

Les choix Rév³

Vélo électrique à gros pneus



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, hé !

Bienvenue dans la famille rétrospective ! Nous sommes si heureux de vous avoir parmi la mariée. Votre nouveau vélo électrique est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer.

Tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et attentivement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

Un peu de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise dehors. Nous avons donc voulu que chacun se sente chez lui en plein air. Nous pensons que tous les gens, quels que soient leurs antécédents ou leurs expériences, devraient profiter de la beauté de la nature, vivifiante et révélatrice.

L'engagement rétrospectif :

Invitez tout le monde, quelle que soit son expérience

Concentrez-vous sur le plaisir, sans être le premier

Soyez gentil. C'est aussi simple que cela.

Gardez le moral, même si l'énergie est faible

Laissez le jugement à la porte

Il s'avère que vous êtes un naturel.

Il n'est pas nécessaire que ce soit intense pour être super amusant, mais vous le savez. Quelle que soit votre expérience, nous sommes là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

Besoin d'aide Contactez-nous :

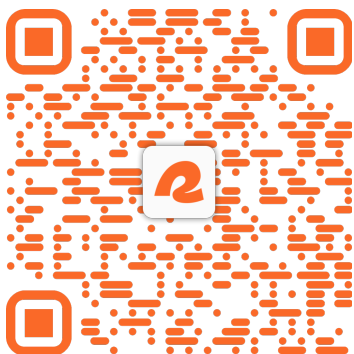


Table des matières

Table des Matières	2
Avis de Sécurité	2
Quoi y a-t-il dans la Boîte ?	6
Prendre soin de Votre Vélo Électrique	6
Instructions d'assemblage	8
Avant votre premier voyage	14
Spécifications	15
Information d'utilisation générale	15
Garantie	17
Contactez-nous	19

tenons-nous en sécurité là-bas

⚠ **AVERTISSEMENT** – Lorsque vous utilisez ce produit, il est important de suivre les précautions de base, y compris les suivantes :

- a. Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance rapprochée est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.

c. Ne mettez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.

Ne pas utiliser ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est usé, a une isolation endommagée ou montre d'autres signes de détérioration.

Cette bicyclette n'est pas conçue pour être utilisée à des altitudes supérieures à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Attention– Risque d'incendie – Aucune partie ne peut être réparée par l'utilisateur.

g. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le vélo. Modèle STC-8137L D par Kunshan ST Electronics Co., Ltd.

Laissez-le à l'intérieur pendant la charge ou lorsque le vélo n'est pas en usage.

La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F). Ne pas charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cet intervalle.

Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou au-dessus de 40°C (104°F).

Recommandé stockage de pile température : 23±2°C

1. La batterie n'est pas conçue pour être utilisée à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 50 °C (122 °F)

INSTRUCTIONS POUR LE DÉPLACEMENT ET L'ENTREPOSAGE

Prolongée à l'exposition aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de l'enveloppe. Conservez à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

A.Sécuritégénérale

⚠ Portez toujours un casque approuvé, qui doit répondre aux normes USA/Européennes (CPSC/EN).

⚠ **Vous devez être âgé de 16 ans ou plus pour utiliser ce vélo.**

⚠ Connaître et suivre les lois locales-y compris les règles sur l'éclairage, le casque et les pistes cyclables.

⚠ **NEVERrouvez sur le même côté de la route que la circulation venue.**

⚠ **Ne dépasser pas la capacité de charge maximale de 136 kg (300 lbs).**

⚠ Vitesse maximale-Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 32 km/h (20 mph).

tNe faites jamais monter plus d'un passager sur le vélo.

tEffectuez un contrôle de sécurité avant chaque trajet.

Restez à l'écart des pièces mobiles. tGardez les parties du corps et les vêtements éloignés des chaînes, des engrenages et des roues.

Portez des chaussures fermées, des vêtements visibles bien ajustés et des lunettes de protection.

Ne roulez jamais pieds nus, avec des sandales ou des vêtements amples qui pourraient s'accrocher.

Ne sautez pas pour effectuer des acrobaties à moins que votre vélo ne soit spécialement conçu pour cela.

Roulez à des vitesses adaptées aux conditions de la route et des sentiers.

B. Avertissements concernant les composants électriques

⚠ **Ne dirigez pas le jet d'eau vers les bornes, les roulements et les composants électriques.**

⚠ **Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique.**

⚠ Retirez la batterie avant de la poser sur tout type de support de véhicule pour le transport.

⚠ Ne jamais voyager avec la batterie. Il n'est pas autorisé sur les avions de passagers.

⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, des dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie.

⚠ Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être au moins de 4 pouces (10 cm) du mur. Ne chargez que dans un environnement frais et ventilé, et ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

S. Sécurité de la conduite

Obéissez à toutes les lois de la circulation. Utilisez des signaux des mains, cédez de manière appropriée et arrêtez-vous aux panneaux/feux.

Conduisez de manière prévisible et défensive. Toujours supposer que les autres ne vous voient pas.

Restez vigilant pour les voitures, les piétons, les obstacles et les dangers de la route.

Utilisez les voies cyclables désignées ou roulez avec la circulation lorsque cela est nécessaire.

N'allez jamais de même côté de la route que la circulation venue en sens inverse.

N'allez jamais trop près d'un autre véhicule. Restez vigilant et gardez votre distance.

N'attrapez jamais un autre véhicule ou une autre bicyclette pendant que vous roulez.

N'allez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Évitez les écouteurs ou les bouchons d'oreille pendant que vous roulez.

N'emmenez pas de passagers sauf si votre vélo est conçu pour cela.

Sécurisez le chargement pour éviter les obstructions ou un déséquilibre.

Évitez de rouler dans de mauvaises conditions - pluie, noirceur, fatigue ou visibilité réduite.

Ne sautez jamais, ne courez, ne faites de cascades ou ne maltraitez votre vélo.

Utilisation inappropriée annule la garantie.

D. Sécurité hors route

⚠ Ne montez pas votre vélo électrique hors route à moins qu'il ne soit conçu pour des terrains variés.

Démarrez sur des terrains faciles. Apprenez comment votre vélo se comporte avant de tenter des sentiers avancés.

Portez l'équipement de sécurité adapté au terrain.

N'allez pas seul dans des zones éloignées; informez quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.

Portez une pièce d'identité et de l'argent de secours.

Respectez les autres sur le sentier. Cédez aux piétons et aux animaux.

Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou de perturber les écosystèmes.

E. Circulation sous la pluie

⚠ Les conditions humides réduisent la traction et le freinage. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

⚠ Évitez les virages ou les arrêts soudains. Portez des vêtements visibles et utilisez une éclairage approprié.

⚠ **Utilisez toujours les lumières de votre vélo électrique quand la visibilité est réduite.**

F. Circulation la nuit

⚠ Ne roulez pas la nuit. Si vous devez circuler sur votre vélo électrique la nuit ou dans des conditions de faible éclairage, respectez toujours les lois et

les réglementations (locales et autres) concernant l'éclairage des vélos.

⚠ Les rétro-réfléchissants ne sont pas suffisants.

Utilisez toujours des phares approuvés (blancs), des feux arrière (rouges),

⚠ Vérifiez régulièrement tous les rétro-réfléchissants

pour les dommages et l'alignement. Remplacez immédiatement les rétro-réfléchissants endommagés.

⚠ Ne retirez pas les rétro-réfléchissants ou les supports. Ils sont essentiels pour la visibilité et la sécurité du câble de frein.

⚠ Roulez lentement dans des conditions de faible éclairage.

Changement de composants ou ajout d'accessoires

⚠ **Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. Vérifiez avec votre revendeur autorisé.**

⚠ **Des modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité or annuler votre garantie.**

⚠ Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues tournantes. Les articles peuvent interférer avec mouvement et provoquer un accident.

⚠ NE JAMAIS suspendre des articles au-dessus de la barre de guidon, car cela pourrait interférer avec la direction ou se coincer dans la roue avant, provoquant un accident.

Alerte Proposition 65

⚠ Attention ! Ce produit contient des produits chimiques, y compris du noir de carbone, reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des déficiences congénitales ou d'autres dommages reproductifs.

Qu'y a-t-il dans la boîte ?

Si vous manquez de l'un de ces articles, veuillez nous le faire savoir dès que possible !

- ✓ Cadre de vélo électrique Chatham Rev 3
- ✓ Roue avant (pré-installée avec pneu et chambre à air)
- ✓ Roue arrière (montée sur le cadre avec le système de propulsion)
- ✓ Siège et tube de siège
- ✓ Pédales (marquées L et R)
- ✓ Guidon
- ✓ Pied de support (pré-installé)
- ✓ Sonnette et rétro-réfléchissants
- ✓ Chargeur
- ✓ Batterie de vélo
- ✓ Phare
- ✓ Pièces de montage et outils

Quoi n'est pas dans la boîte ?

mais vous pourriez tout de même le vouloir pour des raisons de sécurité et de protection

- Casque (approuvé par la CPSC)
- Verrou à U ou chaîne de verrouillage
- Un panier ou un porte-bagages pour vélo électrique
- Bouteille d'eau et support
- Pompe à vélo

Prendre soin de votre vélo électrique

Pour maintenir votre vélo électrique en bon état de fonctionnement et en bon état, suivez ces conseils d'entretien :

Rangez-le à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la carrosserie.

Un service régulier assurera une meilleure performance et une expérience de conduite sécuritaire.

N'ouvrez pas ou n'essayez pas de maintenance sur les composants électriques vous-même.

Communiquez avec votre spécialiste local de vélos pour un service qualifié lorsque nécessaire.

Faites entretenir votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés. Visitez <https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous.

⚠ AVERTISSEMENT ! Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement avant de monter sur le vélo.

Calendrier de maintenance recommandé :

Avant et après chaque course :

Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque course.

Inspectez les pads de frein et les câbles pour détecter l'usure.

Gardez les boulons serrés et les composants alignés.

Rangez votre vélo dans une zone sèche et couverte pour prévenir la rouille.

Essayez votre vélo après des sorties sous la pluie pour éliminer l'humidité.

Hebdomadaire (ou au besoin) :

Lavez avec de l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.

N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs. Ne utilisez pas un nettoyeur haute pression.

Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

Annuellement :

Retirez, nettoyez et graissez la chaîne, les dérailleurs, le jeu de pignons et toutes les câbles.

Vérifiez et remplacez au besoin.

Apportez votre vélo électrique dans votre magasin de vélos local pour qu'il soit vérifié professionnellement afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement et en toute sécurité.

Instructions d'assemblage

Nos vélos arrivent à environ 85% montés. En général, cela signifie que vous devrez assembler la roue avant, les pédales, les manivelles, le siège et tous les accessoires. (C'est le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.) Tout ce dont vous avez besoin pour assembler votre vélo électrique se trouve dans la boîte.

Nous recommandons vivement de faire vérifier votre vélo électrique par un mécanicien de vélos qualifié pour vous assurer que votre vélo est sécuritaire avant de l'utiliser. Ils devraient vérifier les réglages du dérailleur(s) et du(ux) frein(s) ainsi que la justesse des roues.

Veuillez garder à l'esprit que nos vélos voyagent beaucoup pour passer de notre entrepôt à votre domicile et parfois ils peuvent être endommagés pendant le transport, malgré nos meilleurs efforts de conditionnement pour les protéger. Vérifiez votre vélo dès sa réception et contactez-nous ici si vous avez des problèmes.

Étape 1 : Déballer votre vélo

1. Choisissez un espace plat et propre pour l'assemblage. Posez une couverture, une grande pièce de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois qu'il est sorti de la boîte.

2. Coupez soigneusement le ruban avec un couteau à boîte.

IMPORTANT : Ne pas poser la boîte à plat et la couper, cela pourrait endommager le vélo.

ASTUCE : Utilisez des pinces à épiler pour enlever les vis avant de lever le vélo de la boîte. Cela aide à prévenir les égratignures à la fois pour vous et pour le vélo.

⚠ Avertissement : Faites attention aux bords tranchants et aux visseries lors de la manipulation de la boîte. Avoir une deuxième personne pour aider peut rendre cette étape plus facile.

Retirer les matériaux d'emballage.

Ne pas tourner la barre de direction ou la fourche jusqu'à ce que tous les matériaux d'emballage et les attaches à vis soient enlevés pour éviter les dommages.

- b. Coupez soigneusement les attaches de zip, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le châssis. Les ciseaux diagonaux fonctionnent le mieux.

Placez les petites pièces dans une zone désignée pour éviter les pertes.

Inspectez soigneusement la boîte de carton et la boîte de petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant ne reste en arrière.

Examinez le vélo pour toute dégradation visible qui pourrait s'être produite pendant l'expédition. Si vous en trouvez, contactez immédiatement.

RECOMMANDÉ : Tenez-vous fermement la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période pour le cas où un retour serait nécessaire.

Étape 2 : Roue avant

1. Retirer le protecteur de dropout en plastique

Retirer le protecteur de dropout en plastique de la fourche et le conserver au cas où le vélo doit être retourné ou expédié.

2. gonfler le pneu

gonfler le pneu à la pression recommandée, qui est indiquée sur le flanc du pneu. gonfler lentement tout en observant attentivement la zone où le pneu rencontre le jante. Si vous remarquez que le tube intérieur se gonfle ou que le pneu n'est pas correctement installé, dégonflez le tube, ajustez le pneu et le tube pour vous assurer qu'ils sont alignés correctement, puis gonflez à nouveau.

3. Installer la roue avant

Utiliser une clé à molette plate de 17 mm pour desserrer les écrous de l'axe sur la roue avant. Lever l'avant du vélo et insérer délicatement la roue avant dans les dropout de la fourche. Il peut être utile d'avoir une deuxième personne pour aider. Assurez-vous que les joints toriques sont positionnés entre l'écrou de l'axe et la fourche (et non entre la fourche et le moyeu).

4. Inspecter la position de la roue

Assurez-vous que la roue est correctement centrée dans la fourche et que le rotor est correctement positionné à l'intérieur du caliper de frein.

5. Serrer les écrous de l'axe

En utilisant une clé de 17 mm ou une clé à réglage, serrez légèrement chaque écrou d'essieu à la fois, en alternant entre les côtés. Continuez à serrer jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit bien sécurisé (35-40 Nm de couple).

Étape 3 : Manette et tube de direction

Assemblage de tube sans filetage

Votre manette est pré-assemblée avec des leviers de frein, des leviers de changement de vitesse et des gants. Assurez-vous que le câble plus long est connecté au levier droit (frein arrière) et le câble plus court au levier gauche (frein avant).

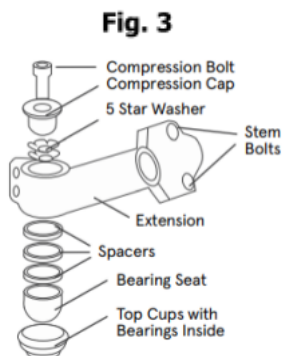
⚠ Note : Dans certaines régions (par exemple, au Royaume-Uni), les câbles de frein doivent être disposés à l'envers. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la ligne de frein court du levier au correct caliper.

Le tube de direction est pré-installé mais peut nécessiter un alignement.

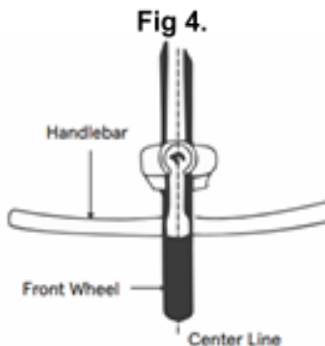
Alignement du tube de direction

1. Détendez les vis du tube de direction suffisamment pour permettre le mouvement.
2. Alignez le tube de direction avec la roue avant (Voir fig.4).

Asserrez les boulons de la tige à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm ou 6 mm (Couple: 5-6 Nm).



Installant
le



Manette

Dévissez les boulons de la poignée de la barre de guidon et retirez la plaque de face (Voir fig. 4).

Positionnez le manche de la barre à l'angle désiré, en vous assurant qu'il est centré dans le collier de la tige.

3. Réinstallez la plaque de face et serrez les vis.

- Ajustez la position du manche pour plus de confort. Une fois satisfait, serrez les boulons de la poignée de manche à 5-6 Nm.

Contrôle de sécurité final

- ✓ Assurez-vous que le manche et le tube sont bien resserrés avant de monter sur le vélo.
- ✓ Le guidon ne doit pas pivoter vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre à l'intérieur de la potence.
- ✓ La tige ne doit pas tourner dans la fourche.

Étape 4 : Pédales

Chaque pédale est étiquetée avec un « R » (droite) ou un « L » (gauche) sur l'extrémité fileté de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les bras de manivelle. (Fig. 4)

Installation de la pédale droite (R)

- Localisez la pédale marquée « R » (à droite).
- Alignez-le avec le bras de manivelle droit (côté chaîne du vélo).
- Enfilez-le à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
- À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N·m (26 lb-pi).

Installer le pédal gauche (L)

- Localisez le pédal marqué "L" (gauche).
- Alignez-le avec l'axe de pédal gauche.
- Vissez-le à main levée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
- À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N·m (26 lb-pi).

⚠ IMPORTANT:

N'appliquez pas de force sur les pédales—l'encastrement incorrect peut causer des dommages permanents aux axes de pédal.

Vérifiez à nouveau la solidité avant de monter pour vous assurer que les pédales sont bien fixés

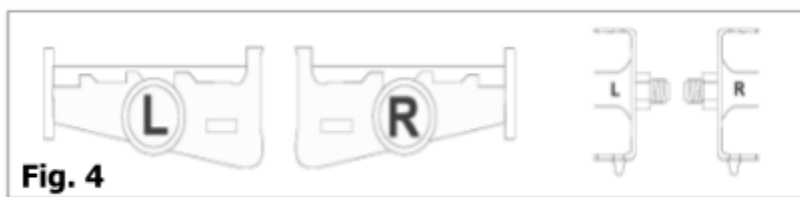


Fig. 4

Étape 5 : Ajustement et entretien du frein

Le bon fonctionnement du frein est crucial pour votre sécurité. Avant votre premier voyage, vérifiez que vos freins sont bien ajustés et fonctionnent correctement.

⚠ AVERTISSEMENT :

Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.

Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.

En cas de doute sur un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

Réglage du frein à disque mécanique

Vos freins à disque mécaniques sont préréglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification du fonctionnement des freins

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement sans entrer en contact avec les plaquettes de frein.
2. En cas de frottement, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :

Desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de fixation de l'étrier.

Saisir la manette de frein pour centrer le frein à disque sur le rotor.

En tenant le levier de frein, serrez les vis de fixation du frein à disque pour 8Nm.

Tournez à nouveau la roue pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.

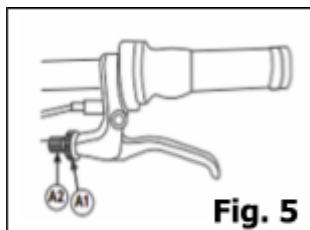
Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne montez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor est mal aligné.

Contrôle de la levier de frein

Saisissez la levier de frein — il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le manche.

Si la manivelle atteint le manche ou que le déplacement de la manivelle est plus long que souhaité, vous pouvez serrer le câble en tournant le corps sur la manivelle A2 (Fig. 5) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois suffisamment tendu, verrouillez le mettre en position en tournant la partie A1 du corps dans le sens horaire.



Entretien

Contrôlez régulièrement que tous les boulons du système de frein soient bien serrés.

Si le câble ou le boîtier est endommagé ou usé, faites les remplacer immédiatement par un mécanicien professionnel.

Il est fortement recommandé de faire entretenir professionnellement votre véhicule pour assurer une maintenance adéquate.

Vérification de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles ont une épaisseur de 1 mm ou moins (Fig. 6). Pour remplacer la plaque de frein, suivez ces étapes :

1. Retirez l'étau qui maintient les plaquettes à l'intérieur du disque de frein.

2. Retirez les plaquettes usées :

Pousser la plaque interne vers le bas en utilisant l'onglet.

Utilisez une clé à molette fine pour soulever la plaque externe, puis retirez-la avec des pinces.

3. Transférez les ressorts des anciennes plaquettes aux nouvelles.

Installer les nouveaux pads :

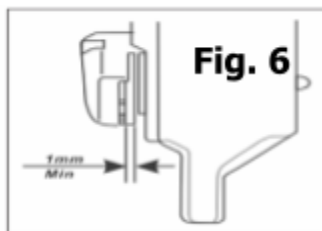
Insérez les nouveaux pads dans le frein à disque avec une légère pente.

Assurez-vous que les anneaux de ressort s'engagent sur le petit piston — les pads devraient rester en place lorsqu'ils sont tirés vers le bas.

5. Réinstaller la vis de maintien dans les pads du frein à disque.

6. Actionnez le levier de frein quelques fois pour vous assurer d'un engagement correct des pads.

Attendez un bruit mineur au début, car les pads "s'usent".



⚠ AVERTISSEMENT :

N'ouvrez pas la main sur le disque de frein ou les pads avec les mains nues — les huiles de votre peau peuvent réduire les performances de freinage.

Si le disque ou les pads deviennent contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Maintenance Professionnelle

Pour une performance optimale et une sécurité maximale, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un distributeur autorisé.

Avant votre première montée à vélo

Il est fortement recommandé de faire vérifier votre vélo par un mécanicien professionnel et de confiance dans un magasin de vélos local après l'assemblage, afin qu'il puisse vérifier votre travail et effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant votre première montée. Visitez

<https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous

Préparation de la batterie

Pour assurer une première montée à vélo sécurisée et fiable, suivez ces étapes :

1. Chargez complètement la batterie

Chargez la batterie complètement avant votre première montée pour une performance optimale.

2. Consultez le manuel de sécurité

Suivez le manuel de sécurité de la batterie au lithium-ion pour les procédures de charge appropriées et les directives de sécurité.

3. Vérifiez la connexion de la batterie

Assurez-vous que la batterie est solidement attachée et que toutes les connexions sont propres et bien serrées.

4. Vérifiez les dommages

Vérifiez toute déformation ou irrégularité visible avant de monter sur le vélo.

Si vous trouvez des problèmes, consultez le manuel ou contactez le support avant d'utiliser le vélo.

⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne pas suivre ces étapes peut entraîner une performance réduite ou des risques de sécurité.

Installation et retrait de la batterie

La batterie de votre vélo électrique est placée à l'arrière du tube du siège et est pré-installée.

Retrait de la batterie :

1. Insérez la clé dans le verrou de la batterie.
2. Tournez la clé pour déverrouiller la batterie.

Dévissez la batterie et tirez-la légèrement vers le haut et en arrière pour la détacher de son support.

Réinstallation de la batterie :

1. Alignez la batterie avec la fente de montage.
2. Appuyez sur la batterie pour la mettre en place, en suivant les étapes inverses du retrait.
3. Assurez-vous que la batterie s'enclenche correctement et est verrouillée avant utilisation.

Principales spécifications techniques

Paramètre	Spécification
Modèle	Valen Rév. 3
Électrique	4 teh. qatf/tahkht0w
Type de moteur	Entraînement par engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	85 Nm
Puissance nominale	750 W
Tension nominale	Télévision 4t7.9
TYPE DE BATTERIE	Lithium-Ion
Tension	Télévision 4t7.9
Ampères-heures	9,6 tah
Wattheures	459,8tWh

Informations d'utilisation générale

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur de moyeu électrique à très haut rendement, un contrôleur NAND avec système d'assistance électrique au pédalage, pour soutenir le pédalage normal. Ces composants garantiront une conduite sûre avec d'excellentes fonctions et performances. Il est important que vous preniez note des directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

Charger votre vélo électrique

Vous pouvez charger votre batterie pendant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour un chargement à distance.

Chargement sur le vélo : Si votre vélo est près d'une prise de courant AC, vous pouvez le charger avec la batterie du vélo toujours installée. Le port de charge est couvert par un bouchon en plastique.

Chargement hors du vélo : Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la charger.

Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.

N'oubliez pas de garder votre clé en sécurité !

AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, des dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie. Lorsque vous chargez, la batterie et le chargeur devraient être au moins de 4 po (10 cm) de distance de la mur, et dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation !

Basiques de la conduite

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler avec confiance :

Monter et descendre : Faites passer votre jambe par-dessus le tube supérieur du cadre et abaissez-vous doucement sur le siège. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez le vélo légèrement vers vous et descendez du cadre vers le côté.

Freinage : Utilisez ensemble les freins avant et arrière pour des arrêts réguliers et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, en particulier en descente, pour éviter de basculer en avant. Serrez doucement les commandes de frein plutôt que de les saisir soudainement.

Basics de l'équitation :

Keep your eyes on the road and stay alert for cars, pedestrians, and road hazards like potholes or gravel.

Utilisez des signaux manuels pour indiquer les virages ou les arrêts à la circulation proche.

Parcourez en ligne droite et restez sur le côté droit de la route ou de la piste cyclable lorsque c'est possible.

Suivez toutes les lois de circulation locales et roulez dans la même direction que la circulation automobile.

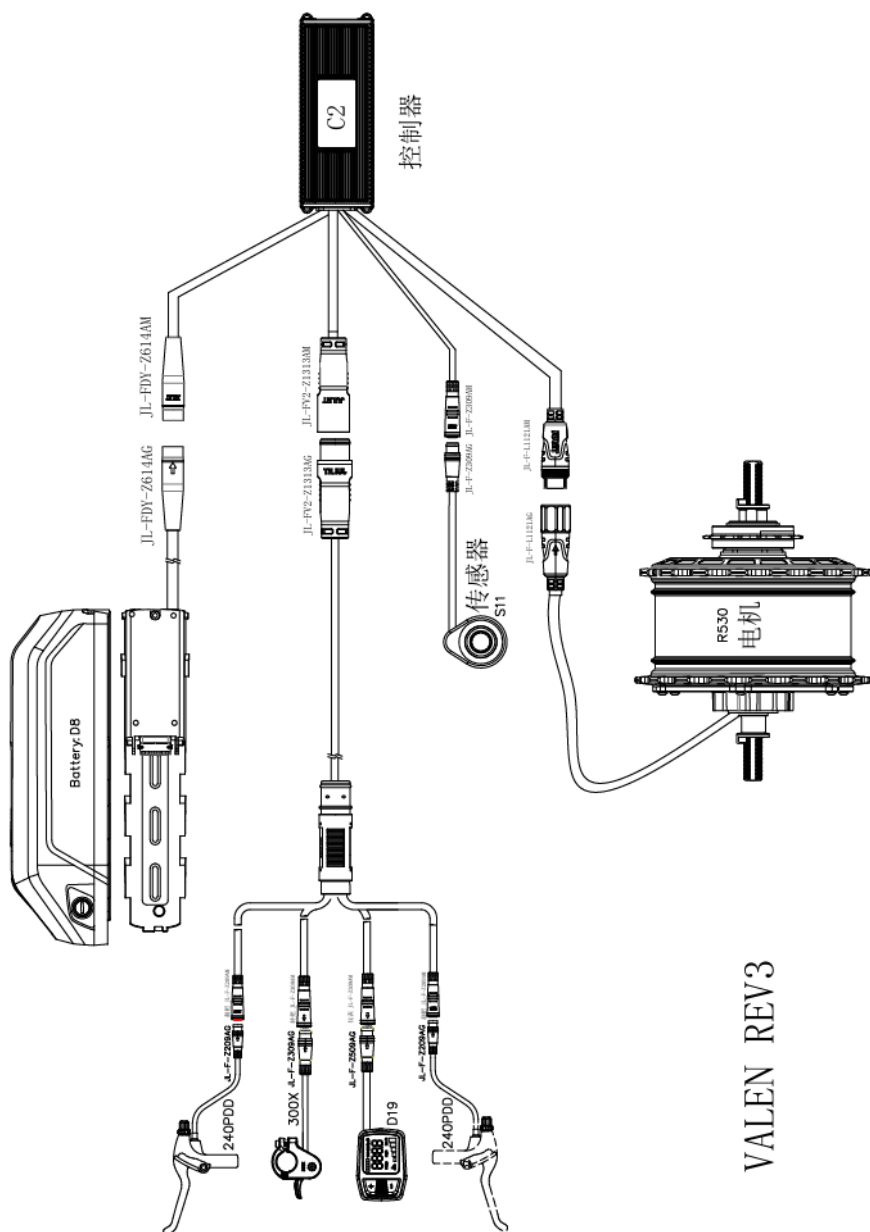
AVIS : Il est important que vous trouviez et enregistriez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre vélo électrique (situé sur le carter inférieur) et conservez une copie pour vos dossiers.

Garantie

Toutes les vélos electriques retrospec sont couverts par une garantie limitée. Scannez le code QR ci-dessous ou visitez

retrospec.com/pages/policy-de-garantie pour plus de détails.



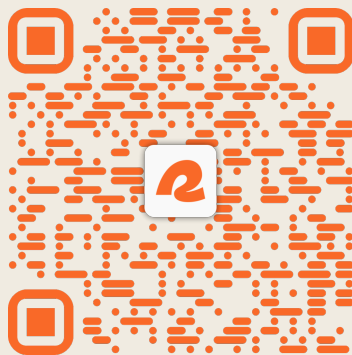


VALEN REV3

retrospec

Contactez-nous

Vous avez besoin d'aide pour votre nouvel équipement ? Vous voulez juste dire "salut" et parler à quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Abonnez-vous à nous, tout en étant là :

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor