debe sostener una bandera de seguridad advirtiendo a todos los demás navegantes que los pasajeros están en el agua.

### ¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS PASAJEROS:

- No utilice este artículo como un dispositivo de flotación personal.
- No exceda la cantidad recomendada de pasajeros indicada por el fabricante para su hinchable concreto.
- Utilice un cabo de remolque de por lo menos 1500 lbs. (680 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de una sola persona; 2375 lbs. (1080 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de dos personas; 3350 lbs. (1520 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de tres personas; 4100 lbs. (1860 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de cuatro personas; y 6.100 lbs. (2.766 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de 5 o 6 personas en un hinchable. El cabo de remolque debe ser de al menos 50 pies (15,24 metros) de longitud, pero no exceder de 65 pies (19,81 metros).
- Utilice únicamente este producto con un operador responsable de barcos/embarcaciones que sepa cómo emplear el equipo con eficacia.
- Este producto debe utilizarse únicamente en el agua. No lo lance desde el muelle o desde tierra.
- El hueco de almacenamiento del cabo debería estar vacío en todo momento cuando se está remolcando a un pasajero.
- No utilizar cerca de pilotes, muelles, costas o aguas poco profundas u otras obstrucciones que pudieran causar lesiones graves al pasajero.
- Instruya cuidadosamente al resto de pasajeros sobre la forma correcta de fijar el cabo y operar el remolcable.
- NO amarre o adjunte objetos a la cubierta o al hinchable. Nunca coloque las manos o los pies entre el hinchable y la cubierta.
- No intente realizar acrobacias, trucos aéreos o saltos, ya que pueden aumentar el riesgo de resultar gravemente herido/a. Use el sentido común para evitar lesiones graves en todo momento.
- Si se remolca más de un hinchable, evite colisiones con otros hinchables.
- Este elemento no tiene frenos o mecanismo de dirección y puede alcanzar altas velocidades en ciertas condiciones de remolque. ¡Úselo bajo su propio riesgo!
- Este producto no es un dispositivo de salvamento.
- Realice las pausas necesarias cuando se sienta cansado/a.
- En un remolcable multipasajero, tome las precauciones necesarias y utilice el sentido común para evitar colisiones con otros pasajeros.
- No se acerque nunca a la hélice con el motor en marcha, incluso si está en punto muerto.
- Guarde las correas en los compartimentos de las correas cuando no las esté usando.



## CÓDIGO DE SEGURIDAD DE DEPORTES ACUÁTICOS:

Los deportes acuáticos son divertidos y desafiantes, pero implican riesgos inherentes de daños e incluso la muerte. Para aumentar su disfrute de este deporte y reducir sus riesgos, use el sentido común y siga las siguientes reglas:

### A TENER EN CUENTA ANTES DE EMPEZAR:

- Tanto si pretende estar en la embarcación o detrás, esquiando o montando, es importante que use un chaleco salvavidas (PFD) debidamente ajustado y aprobado por la agencia de su país, USCG Tipo III, ISO, etc.
- Inspeccione todo el equipo antes de cada uso, revise los lazos, las aletas, el hinchable, los amarres, el cabo de remolque y el dispositivo de flotación. No los use si están dañados.
- Nunca opere una embarcación, esquíe o monte bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Arranque el motor solamente después de asegurarse de que no haya nadie en el agua cerca de la hélice.
- Apague el motor cuando la gente acceda o salga de la embarcación, o se encuentre en el agua cerca de la misma.
- Asegúrese siempre de que el cabo de remolque no se enrolla alrededor de las manos, brazos, piernas u otras partes del cuerpo de nadie.
- Arranque la embarcación y muévase lentamente para desenredar el cabo hasta que este esté tenso.
- Cuando el esquiador/pasajero dé la señal de PREPARADO/A y no haya tráfico por delante, arranque en línea recta. Ajuste la velocidad de acuerdo a las señales emitidas por el esquiador/pasajero.
- La embarcación y esquiador/pasajero siempre deben mantener una distancia suficiente de los obstáculos para que ninguno de ellos encuentre obstáculo alguno si se produce una caída o a causa de la inercia.
- No usar en aguas poco profundas o cerca de la costa, muelles, pilotes, nadadores, otras embarcaciones o cualquier otro obstáculo.
- Usar solamente en el agua.
- No intente nunca arrancar desde tierra o el muelle. Esto aumentará el riesgo de lesiones y/o de muerte.
- Cuanto más rápido monte o esquíe, mayor será el riesgo de lesiones.
- Nunca realice giros bruscos que puedan causar un efecto catapulta por la velocidad del hinchable.
- Debe remolcar al esquiador/pasajero a una velocidad adecuada para su nivel de habilidad.
- Haga círculos lentamente alrededor de un esquiador/pasajero caído para devolverle el mango del cabo de remolque caído o para recoger al esquiador/pasajero.
- Ponga la embarcación en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador/pasajero caído.
- Mantenga siempre al esquiador/pasajero caído a la vista y en el lado del conductor de la embarcación.
- Muestre una bandera de color rojo o naranja (esquiador caído) para alertar a otros buques de que un esquiador/pasajero está en el agua.
- Familiarícese con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, los riesgos inherentes a este deporte y el uso adecuado del equipo.
- Conozca las vías de agua.
- Tenga siempre a una persona distinta del conductor en calidad de observador.
- El esquiador/pasajero, el observador y el conductor deben ponerse de acuerdo sobre las señales de mano.
- Nunca arranque hasta que el esquiador/pasajero indique que está listo/a.
- El envenenamiento a causa del monóxido de carbono (CO) de los gases de escape del motor puede causar lesiones o la muerte. No se siente en la plataforma de popa o de baño del barco mientras el motor esté en marcha. Estas actividades pueden dar lugar a una sobreexposición al CO que puede causar lesiones o la muerte. Si usted puede oler el escape del motor mientras está en el barco, no permanezca sentado/a en esa posición ese lugar durante períodos prolongados. Nunca haga "arrastre de plataforma" quedándose sobre la plataforma de baño ni permita el arrastre directamente detrás del barco. Un motor mal ajustado puede producir un escape excesivo. Haga que un mecánico compruebe y arregle su motor. Cambiar la velocidad o la dirección del barco en relación con el viento puede reducir o aumentar el escape del bote acumulado cerca de la embarcación y del pasajero. Consulte su Manual del propietario del barco, o la página web de los guardacostas de los Estados Unidos: [www.uscgboating.org](http://www.uscgboating.org) para obtener más información sobre cómo ayudar a proteger a los demás y a usted mismo/a de los peligros de la intoxicación por CO.
- Tenga precaución y sentido común.
- No exceda las directrices de peso de la embarcación. Utilice únicamente agua de lastre y gente para el peso adicional. No permita que los pasajeros se descuelguen fuera de la embarcación o se sienten en la borda fuera de las zonas habilitadas para sentarse en el barco. Una distribución desigual del peso o el peso adicional pueden afectar a la conducción de la embarcación. Nunca permita que se derrame agua por la borda de su barco.

**LAS ADVERTENCIAS Y PRÁCTICAS ESTABLECIDAS EN EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS REPRESENTAN ALGUNOS RIESGOS COMUNES A LOS QUE LOS USUARIOS PUEDEN ENFRENTARSE. EL CÓDIGO NO PRETENDE CUBRIR TODOS LOS SUPUESTOS DE RIESGOS O PELIGROS. POR FAVOR, USE EL SENTIDO COMÚN Y EL BUEN JUICIO.**

## ALMACENAMIENTO DEL PRODUCTO

Para preparar el producto para su almacenamiento, por favor asegúrese de que esté completamente seco para prevenir la aparición de moho o putrefacción. Si el producto se ha utilizado en agua salada, asegúrese de aclarar el artículo primero con agua fresca y luego dejar que se seque completamente. Extraiga todo el aire de la(s) cámara(s) y pliegue el producto. Si es posible, por favor guarde estos productos con una temperatura controlada y no los exponga a temperaturas inferiores a 40 °F (4,44 °C). Una temperatura fría dañará el material PVC y aparecerán grietas en los pliegues.

### Política de garantía:

WOW World of Watersports garantiza, únicamente al comprador original, que sus productos de alto rendimiento, cuando se usan con fines recreativos normales, están libres de defectos de materiales y mano de obra durante un período de 1 año desde la fecha de compra. Cualquier garantía implícita está también limitada en duración al período de 1 año desde la fecha original de compra. Nuestra garantía excluye el alquiler, préstamo y otros usos de los productos no considerados normales para fines recreativos. WOW World of Watersports no se hace responsable de daños incidentales o consecuentes. Nota: la garantía anterior es aplicable únicamente a los productos adquiridos dentro de los EE. UU. Para todos los productos comprados fuera de los EE. UU., la garantía está limitada a 90 días.

### La garantía de WOW World of Watersports no cubre:

- Los fallos causados por un inflado excesivo o insuficiente.
- Enganches, desgarros, cortes y pinchazos sufridos durante el uso normal.
- Elementos que intervengan en los accidentes.
- Desvanecimientos a causa de la exposición a la luz solar o a la intemperie.
- Mal uso, abuso y negligencia.
- Almacenamiento inadecuado.

No existen garantías extensibles más allá de la descripción que aparece anteriormente. WOW World of Watersports no se hace responsable de daños incidentales o consecuentes de ningún modo. Esta garantía se otorga en lugar de cualquier otra garantía.

**Para todas las preguntas y problemas de garantía, por favor póngase en contacto con nosotros directamente.**

**Email: [customercare@wowwatersports.com](mailto:customercare@wowwatersports.com); Teléfono: 1-844-969-9063**

9 a.m. - 5 p.m. (hora del este) de lunes a viernes, excepto días festivos.

## WOW WORLD OF WATERSPORTS

14301 FNB Parkway Ste 100

Omaha, NE 68154

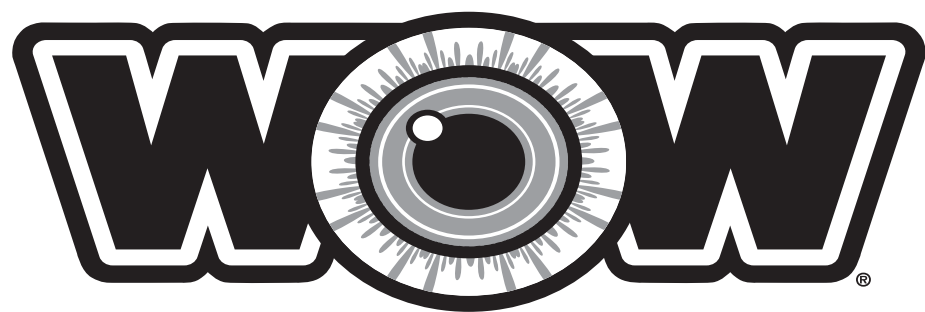
WOWWATERSPORTS.COM



**ANTES DE EXTRAER UN VEHÍCULO REMOLCABLE, ¡VISUALICE EL VÍDEO DE SEGURIDAD DE WSIA ESCANEANDO EL CÓDIGO QR!**







**WORLD OF WATERSPORTS**

www.wowwatersports.com

## TOWABLE GUIDE D'INSTRUCTIONS

### CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS



# AVERTISSEMENT

**NAUTIQUES COMPORTENT DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE DÉCÈS.**

**Pour réduire le risque de blessure ou de décès, veuillez suivre les directives et le code de sécurité des sports nautiques.**

### LES SPORTS NAUTIQUES COMPORTENT DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Suivez toutes les instructions et les informations de sécurité ci-dessous et celles comprises dans le manuel du propriétaire pour réduire les risques :

**LE CONDUCTEUR EST RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ.** Le tube ne peut être contrôlé par le passager! Signalez au conducteur du bateau d'arrêter ou de ralentir si vous n'êtes pas confortable!

- **PORTEZ TOUJOURS UN GILET DE SAUVETAGE ADÉQUATEMENT AJUSTÉ** (PFD) approuvé par l'organisme de votre pays, USCG type III, ISO, etc.
- **NE DÉPASSEZ JAMAIS 20 MI/H À L'HEURE** (32 km/h) pour les adultes, 15 mi/h (24 km/h) pour les enfants.
- Ne dépassez jamais le niveau de compétence de vos passagers et utilisez un conducteur de bateau expérimenté.
- Ne remorquez jamais plus d'un tube à la fois et ne jamais utiliser un tube comme dispositif de flottaison personnel.
- Ne remorquez jamais en eau peu profonde ou près de la berge, des quais, de piliers, de baigneurs, d'embarcations et autres obstacles.
- **ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE CÂBLE DE REMORQUAGE SOIT DÉGAGÉ DE TOUTE PARTIE DU CORPS** avant et après l'utilisation.
- Ne placez jamais aucune partie du corps dans les poignées, sous le couvercle, sous la bulle, dans le harnais de remorquage et n'attachez jamais un passager au tube.
- Ayez toujours une autre personne autre que le conducteur à titre de surveillant du passager.
- Ne faites jamais fonctionner et ne conduisez jamais une embarcation sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- **NE FAITES JAMAIS DE VIRAGES SERRÉS** car ils pourraient faire accélérer le tube brutalement.
- Faites attention à ne pas faire de sous-marinage lorsque le tube est remorqué à vitesse ralentie.
- Supervisez toujours les enfants qui utilisent ce tube.
- Ne laissez jamais les corps des passagers se frapper. Le remorquage à basse vitesse en eau calme et une conduite prudente réduiront les risques de blessure.
- **AVERTISSEMENT AU CONDUCTEUR DU BATEAU ET À L'UTILISATEUR DU TUBE** : utilisez au centre d'un passage dégagé pour bateau de 61 mètres de large.
- Ce produit à remorquer est un tube dirigeable; n'attachez pas 2 tubes à un même bateau à moins que les longueurs des cordes soient identiques. Et/ou, ne tentez jamais de passer par-dessus ou par-dessous l'autre tube ou corde.

### DÉCLARATION DE NON-RESPONSABILITÉ

En assemblant et en gonflant cet article, vous déclarez avoir lu et compris, avant d'utiliser cet article, l'intégralité du manuel de l'utilisateur produit par World of Watersports, y compris toutes les consignes et tous les avertissements contenus dans ledit manuel. En outre, vous vous engagez à veiller à ce que tout autre utilisateur éventuel de cet article ait lu et compris l'intégralité du manuel de l'utilisateur. L'utilisation abusive ou incorrecte de cet article peut présenter des risques et des dangers pouvant causer des lésions corporelles et mortelles. Vous réduirez les risques et dangers découlant de l'utilisation incorrecte de cet article en prenant connaissance de et en suivant les directives et les avertissements que contient le manuel de l'utilisateur et en utilisant correctement l'article. En assemblant et en utilisant cet article, vous vous engagez, au sens le plus strict de la loi, à suivre correctement toutes les consignes et à vous conformer aux avertissements définis dans le manuel de l'utilisateur du produit. En assemblant et en utilisant cet article, vous dégagé, au sens le plus strict de la loi, et en votre nom ainsi qu'au nom de tout tiers que vous aurez autorisé à utiliser cet article de quelque manière que ce soit, World of Watersports de toute responsabilité pour quelque perte, dommage, lésion et dépense encouru par vous ou par tout utilisateur de cet article et résultat de l'utilisation de cet article. La présente déclaration de non-responsabilité s'étend aux pertes, dommages, lésions ou dépenses, sans égard à leur cause notamment la négligence ou la résiliation de contrat par World of Watersports ou toute autre partie ayant participé à la conception ou à la fabrication de cet article. Les conditions de non-responsabilité sont applicables et obligatoires par et pour vous, vos héritiers, proches parents, exécuteurs, administrateurs, ayant-droits et représentants. En assemblant et en utilisant cet article, vous acceptez de prendre et d'assumer tous les risques connus et inconnus de lésion pour vous et tout tiers, et découlant de l'utilisation de cet article. World of Watersports et toutes les parties associées ne font aucune déclaration, et déclinent expressément par les présentes toute déclaration orale ou écrite ainsi que toute garantie, notamment sur le caractère adéquat à une fin spécifique autre que celle définie aux présentes et dans le manuel de l'utilisateur produit et distribué par World of Watersports.

Nom du produit	modèle	Taille approximative de l'article gonflé	Utilisateurs	Limite de poids approximatif
WOW TRIX	21-1030	57.6 x 44 x 21 in 146 x 111 x 53 cm	1	170 lbs. 77 kg.

BREVET DÉPOSÉ

### ASSEMBLAGE ET INSTALLATION :

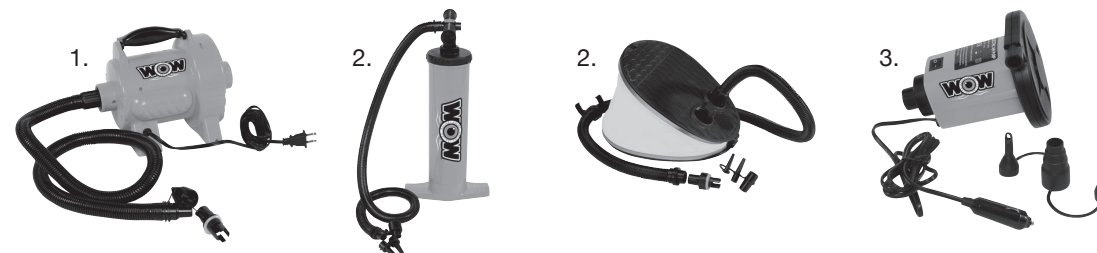
1. Posez le produit sur une surface plane, sans objets tranchants qui pourraient perforer la chambre à air en PVC ou sa housse. Si le produit a une housse recouvrant sa chambre à air en PVC, cette dernière doit être dépliée et ses valves disposées dans la bonne position, dans le même sens que les ouvertures prévues pour les accueillir sur la housse.
2. Localisez la valve de la chambre à air principale (il faudra peut-être ouvrir la couvercle de cette valve située sur la housse en nylon).
3. Gonflez la chambre principale jusqu'à ce qu'elle soit ferme et que la housse soit sans plis et tendue. (consultez la section GONFLAGE ADÉQUAT à la page suivante pour obtenir des instructions de gonflage appropriées.
4. Refermez le couvercle de la valve principale. Refermez ensuite la housse sous la valve avec sa fermeture éclair prévue à cet effet.
5. Gonflez la chambre à air du plancher de la cabine jusqu'à ce qu'elle soit ferme. Refermez le couvercle de la valve et refermez ensuite la housse sous la valve avec sa fermeture éclair.

### GONFLAGE ADÉQUAT:

Un gonflage adéquat est la clé du rendement et de la durabilité de ce produit. Pendant l'utilisation, la chambre à air en PVC devrait être ferme. Cet article est fabriqué en un PVC qui ne se gonfle que jusqu'à la fermeture. Une fois votre article gonflé, il est recommandé de faire un essai afin de vérifier qu'il contient assez d'air. Si l'article est suffisamment gonflé, un adulte pourra s'y agenouiller sans s'y enfoncer. Si le produit n'est pas assez gonflé, il pourra être endommagé pendant l'utilisation, et la garantie sera annulée. Il importe de contrôler la quantité d'air dans le produit pendant son utilisation, et de constamment s'assurer que le produit est adéquatement gonflé. Entre les utilisations, veiller à dégonfler le produit et à le ranger à l'ombre. Laisse au soleil, l'air contenu dans le produit prendra de l'expansion sous l'effet de la chaleur solaire, ce qui pourrait gravement endommager les joints et les joints en l du produit. Vérifier et ajuster le niveau de gonflage avant chaque utilisation du produit.

### Voici les meilleures pompes à air pour gonfler vos articles :

1. Pompe électrique de 100 V - P. ex. : Pompe à air à haute pression WOW pour les articles de sport à 2,6 PSI, ou toute autre pompe électrique de 110V de 2,5 à 3,0 PSI.
2. Pompe à pied ou pompe manuelle WOW à double action pour les articles de sport
3. Pompe WOW de 12V pour les articles de sport – Veuillez noter que la majorité des pompes de 12 V ayant une pression d'air maximum de 1,0 PSI, une autre pompe à air sera nécessaire pour atteindre la pression d'air requise pour gonfler votre article.
4. Souffleur à feuilles
5. Aspirateur avec interrupteur à deux positions







### ENTRETIEN :

- Vous pouvez nettoyer votre produit avec de l'eau et du savon ou avec un détergent doux.
- Ne jamais utiliser d'agents de nettoyage forts.
- Lorsqu'il est propre et sec, le produit peut être dégonflé et rangé dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Pour dégonfler, détachez simplement la valve complète de la base. Il est important de détacher toutes les valves si votre produit en contient plusieurs.
- Évitez de ranger ce produit dans des endroits où les températures sont extrêmes et veuillez prendre les précautions nécessaires contre les animaux et les rongeurs.
- Si votre produit possède un revêtement complet ou partiel, cet avertissement s'applique à votre produit. Veuillez noter que les revêtements de tissu aux couleurs vives utilisées sur la partie tractable peuvent déteindre ou se décolorer lorsqu'ils sont en contact avec l'eau pour la première fois. Protégez les zones intérieures du bateau et toutes les autres surfaces des risques de coloration.

### RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES CÂBLES DE TRACTION :

Le propriétaire ou le conducteur d'une embarcation doit faire part des recommandations de la WSIA (l'Association de l'industrie des sports nautiques) concernant les câbles de traction à toutes les personnes qui utilisent des câbles de traction. Une mauvaise utilisation du câble et du tube peut entraîner des blessures graves ou la mort.

#### Voici les recommandations de la WSIA concernant les câbles de traction:

Nombre d'utilisateurs	Poids max. des utilisateurs		Résistance à la traction du câble	
	Un	170 lb 77 kg	1500 lb	680 kg

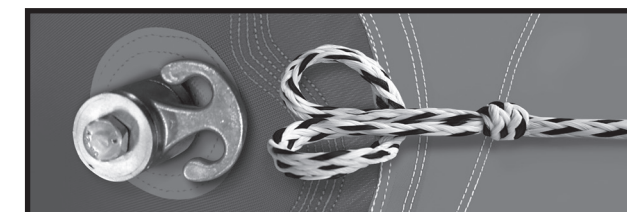
- Un câble de traction standard doit avoir au moins 50 pieds (15,24 mètres) de longueur, mais ne pas dépasser 65 pieds (19,81 mètres).
- Le câble de traction doit être assemblé d'une manière appropriée pour l'embarcation et le tube à remorquer.
- Veuillez vérifier toutes les connexions du câble pour des signes de dommages, de coupures, de bords coupants, de nœuds et d'usure avant chaque utilisation. Remplacez les câbles qui présentent des traces d'usure. Il est recommandé de remplacer chaque câble de traction au début de la saison de navigation.
- Les câbles de traction sont soumis à l'étirement pendant l'utilisation. Veuillez avertir les utilisateurs et les personnes dans le bateau ou l'embarcation du danger de recul du câble.
- Ne placez PAS les bras, les jambes ou la tête à l'intérieur de la poignée, car cela pourrait causer des blessures graves.
- Assurez-vous que le câble de traction est libre de toutes les parties du corps avant le remorquage.
- N'utilisez pas un câble de traction avec un matériau élastique pour tirer des skieurs ou des planchistes. Ce type d'appareil peut aussi entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou des passagers dans l'embarcation.
- Les câbles vont se détériorer à l'exposition directe au soleil. Veuillez les entreposer loin de la lumière directe du soleil et jetez tout câble qui est effiloché, décoloré ou endommagé.
- Veuillez ne pas ajouter un matériel à ce produit qui n'est pas fourni par World of Watersports.
- Évitez l'hélice et le moteur à tout moment. Si le câble s'emmêle dans l'hélice, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de dégager le câble de l'hélice.
- La tension du câble est différente de la tension du tube, et elle va varier en fonction du poids des passagers, du design et de la surface du tube.
- Dans l'embarcation, éloignez-vous du câble de remorquage pour éviter les blessures. Les passagers risquent d'être frappés ou de s'emmêler dans le câble.
- Utilisez le câble de remorquage approprié pour l'activité.
- Assurez-vous que le câble de remorquage n'entre pas en contact avec aucune partie du corps avant le démarrage ou pendant l'utilisation.
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.

### SYSTÈMES DE TRACTION WOW TRIX :

Le fond de votre CHAMBRE À AIR TRACTABLE WOW TRIX TUBE est équipé d'un SYSTÈME DE TRACTION en acier inoxydable avec roulement à billes à 360°. Faites attention lorsque vous déplacez l'article pour éviter d'endommager votre bateau ou tout autre objet sur lequel vous l'avez placé. Le WOW TRIX TUBE dispose d'un : SYSTÈME DE TRACTION EN ACIER AVEC ROULEMENT À BILLES ÉTANCHE pour des rotations faciles. L'illustration ci-dessous montre comment connecter correctement votre câble de traction. Référez-vous aux recommandations du manuel pour une utilisation correcte de votre câble de traction. L'utilisation de ce SYSTÈME DE TRACTION en acier inoxydable muni d'un dispositif de roulement à billes étanche qui vous permet de tourner et de slalomer.



A1 : Localisez le SYSTÈME DE TRACTION en acier inoxydable avec roulement à billes étanche sur le point central inférieur de votre accessoire tractable. Localisez la boucle à l'extrémité du câble de traction 2K comme indiqué ci-dessus.



A2 : Saisissez le câble de traction 2K et placez l'extrémité de la boucle sous le câble lui-même, puis revenez vers le nœud comme indiqué ci-dessus.



A3 : Faites ensuite glisser les boucles formées comme indiqué en A2 : sur les extrémités du SYSTÈME DE TRACTION EN ACIER INOXYDABLE AVEC ROULEMENT À BILLES ÉTANCHE.



A4 : Pour finir, tirez sur la corde de remorquage 2K, accrochez l'autre extrémité de la corde à votre bateau et vous voilà prêt.

Le tube WOW TRIX dispose d'un B : SYSTÈME DE TRACTION STATIQUE. L'illustration ci-dessous montre comment connecter correctement votre câble de traction 2K. Reportez-vous aux recommandations du manuel concernant le câble de traction pour son utilisation correcte sur votre accessoire de remorquage. B : Le SYSTÈME DE TRACTION STATIQUE est utilisé uniquement pour le remorquage en ligne droite ou le remorquage normal. L'utilisation de ce SYSTÈME ne vous permettra pas de tourner ou de slalomer.



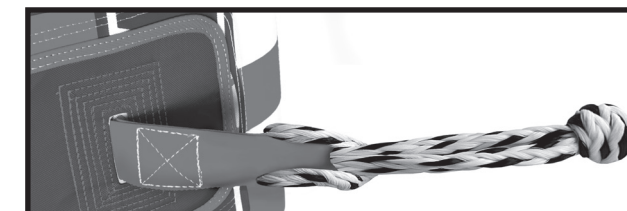
B1 : Localisez la boucle du SYSTÈME DE TRACTION STATIQUE sur la sangle de traction rattachée au remorqueur. Localisez la boucle de la corde de remorquage 2K comme indiqué ci-dessus.



B2 : Faites passer la corde de remorquage 2K à travers et autour de la boucle du SYSTÈME DE TRACTION STATIQUE comme indiqué ci-dessus. Localisez ensuite l'extrémité de la corde de remorquage 2K.



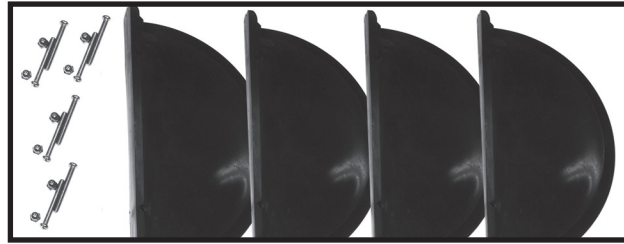
B3 : Prenez ensuite l'extrémité de la corde de remorquage 2K, passez-la dans la boucle comme indiqué ci-dessus.



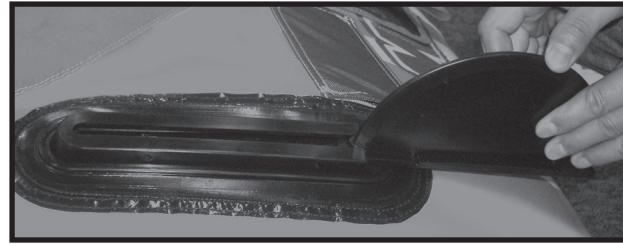
B4 : Pour finir, tendez la corde de remorquage et accrochez son autre extrémité à votre bateau et vous voilà prêt.



## INSTALLATION DE VOS AILERONS MOBILES ET AMOVIBLES SLALOM SPIN TECH POUR TUBE WOW TRIX SUR LE SCHÉMA CI-DESSOUS :



C1 : Repérez les 8 vis, les 8 boulons d'écrou et les 4 AILERONS AMOVIBLES SLALOM SPIN TECH.



C2 : Localisez le bas du TUBE WOW TRIX et glissez tous vos AILERONS AMOVIBLES SLALOM SPIN TECH à travers tous les supports indiqués ci-dessus.



C2 : Localisez le bas du TUBE WOW TRIX et glissez tous vos AILERONS AMOVIBLES SLALOM SPIN TECH à travers tous les supports indiqués ci-dessus.



C4 : Fixez et serrez toutes les vis sur tous les ailerons et les supports.

## INSTRUCTIONS POUR LES CONDUCTEURS DE BATEAUX ET LA CONDUITE DU TUBE WOW TRIX :

### CONDUCTEUR DE BATEAU

- Le TUBE WOW TRIX est conçu pour permettre au conducteur de bateau de conduire en ligne droite. Lorsque le conducteur du bateau conduit en ligne droite, cela permet au conducteur du tube de le diriger en ligne droite ou de slalomer de droite à gauche, dans et hors du sillage.
- Ne pas tracter le tube en eau peu profonde ou à moins de 31 mètres (100 pieds) du rivage, des quais, des pilotis, des nageurs ou d'autres bateaux et obstructions. Utilisez au centre d'une voie de navigation dégagée de 61 mètres de large. La plupart des accidents se produisent dans les virages et les zones encombrées. **LE CONDUCTEUR DU BATEAU EST TENU DE RESPECTER LA RÈGLE ÉNONCÉE CI-DESSUS, CAR LE CONDUCTEUR DU TUBE TRACTABLE WOW TRIX PEUT SE DIRIGER, SLALOMER ET TOURNER HORS DU SILLAGE DU BATEAU, MÊME S'IL VA TOUT DROIT.**
- Le conducteur du bateau est invité à lire ce manuel attentivement et à prendre connaissance de tous les avertissements avant de tracter ce tube.

### APPRENDRE À DIRIGER VOTRE TUBE WOW TRIX

- La meilleure façon de diriger le TUBE WOW TRIX est en position à genoux.
- Pour commencer, le conducteur doit se mettre à genoux à l'arrière du tube tractable et se pencher vers l'avant tout en tenant les dragonnes de direction à l'avant jusqu'à ce que le bateau s'élançe. Le conducteur doit se pencher vers l'avant et maintenir son équilibre, car lorsque le bateau s'élançe, l'avant du tube tracté se soulève.



## APPRENDRE À SLALOMER

- Le TUBE WOW TRIX est plus malléable lorsque les eaux sont calmes. Lorsqu'elles sont agitées, il est plus difficile pour le diriger.
- Le conducteur doit commencer lentement à diriger l'article tracté, le temps de s'y habituer. Chaque conducteur doit trouver son point d'équilibre moyen en s'agenouillant lorsqu'il dirige le tube.
- Une fois que le conducteur est en équilibre dans la position agenouillée au milieu de véhicule et qu'il est familiarisé avec ses mouvements en ligne droite, il peut débiter progressivement l'apprentissage du slalom vers la droite ou la gauche. Pour commencer à apprendre à slalomer derrière le sillage du bateau, le conducteur doit être en position agenouillée, son poids reposant sur le point d'équilibre central du bateau. Une fois cette position effectuée, il doit déplacer son poids vers la droite puis vers la gauche dans un mouvement latéral de façon à permettre à l'article tracté de commencer à slalomer. Notez que quel que soit le sens dans lequel le conducteur penche son poids lorsqu'il est agenouillé au milieu, le véhicule prendra la trajectoire latérale imposée par le slalom.
- Une fois que la technique de slalom derrière le sillage du bateau est maîtrisée, le conducteur peut passer à la technique du slalom de droite à gauche, dans et hors du sillage du bateau. Pour faire sortir l'article tracté du sillage, le conducteur doit appuyer le haut de son corps sur le bord extérieur du tube tout en gardant le nez de l'engin hors de l'eau et pointé dans la direction où il veut aller. Notez que lors d'un slalom, il est très important que le conducteur garde la position agenouillée sur le point d'équilibre central et en tenant le nez de l'article tracté hors de l'eau. Si sa position est trop avancée lors du slalom, les ailerons avant peuvent s'accrocher ce qui pourrait provoquer un retournement inattendu de l'article tracté. Si la position du conducteur est trop en arrière, il aura du mal à effectuer le slalom. Une fois qu'il aura maîtrisé la technique du slalom, il sera capable de diriger le TUBE WOW TRIX dans une position quasiment parallèle au bateau.

## APPRENDRE À SLALOMER ET SAUTER DANS LE SILLAGE

Une fois que le conducteur a maîtrisé l'art du slalom, il peut maintenant apprendre à sauter dans le sillage du bateau. Pour apprendre à sauter dans le sillage du bateau, il est faut absolument maintenir une vitesse suffisante lors du slalom et fendre le sillage du bateau. La meilleure façon de maintenir une bonne vitesse lorsque vous sautez dans le sillage du bateau est de garder la corde de l'article tracté tendue. Plus la corde est tendue lors du retour dans le sillage, plus le conducteur pourra prendre de l'élan pour sauter dans le sillage. Après avoir slalomé, fendez le sillage et effectuez votre saut. Le conducteur doit avoir une position agenouillée au milieu de l'engin pour maintenir l'équilibre.

## APPRENDRE À FAIRE DES PIROUETTES

Une fois que le conducteur a maîtrisé les techniques de slalom et de saut, il peut travailler l'aptitude à la pirouette. Pour cela, il doit slalomer en dehors du sillage du bateau, puis appliquer une pression sur l'avant de l'article tracté afin de permettre aux ailerons avant de s'accrocher et de mordre l'eau. Une fois que les ailerons se sont accrochés et ont mordu l'eau, l'article tracté peut commencer à tourner. Lorsque l'engin fait une pirouette sur les 180 premiers degrés, le conducteur doit garder son équilibre puis se pencher en arrière pour effectuer une rotation complète à 360 degrés. La façon la plus simple de se rappeler comment faire une pirouette est **DE SE PENCHER D'AVANT EN ARRIÈRE POUR TOURNER OU DE SE BALANCER D'ARRIÈRE EN AVANT POUR TOURNER**. Notez que si le conducteur ne se penche pas en arrière pour effectuer un mouvement rapide et fluide, il n'effectuera qu'une demi-pirouette à 180 degrés. Si cela se produit et que le conducteur veut effectuer une pirouette complète, il lui faut appliquer une pression à l'arrière de l'article tracté pour que les ailerons arrière s'accrochent et mordent l'eau, ce qui lui permettra de réaliser une pirouette complète. Si le conducteur ne peut pas effectuer la pirouette complète, il peut toujours tourner son corps à l'intérieur du tube. Ce qui n'est pas mauvais, car le dispositif de traction est conçu pour fonctionner de la même manière, que le conducteur utilise l'arrière comme avant ou l'avant comme arrière. Une fois qu'il aura effectué une rotation à 360 degrés et qu'il est à l'aise avec cette technique, il pourra enchaîner des rotations successives.

Gardez à l'esprit que ce tractable est différent des tractables ordinaires. Il a été conçu pour être plus performant que le ski et le wakeboard. Il faut de la pratique pour réussir les slaloms, les sauts et les pirouettes. En s'habituant à/et en maîtrisant ces techniques, le conducteur pourra combiner le slalom, le saut et la pirouette dans diverses combinaisons de figures.





### **AVERTISSEMENT! UTILISATION GÉNÉRALE ET SÉCURITÉ :**

- Lorsque vous utilisez un produit de World of Watersports, vous vous engagez dans une activité de loisir passionnante qui comporte des risques inhérents. Veuillez agir de manière responsable et utilisez votre produit uniquement en connaissant et en acceptant les risques qui y sont associés.
- Apprenez à toute personne qui utilise votre tube comment l’attacher au câble, comment le conduire, et comment l’entretenir.
- Lisez toutes les instructions et les avertissements qui vous sont fournis dans le manuel du propriétaire et les directives imprimées sur le produit. Ne jetez pas ce manuel.
- Comme dans toute activité de loisir, l’utilisation imprudente, la mauvaise utilisation, l’inexpérience et/ou la négligence de l’équipement utilisé peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- Inspectez visuellement le tube à remorquer et le câble de remorquage avant chaque utilisation. Veuillez ne pas utiliser si le produit ou le câble de remorquage est endommagé de quelque façon.
- Ce produit ne doit jamais être utilisé par des enfants sans la supervision d'un adulte.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance.
- Les produits de World of Watersports ne doivent pas être utilisés à des fins de location.
- Ne consommez pas d’alcool ou de drogues en utilisant ce produit. Même de petites quantités d’alcool et d’autres drogues peuvent altérer le jugement, l’équilibre et la coordination, et peuvent affecter grandement les performances de l'utilisateur.
- Assurez-vous que tous les utilisateurs portent un gilet de sauvetage qui porte une étiquette qui indique que le matériel a été approuvé par le gouvernement du Canada.
- Soyez conscient des conditions météorologiques, car des changements climatiques peuvent se produire très rapidement.
- Vérifiez auprès de votre gouvernement provincial ou local pour connaître les exigences légales spécifiques concernant les bouées et le remorquage.
- Utilisez des câbles de remorquage qui sont conformes à la WSIA (l’Association de l’industrie des sports nautiques) et qui se conforment aux lignes directrices en matière de résistance à la rupture.

### **AVERTISSEMENT! AVIS AUX CONDUCTEURS D'EMBARCATION :**

- Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit assumer la responsabilité de la sécurité des utilisateurs.
- Veuillez étudier soigneusement l’eau avant d’effectuer le remorquage.
- Ne tirez pas une charge sans utilisateur. Un câble de traction doit tirer un utilisateur qui équilibre la distribution du poids.
- Soyez conscient des conditions de l’eau et des changements climatiques. La condition de l’eau a une influence directe sur la trajectoire de l'utilisateur. Veuillez tenir compte de l’âge et des capacités physiques de votre utilisateur.
- Il est de la responsabilité du conducteur du bateau ou de la motomarine d’indiquer aux utilisateurs comment utiliser un matériel tractable. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit souligner clairement aux utilisateurs les risques et les dangers de blessures qui peuvent survenir suite à un comportement négligent.
- Avant d’effectuer la traction, prenez soin d’éliminer tout jeu sur le câble de remorquage. Démarrez toujours sans à-coups un matériel tractable. Après que l'utilisateur ait signalé qu’il est prêt, le conducteur peut accélérer lentement jusqu’à ce que le matériel tractable atteigne un point de flottaison.
- La majorité du matériel tractable va glisser sur l’eau à une vitesse de 10 à 20 mi/h (16 à 32 km/h), selon le poids de l'utilisateur ou des utilisateurs. Il est important de conserver la tête du matériel tractable hors de l’eau durant la flottaison.
- Les facteurs suivants ont une influence importante sur la résistance du produit : la vitesse du bateau, les virages, les conditions de l’eau, le nombre d’utilisateurs et leur poids, la taille du matériel tractable, sa forme et sa fonction. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit ajuster la vitesse de son embarcation pour s’adapter à ces situations et pour minimiser la résistance du matériel tractable.
- Veuillez ne pas remorquer en eau peu profonde ou à moins de 100 pieds (31 mètres) de la rive, des quais, des pilotis, des nageurs ou d’autres bateaux ou obstacles. La route utilisée doit être libre de toute embarcation dans un rayon de 200 pieds (61 mètres). La plupart des accidents se produisent dans les virages et dans les zones congestionnées.
- Le conducteur du bateau ou de la motomarine détermine la vitesse et l’action du matériel tractable dans les virages ou dans le sillage d’une autre embarcation. Dans les lignes droites, la vitesse de remorquage du bateau ou de la motomarine est la même que la vitesse du matériel tractable. La vitesse du matériel tractable va augmenter lorsque le bateau ou la motomarine effectue un virage de 90 ou 180 degrés sans augmenter la vitesse du bateau ou de la motomarine. Si la vitesse bateau ou de la motomarine est de 20 mi/h (32 km/h), la vitesse de remorquage peut être 30 à 40 mi/h (48 à 64 km/h). Le rebond gravitationnel peut propulser l'utilisateur à l’extérieur du centre du matériel tractable. Vous devez tenir compte des limitations de l'utilisateur.
- Un grand sillage associé à l’action des vagues et à la vitesse peuvent rendre la navigation du matériel tractable difficile. Utilisez une vitesse sécuritaire qui permet au matériel tractable de glisser sur l’eau. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit régler la vitesse de son embarcation et effectuer des virages qui s’adaptent aux conditions de l’eau ainsi qu’à l’âge, à l’expérience, à la compétence et à la force physique de l'utilisateur.
- La vitesse excessive ou des virages serrés peuvent renverser le tube brusquement et causer des blessures graves à l'utilisateur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l’embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- Le conducteur doit redoubler de prudence à l’approche d’un skieur ou d’un planchiste qui a fait une chute, et établir un contact visuel avec le skieur ou le planchiste en tout temps.
- Dans des conditions normales, la vitesse maximale de sécurité pour les adultes est de 20 mi/h (32 km/h). La vitesse de sécurité pour les enfants est de moins de 15 mi/h (24 km/h), selon l’âge et de la capacité physique de l'enfant.
- Veuillez vous assurer que votre embarcation possède une bonne capacité de remorquage et la puissance appropriée pour tirer les utilisateurs et le tube. Ne dépassez pas la capacité de remorquage de votre embarcation.
- Veuillez immobiliser l’embarcation lorsque celle-ci se trouve près d’un skieur ou d’un utilisateur qui a chuté. Arrêtez le moteur lorsque les gens embarquent ou quittent l’embarcation, ou lorsqu’ils sont dans l’eau près de l’embarcation.

### **AVERTISSEMENT! AUX PROPRIÉTAIRES D’EMBARCATION À HAUTE TOUR ET À PYLÔNES :**

- Les tours de remorquage ne sont pas conçues pour tous les types de tube gonflable.
- Utilisez uniquement les crochets et les sangles des traverses arrières sur le bateau pour le remorquage des tubes qui ont 2 ou plusieurs utilisateurs.
- Veuillez ne pas remorquer un pneumatique d’un pylône pour le ski nautique.
- Les pylônes de remorquage ou les pylônes pour le ski nautique installés après la fabrication ne sont pas destinés au remorquage des tubes gonflables.
- Demandez toujours à une personne présente dans le bateau d’agir comme observateur pour communiquer les besoins de l'utilisateur au conducteur.
- L’observateur doit être les yeux du conducteur et de l'utilisateur et être toujours vigilant face aux besoins de l'utilisateur pour les communiquer au conducteur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l’embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- L’observateur devrait avoir un drapeau de sécurité qui avertit tous les autres plaisanciers de la présence d’un utilisateur de matériel tractable dans l’eau.

### **AVERTISSEMENT! AVIS AUX OBSERVATEURS :**

- Demandez toujours à une personne présente dans le bateau d’agir comme observateur pour communiquer les besoins de l'utilisateur au conducteur.
- L’observateur doit être les yeux du conducteur et de l'utilisateur et être toujours vigilant face aux besoins de l'utilisateur pour les communiquer au conducteur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l’embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- L’observateur devrait avoir un drapeau de sécurité qui avertit tous les autres plaisanciers de la présence d’un utilisateur de matériel tractable dans l’eau.

### **AVERTISSEMENT! AVIS AUX UTILISATEURS DU MATÉRIEL TRACTABLE :**

- Veuillez ne pas utiliser ce produit comme un vêtement de flottaison individuel.
- Ne dépassez pas le nombre d’utilisateurs recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.
- Utilisez un câble de remorquage qui ait une résistance moyenne à la traction d’au moins 1 500 lb (680 kg) pour tirer une personne; une résistance moyenne à la traction de 2 375 lb (1 080 kg) pour tirer deux personnes; une résistance moyenne à la traction de 3 350 lb (1 520 kg) pour tirer trois personnes; une résistance moyenne à la traction de 4 100 lb (1 860 kg) pour tirer quatre personnes. Une résistance moyenne à la traction de 6 100 lb (2 766 kg) pour tirer cinq ou six personnes sur un tube gonflable. Le câble de traction doit être d’au moins 50 pieds (15,24 mètres) de longueur, mais ne pas dépasser 65 pieds (19,81 mètres).
- Utilisez ce produit uniquement avec un conducteur de bateau ou de motomarine responsable qui sait comment faire fonctionner efficacement le matériel.
- Ce produit doit être utilisé uniquement dans l’eau. Veuillez ne pas lancer le tube d’un quai ou de la rive.
- Le compartiment de rangement du câble doit être vide à tout moment quand un utilisateur est remorqué.
- Veuillez ne pas utiliser près des pieux, des quais, des côtes ou de l’eau peu profonde ou là où d’autres obstacles pourraient causer des blessures importantes aux utilisateurs.
- Indiquez soigneusement aux autres utilisateurs la bonne façon d’attacher le câble et de faire fonctionner le matériel tractable.
- Veuillez NE PAS attacher ou fixer les bras ou les jambes au couvercle ou au tube. Ne placez jamais les mains ou les pieds entre le tube et le couvercle.
- Ne tentez pas de faire des acrobaties, des figures aériennes ou des sauts, car ils peuvent augmenter le risque d’être gravement blessé. Faites preuve de bon sens pour éviter de graves blessures à tout moment.
- Si plus d’un tube est remorqué, évitez les collisions avec les autres tubes.
- Cet article n’a pas de dispositif de freinage ou de mécanisme de pilotage et il peut atteindre des vitesses élevées dans certaines conditions de remorquage. Son utilisation est à vos risques et périls!
- Ce produit n’est pas un dispositif de sauvetage.
- Prenez des pauses lorsque vous vous sentez fatigué.
- Sur un matériel tractable à plusieurs utilisateurs, veuillez prendre les précautions nécessaires et faites preuve de bon sens pour éviter les collisions avec les autres utilisateurs.
- Ne vous approchez jamais de l’hélice avec le moteur en marche, même si celle-ci est au point mort.
- Rangez les attaches de sécurité dans les casiers appropriés lorsqu’elles ne sont pas utilisées.

### **CODE DE SÉCURITÉ NAUTIQUE :**

Les sports nautiques sont amusants et stimulants, mais ils impliquent des risques de blessures ou de décès. Pour augmenter votre plaisir du sport et pour réduire vos risques, faites preuve de bon sens et suivez ces règles :

### **PRÉCAUTIONS AVANT EMPLOI :**

- Que vous prévoyiez être dans un bateau, ou faire du ski nautique ou utiliser un tube, il est important de porter un gilet de sauvetage bien ajusté (VFI) qui comporte des étiquettes d’homologation et respecte les normes du Canada.
- Inspectez tous les équipements avant chaque utilisation, vérifiez les fixations, les ailerons, le tube, les fixations, le câble de remorquage et les dispositifs de flottaison. N'utilisez pas de matériel endommagé.
- Ne conduisez jamais de motomarine, ou ne faites pas de ski nautique ou de tube sous l’influence de l’alcool ou de la drogue.
- Démarrez le moteur seulement après vous être assuré que personne dans l’eau n’est situé près de l’hélice.
- Arrêtez le moteur lorsque les gens embarquent ou quittent l’embarcation, ou lorsqu’ils sont dans l’eau près de l’embarcation.
- Assurez-vous toujours que le câble de remorquage n’est pas enroulé autour des mains, des bras, des jambes ou de tout autres parties du corps d’une personne présente.
- Démarrez l’embarcation et déplacez-vous lentement pour éliminer le jeu jusqu’à ce que le câble de remorquage soit serré.
- Lorsque le skieur ou l'utilisateur indique qu’il est PRÊT et qu’il n’y a aucune circulation à l’avant, accélérez dans une ligne droite. Ajuster la vitesse en fonction des signaux fournis par le skieur ou l'utilisateur.
- L’embarcation et le skieur ou l'utilisateur doivent toujours maintenir une distance suffisante de tout obstacle afin



- d'éviter de percuter un obstacle ou de faire une chute.
- Veuillez ne pas utiliser dans une eau peu profonde ou près de la rive, des quais, des pilotis, des nageurs, des autres embarcations ou d'autres obstacles.
- Utilisez uniquement dans l'eau.
- Ne tentez jamais de démarrer de la rive ou d'un quai. Cela va augmenter votre risque de blessures ou de décès.
- Plus vous skiez ou surfez rapidement, plus grand est le risque de blessure.
- N'effectuez jamais des virages serrés qui peuvent causer un rebond gravitationnel qui agira sur la vitesse du tube.
- Le skieur ou l'utilisateur du tube devrait être remorqué à une vitesse appropriée à son niveau de capacité.
- Effectuez lentement un cercle autour du skieur ou de l'utilisateur qui a chuté pour lui remettre la poignée du câble ou pour chercher le skieur qui a chuté.
- Veuillez immobiliser l'embarcation lorsque celle-ci se trouve près d'un skieur ou d'un utilisateur qui a chuté.
- Conservez toujours un œil sur le skieur ou l'utilisateur qui a fait une chute et veillez à ce qu'il soit situé du côté du conducteur de l'embarcation.
- Affichez un drapeau rouge ou orange pour alerter les autres embarcations qu'un skieur ou un utilisateur a fait une chute.
- Familiarisez-vous avec toutes les lois fédérales, provinciales et locales, les risques inhérents au sport et au bon usage du matériel.
- Apprenez à connaître les voies navigables.
- Ayez toujours une personne autre que le conducteur en tant qu'observateur.
- Le skieur, l'utilisateur d'un matériel tractable, l'observateur et le conducteur doivent s'entendre sur des signaux manuels.
- Ne démarrez jamais avant que le skieur ou l'utilisateur n'ait indiqué qu'il soit prêt.
- L'empoisonnement par le monoxyde de carbone (MC) des gaz d'échappement du moteur peut provoquer des blessures ou la mort. Ne vous assoyez pas sur la traverse arrière de l'embarcation ou sur une plateforme de flottaison lorsque le moteur est en marche. Ces activités peuvent conduire à une exposition excessive de MC qui peut causer des blessures ou la mort. Si vous pouvez sentir l'échappement du moteur lorsque vous êtes dans le bateau, ne restez pas assis dans cette position pendant de longues périodes. Veuillez ne jamais tirer des personnes présentes sur une plateforme de baignade ou toute autre surface située directement derrière le bateau. Un moteur mal réglé produira de trop grandes quantités de gaz d'échappement. Faites vérifier et réparer votre moteur par un mécanicien. La modification de la vitesse ou de la direction de l'embarcation par rapport au vent peut réduire ou augmenter les gaz d'échappement en les accumulant près de l'embarcation et du skieur. Consultez votre Manuel du propriétaire du bateau, ou le site Web de Transport Canada : [www.tc.gc.ca/fr/securitemaritime/bulletins-2007-04-fra.htm](http://www.tc.gc.ca/fr/securitemaritime/bulletins-2007-04-fra.htm) pour obtenir plus d'informations sur la façon de protéger les autres et vous-même contre les dangers d'intoxication au MC.
- Faites preuve de prudence et de bon sens.
- Ne dépassez pas les lignes directrices en matière de poids de votre embarcation. Utilisez uniquement du lest liquide et des passagers pour ajouter du poids. Ne laissez pas les passagers se suspendre à l'extérieur du bateau ou s'asseoir sur les plats-bords à l'extérieur de la zone de places assises normale de l'embarcation. La distribution inégale du poids ou un poids supplémentaire peut affecter le comportement de l'embarcation. Ne laissez jamais l'eau déborder les plats-bords de votre embarcation.

**LES AVERTISSEMENTS ET LES PRATIQUES ÉNONCÉES CI-DESSUS DANS LE CODE DE LA SÉCURITÉ NAUTIQUE REPRÉSENTENT LES RISQUES LES PLUS COURANTS ENCOURUS PAR LES UTILISATEURS. LE CODE NE PRÉTEND PAS COUVRIR TOUS LES EXEMPLES DE RISQUE OU DE DANGER. VEUILLEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS ET DE DISCERNEMENT.**

#### **Politique de garantie :**

WOW World of Watersports garantit à l'acheteur initial uniquement que ses produits de haute performance, lorsqu'ils sont utilisés à des fins récréatives normales, sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de 1 an à compter de la date d'achat. Toutes les garanties implicites sont également limitées en durée à la période de 1 an à compter de la date d'achat originale. Notre garantie exclut les produits pour la location, la location-vente, et pour d'autres utilisations qui ne sont pas considérées comme des fins récréatives normales. WOW World of Watersports ne sera pas tenu responsable des dommages directs ou indirects.

Remarque : la garantie ci-dessus est applicable uniquement aux produits achetés à l'intérieur des États-Unis. Pour tous les produits achetés en dehors des États-Unis, la garantie est limitée à 90 jours.

#### **La garantie de WOW World of Watersports ne couvre pas :**

- Les défaillances causées par des produits trop gonflés ou insuffisamment gonflés.
- Les accrocs, les déchirures, les coupures et les perforations qui découlent d'une utilisation normale.
- Les articles impliqués dans des accidents.
- La décoloration suite à l'exposition à la lumière du soleil ou aux intempéries.
- Le mauvais usage, l'abus et la négligence.
- Un entreposage inadéquat.

Aucune garantie n'est consentie au-delà de la description énumérée ci-dessus. WOW World of Watersports ne doit pas être tenu responsable en aucune façon pour les dommages accessoires ou indirects. Cette garantie remplace toutes les autres garanties.

**Pour obtenir davantage de renseignements concernant la garantie, veuillez communiquer directement avec nous.**

**Courriel : [customercare@wowwatersports.com](mailto:customercare@wowwatersports.com); téléphone : 1-844-969-9063**

Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h (heure normale de l'Est), sauf les jours fériés.

#### **WOW WORLD OF WATERSPORTS**

**14301 FNB Parkway Ste 100**

**Omaha, NE 68154**

**AVANT D'UTILISER TOUTE EMBARCATION  
À REMORQUER, VEUILLEZ REGARDER  
LA VIDÉO DE SÉCURITÉ DE LA WSIA EN  
BALAYANT LE CODE QR!**



**WOWWATERSPORTS.COM**

