

retrospec

Joe Rév t2

Vélo BMX électrique



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, hé !

Bienvenue dans la famille rétrospective ! Nous sommes si heureux de vous avoir parmi la mariée. Votre nouveau vélo électrique est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer.

Tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et attentivement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

Un peu de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise dehors. Nous avons donc voulu que chacun se sente chez lui en plein air. Nous pensons que tous les gens, quels que soient leurs antécédents ou leurs expériences, devraient profiter de la beauté de la nature, vivifiante et révélatrice.

L'engagement rétrospectif :

Invitez tout le monde, quelle que soit son expérience

Concentrez-vous sur le plaisir, sans être le premier

Soyez gentil. C'est aussi simple que ça.

Gardez le moral, même si l'énergie est faible

Laissez le jugement à la porte

Il s'avère que vous êtes un naturel.

Il n'est pas nécessaire que ce soit intense pour être super amusant, mais vous le savez. Quelle que soit votre expérience, nous sommes là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

Besoin d'aide Contactez-nous :



Table des matières

Safety Warnings	2
What's in the Box?	6
Caring for Your E-Bike	7
Assembly Instructions	8
Avant votre premier voyage	15
Spécifications	16
Informations d'utilisation générale	17
Garantie	18
Contactez-nous	20

tenons-nous en sécurité là-bas

⚠ AVERTISSEMENT – Lorsque vous utilisez ce produit, il est important de suivre les précautions de base, y compris les suivantes :

- a. Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance rapprochée est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c. Ne mettez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.

Ne pas utiliser ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est usé, a une isolation endommagée ou montre d'autres signes de détérioration.

Cette bicyclette n'est pas conçue pour être utilisée à des altitudes supérieures à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

⚠ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie – Aucune pièce ne peut être réparée par l'utilisateur.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la bicyclette. Modèle STC-8137L
D par Kunshan ST Electronics Co., Ltd.

Laissez-la à l'intérieur pendant la charge ou lorsque la bicyclette n'est pas utilisée.

La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cet intervalle.

Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes en dessous de -20°C (-4°F) ou au-dessus de 40°C (104°F).

La batterie n'est pas conçue pour être utilisée à des températures ambiantes en dessous de -20°C (-4°F) ou au-dessus de 50°C (122°F).

I. Recommandé stockage de pile température : 23 ± 2 °C (73±2F)

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

L'exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la coque. Conservez l'appareil à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

La sécurité générale

⚠ Portez un casque approuvé, qui doit répondre aux normes américaines/européennes (CPSC/EN).

⚠ **Il doit avoir 16 ans ou plus pour utiliser ce vélo.**

⚠ Savoir et suivre les lois locales - y compris les règles sur l'éclairage, le casque et les voies cyclables.

⚠ **NEVER\drive\on he\same\side\of he\road\as\oncoming traffic.**

Ne dépassez pas la capacité de charge maximale de 136 kg (300 lb).

Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 32 km/h (20 mph).

Ne faites jamais monter plus d'un passager sur le vélo.

Effectuez un contrôle de sécurité avant chaque trajet.

Restez à l'écart des pièces mobiles. Gardez les pièces du corps et les vêtements éloignés des chaînes, des engrenages et des roues.

Portez des chaussures fermées, des vêtements visibles bien ajustés et des lunettes de protection.

Ne roulez jamais pieds nus, en sandales ou dans des vêtements amples qui pourraient accrocher des parties.

Ne sautez pas ou n'effectuez pas de cascades à moins que votre vélo ne soit spécialement conçu pour cela.

Roulez à des vitesses adaptées aux conditions de la route et des sentiers.

B.Avertissements sur les composants électriques

⚠ **Ne pas diriger le jet d'eau sur les joints, les roulements et les composants électriques.**

⚠ Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique.

⚠ Retirez la batterie

⚠ Ne jamais voyager avec la batterie. Elle n'est pas autorisée sur les avions de passagers.

⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, la batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée.

⚠ Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être situés à au moins 4 pouces (10 cm) du mur. Chargez uniquement dans un environnement frais et ventilé, et placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

C. Sécurité de la conduite

Respectez tous les codes de la route. Utilisez des signaux manuels, cédez le passage de manière appropriée et arrêtez-vous aux panneaux/feux.

Roulez de manière prévisible et défensive. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas.

Restez attentif aux voitures, aux piétons, aux obstacles et aux dangers de la route.

Utilisez les pistes cyclables désignées pour circuler dans le sens de la circulation lorsque cela est nécessaire.

Ne roulez jamais du même côté de la route que la circulation venant en sens inverse.

Ne roulez jamais trop près d'un autre véhicule. Restez vigilant et gardez vos distances.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule à moteur ou à un vélo pendant que vous roulez.

Ne roulez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Évitez les écouteurs ou les écouteurs lorsque vous roulez.

Ne transportez pas de passagers à moins que votre vélo ne soit conçu pour cela.

Assurer la sécurité du chargement pour éviter les obstructions ou un déséquilibre.

Éviter de circuler dans de mauvaises conditions — pluie, noirceur, fatigue ou visibilité réduite.

Ne jamais sauter, courir, faire des figures ou abuser de votre vélo.

L'utilisation incorrecte annule la garantie.

D. Sécurité hors route

⚠ NE PAS conduire votre vélo électrique hors route sauf si celui-ci est conçu pour des terrains variés.

Commencer sur des terrains faciles. Apprendre comment votre vélo se comporte avant de tenter des sentiers avancés.

Porter l'équipement de sécurité approprié au terrain.

Ne pas circuler seul dans des zones éloignées; informer quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.

Portez une ID et de l'argent de secours.

Respectez les autres sur le sentier. Cédez aux piétons et aux animaux.

Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou de perturber les écosystèmes.

E. Randonnée sous la pluie

⚠ Les conditions humides réduisent la traction et la freinage. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

⚠ Évitez les virages ou arrêts soudains. Portez des vêtements visibles et utilisez une éclairage approprié.

⚠ Utilisez toujours les lumières de votre vélo électrique lorsque la visibilité est réduite.

F. Randonnée nocturne

⚠ Ne roulez pas la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit ou dans conditions de faible éclairage, respectez toujours les lois et réglementations (locales et autres) concernant l'éclairage des vélos.

⚠ Les rétro-réfléchissants ne sont pas suffisants. Utilisez toujours des phares approuvés (blanc), des feux arrière (rouge), et des rétro-réfléchissants bien fixés à votre vélo électrique, et portez des vêtements réfléchissants.

⚠ Vérifiez tous les réflecteurs régulièrement pour les dommages et l'alignement. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

⚠ Ne pas enlever les réflecteurs ou les équerres. Ils sont essentiels pour la visibilité et la sécurité des câbles de frein.

⚠ Roulez lentement dans des conditions de faible luminosité. Restez sur des itinéraires familiers et évitez les zones très fréquentées.

G. Changement de composants ou ajout d'accessoires

- ⚠ Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. Vérifiez avec votre détaillant autorisé.
- ⚠ Des modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité ou annuler votre garantie.
- ⚠ Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues tournantes. Les objets peuvent interférer avec le mouvement et provoquer un accident.
- ⚠ NE JAMAIS suspendre un objet(s) au-dessus de la barre de guidon, car cela pourrait interférer avec la direction ou se coincer dans la roue avant, provoquant un accident.

Avis Proposition 65

⚠ Avis! Ce produit contient des produits chimiques, y compris le noir de carbone, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences congénitales ou d'autres dommages reproductifs.

Qu'y a-t-il dans la boîte ?

Si vous manquez de l'un de ces articles, veuillez nous le faire savoir le plus tôt possible !

- ✓ Cadre de vélo E-Bike Joe Rev 2
- ✓ Pneu avant (pré-installé avec pneu et chambre à air)
- ✓ Pneu arrière (monté sur le cadre)
- ✓ Siège et tube de siège
- ✓ Pédales (marquées L et R)
- ✓ Barres de guidon
- ✓ Sonnette et rétro-réfléchissants (pré-installés)
- ✓ Chargeur
- ✓ Batterie de vélo
- ✓ Matériel et outils d'assemblage

Quoi n'est pas dans la boîte ?

(mais vous pourriez tout de même vouloir pour la sécurité et la protection)

- Casque (approuvé par la CPSC)
- Verrou à U ou chaîne
- Panier avant ou arrière pour vélo électrique
- Bouteille d'eau et support
- Pompe à vélo

Prendre soin de votre vélo électrique

Pour maintenir votre vélo électrique en bon état de fonctionnement et en bon état, suivez ces conseils d'entretien :

Conservez l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la protection.

Un service régulier garantira une meilleure performance et une expérience de conduite sécurisée.

N'ouvez ni n'essayez de faire l'entretien vous-même de tout composant électrique.

Contez sur votre spécialiste local de vélos pour un service qualifié lorsque cela est nécessaire.

Ne laissez entretenir votre vélo que par des magasins de vélos autorisés. Visitez

<https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous.

⚠ AVERTISSEMENT ! Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état avant de monter sur le vélo.

Calendrier de maintenance recommandé :

Avant et après chaque course :

Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque course.

Inspectez les plaquettes de frein et les câbles pour l'usure.

Gardez les boulons serrés et les composants alignés.

Rangez votre vélo dans un endroit sec et couvert pour éviter la rouille.

Essuyez votre vélo après des sorties mouillées pour éliminer l'humidité.

Hebdomadaire (ou au besoin) :

Laver à l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.

N'utilisez pas de produits chimiques puissants ou d'abrasifs. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

Semestriel :

Retirez, nettoyez et lubrifiez la chaîne, le(s) dérailleur(s), le jeu de pignons et tous les câbles. Contrôlez et remplacez au besoin.

Apportez votre vélo électrique dans votre magasin de vélos local pour qu'il soit vérifié professionnellement afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement et en toute sécurité.

Instructions de montage

Nos vélos arrivent à environ 85% montés. En général, cela signifie que vous devrez assembler la roue avant, les pédales, les manivelles, le siège et tous les accessoires. (C'est le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.) Tout ce dont vous avez besoin pour assembler votre vélo électrique se trouve dans la boîte.

Nous recommandons vivement de faire vérifier votre vélo électrique par un mécanicien de vélos qualifié pour vous assurer que votre vélo est sécuritaire avant de l'utiliser. Ils devraient vérifier les réglages du dérailleur(s) et du(ux) frein(s) ainsi que la justesse des roues.

Veillez à bien comprendre que nos vélos parcourent un long chemin pour venir de notre entrepôt à votre domicile et qu'ils peuvent parfois être endommagés pendant le transport, malgré nos meilleures efforts de conditionnement pour les protéger. Vérifiez votre vélo dès sa réception et contactez-nous ici si vous avez des problèmes.

Étape 1 : Déballer votre vélo

1. Choisissez un espace plat et propre pour l'assemblage. Étendez une couverture, une grande pièce de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois sorti de la boîte.

2. Coupez soigneusement le ruban avec un cutter.

IMPORTANT Ne pas poser la boîte à plat et la couper, cela pourrait endommager le vélo.

ASTUCHE : Utilisez des pinces à épiler à nez pointu pour enlever les vis à clips avant de lever le vélo. Cela aide à prévenir les égratignures pour vous et le vélo.

 Avertissement : Faites attention aux bords tranchants et aux visseries lors de la manipulation de la boîte.

Avoir une deuxième personne pour aider peut rendre cette étape plus facile.

3. Retirer les matériaux d'emballage.

a. Ne pas tourner la barre de direction ou la fourche jusqu'à ce que tous les matériaux d'emballage et les attaches soient enlevés pour éviter les dommages.

b. Couper les attaches avec précaution, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le cadre. Les ciseaux à coupe oblique fonctionnent le mieux.

- c. Placer les petites pièces dans une zone désignée pour éviter les pertes.
- 4. Inspecter soigneusement la boîte et la boîte de petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant n'est laissé en arrière.
- 5. Examiner le vélo pour toute défaillance visible qui pourrait être survenue pendant le transport. Si vous en trouvez, contactez immédiatement retrospec.

RECOMMANDÉ : Gardez la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période au cas où un retour serait nécessaire.

Étape 2 : Pneu avant

1. Retirer le protecteur de dérailleur en plastique

Retirer le protecteur de dérailleur en plastique de la fourche et le conserver au cas où le vélo doit être retourné ou expédié.

2. gonfler le pneu

Gonfler le pneu à la pression recommandée, qui est indiquée sur le flanc du pneu. Gonfler lentement tout en observant attentivement la zone où le pneu rencontre le jante. Si vous remarquez que le tube intérieur se gonfle ou que le pneu n'est pas correctement monté, dégonflez le tube, ajustez le pneu et le tube pour vous assurer qu'ils sont bien alignés, puis gonflez à nouveau.

3. Installer le pneu avant

Utiliser une clé à molette plate de 17 mm pour desserrer les écrous de l'axe sur le pneu avant. Lever l'avant du vélo et insérer délicatement le pneu avant dans les déraillements de la fourche. Il peut être utile d'avoir une deuxième personne pour aider. Assurez-vous que les joints toriques sont positionnés entre l'écrou de l'axe et la fourche (et non entre la fourche et le moyeu).

4. Inspecter la position de la roue

Assurez-vous que la roue est correctement centrée dans la fourche et que le rotor est correctement positionné à l'intérieur du caliper de frein.

Asserrez les écrous de l'essieu

Using a 17mm wrench or adjustable wrench, tighten each axle nut a little at a time, alternating between sides. Continue tightening until each axle nut is properly secured (35-40Nm of torque).

Étape 3 : Manette et tube de direction

La manette a été pré-assemblée avec les commandes de frein, les commandes de changement de vitesse et les gants. Assurez-vous que le câble plus long est fixé au levier droit (frein arrière) et le câble plus court au levier gauche (frein avant).

NOTE : Dans certains endroits, comme au Royaume-Uni, les câbles doivent être disposés dans le sens opposé. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la ligne part du levier jusqu'au correct caliper. Le tube de direction est installé sur votre vélo, mais il peut nécessiter un alignement.

Alignment du tube de direction :

1. Desserrez les vis qui tiennent le tube de direction au vélo suffisamment pour pouvoir le déplacer.
2. Alignez le tube de direction avec la roue avant (Voir fig. 3).
3. Serrez solidement les vis du tube de direction. NOTE : Certains modèles nécessitent une clé hexagonale de 5 ou 6 mm. (5-6Nm).

Installation de la manette :

1. Desserrez les boulons hexagonaux de la potence du guidon pour retirer la plaque frontale (voir Fig 4).
2. Positionnez le guidon à l'angle souhaité et réinstallez la plaque frontale. Assurez-vous que le guidon est au centre du collier de serrage de la potence.
3. Serrez le boulon du collier de serrage du guidon (5-6 Nm).

Threadless:

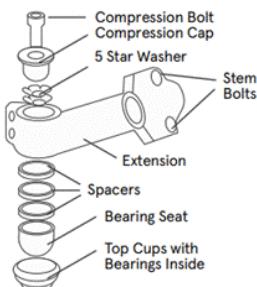


Figure 3

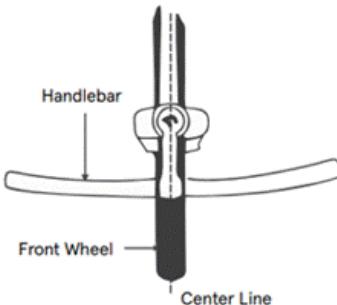


Figure 4

Contrôle de sécurité final

- Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien serrés avant de rouler.
- Le guidon ne doit pas pivoter vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre à l'intérieur de la potence.
- La tige ne doit pas tourner dans la fourche.

Pédales

Chaque pédale est étiquetée avec un « R » (droite) ou un « L » (gauche) sur l'extrémité filetée de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les bras de manivelle. (Fig. 5)

Installation de la pédale droite (R)

1. Localisez la pédale marquée « R » (à droite).
2. Alignez-le avec le bras de manivelle droit (côté chaîne du vélo).
3. Enfilez-le à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

Installation de la pédale gauche (L)

1. Localisez la pédale marquée « L » (à gauche).
2. Alignez-le avec le bras de manivelle gauche.
3. Tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

⚠️ IMPORTANT:

N'appliquez pas de force sur les pédales - le croisement des filets peut causer des dommages permanents aux bras de pédalier.

Vérifiez à nouveau la tension avant de monter en selle pour vous assurer que les pédales sont bien fixées.

Fig. 5



Étape 5 : Ajustement et entretien du frein

Le bon fonctionnement du frein est crucial pour votre sécurité. Avant votre premier voyage, vérifiez que vos freins sont bien ajustés et fonctionnent correctement.

⚠️ AVERTISSEMENT :

Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de monter en selle.

N'allez pas en vélo si vos freins ne fonctionnent pas correctement.

Si vous n'êtes pas sûr de toute ajustement, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

Réglage du frein à disque mécanique

Vos freins à disque mécaniques sont prérglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification du fonctionnement des freins

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement sans entrer en contact avec les plaquettes de frein.

2. En cas de frottement, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :

Desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de fixation de l'étrier.

Appuyez sur le levier de frein pour centrer l'étrier sur le rotor.

Tout en maintenant le levier de frein, serrez les boulons de fixation de l'étrier à 8Nm.

Faites tourner à nouveau la roue pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.

Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

AVERTISSEMENT : Ne roulez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor est mal aligné.

Vérification du levier de frein

Appuyez sur le levier de frein : il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.

Si le levier atteint le guidon ou si la course du levier est plus longue que souhaitée, vous pouvez tendre le câble en tournant le barijet du levier A2 (Fig. 6) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois suffisamment serré, verrouillez en position en tournant la partie A1 du canon dans le sens des aiguilles d'une montre.

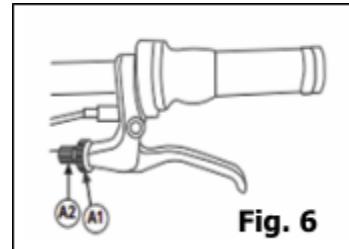


Fig. 6

Entretien

Vérifiez périodiquement que tous les boulons du système de freinage sont bien serrés.

Si le câble ou le boîtier est endommagé ou usé, faites les remplacer immédiatement par un mécanicien professionnel. Un service professionnel est fortement recommandé pour assurer une maintenance adéquate.

Vérification de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles ont une épaisseur de 1 mm ou moins (Fig. 7). Pour remplacer la plaquette de frein, suivez ces étapes :

1. Retirez l'eau de maintien qui sécurise les plaquettes à l'intérieur du frein à disque.

2. Retirez les plaquettes usées :

Pousser la plaquette interne vers le bas en utilisant la languette.

Utilisez une clé à onglet fine pour soulever la plaquette externe, puis retirez-la avec des pinces.

3. Transférez les ressorts des anciennes plaquettes aux nouvelles.

4. Installez les nouvelles plaquettes :

Insérez les nouvelles plaquettes dans le frein à disque en légère pente.

Assurez-vous que les crochets de la soupape s'engagent sur le petit piston — les garnitures devraient rester en place lorsqu'elles sont tirées vers le bas.

5. Réinstaller la vis de maintien dans les fentes des pads sur le frein à disque.

Engager le levier de frein quelques fois pour vous assurer de l'engagement correct du pad.

Attendez un bruit mineur au début, car les pads "s'installent".

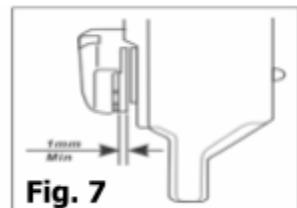


Fig. 7

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne touchez pas le rotisseur ou les plaquettes de frein avec vos mains nues — les huiles de votre peau peuvent réduire la performance de freinage.
- Si le rotor ou les pads deviennent contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Maintenance professionnelle

Pour une performance et une sécurité optimales, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un distributeur autorisé

Étape 6 : Selle et tube de selle

1. Le siège peut devoir être attaché à la tige de siège. Si c'est le cas, assouplir la vis ou le boulon du collier de siège.
2. Insérez la tige de siège dans le col de siège, en vous assurant qu'elle est bien en place contre la limite du col de siège et correctement alignée avec les rails du siège.
3. Vissez la bague de col de siège à la main.
4. Insérez la tige de siège dans le tube de siège du cadre, puis tournez le siège jusqu'à ce qu'il soit horizontal par rapport au sol. Vous pouvez serrer complètement le siège maintenant ou après l'étape 6.1.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne montez pas sur le siège ou ne le testez pas jusqu'à ce que toutes les étapes soient complétées !

⚠ Le col de siège doit être inséré suffisamment profondément pour que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible !

6.1 Insérer l'assemblage siège/tige de siège dans le tube de siège du cadre (col de siège à libération rapide)

1. Ouvrez le levier de libération rapide de la tige de siège (fig. 8). Appliquez une petite quantité de graisse sur la tige de siège. Insérez-la dans le tube de siège jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.



2. Une fois satisfait de la hauteur de la tige de siège, fermez le levier de libération rapide, en vous assurant qu'il est bien sécurisé. La tension peut être ajustée en tournant la vis opposée au levier.

N O T E Le levier de libération rapide devrait nécessiter une certaine force pour se fermer. Si cela se ferme trop facilement ou si il ne parvient pas à maintenir solidement le tube de selle, serrez la vis d'ajustement de l'autre côté. Si cela est trop difficile à fermer, dévissez légèrement la vis.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les tubes extérieurs et intérieurs du tube de selle sont insérés au-delà de la ligne d'insertion minimale

Avant Votre Premier Voyage à Vélo

Nous recommandons fortement de faire vérifier votre vélo par un mécanicien professionnel et de confiance dans un magasin de vélos local après l'assemblage, afin qu'il puisse vérifier votre travail et effectuer tous les contrôles de sécurité nécessaires avant le premier voyage. Visitez

<https://retrospec.com/pages/stores> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous .

PRÉPARATION DE LA BATTERIE :

Pour assurer un premier voyage sûr et fiable, suivez ces étapes :

1. Chargez la batterie complètement

Chargez la batterie complètement avant votre premier voyage pour une performance optimale.

Se référer au Manuel de sécurité

Followez le manuel de sécurité des batteries au lithium-ion pour les procédures de charge appropriées et les directives de sécurité.

3. Vérifiez la connexion de la batterie

Assurez-vous que la batterie est solidement attachée et que toutes les connexions sont propres et bien serrées.

4. Inspectez pour des dommages

Vérifiez pour tout dommage ou irrégularité visible avant de monter sur le vélo.

Si vous trouvez des problèmes, consultez le manuel ou contactez le support avant d'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas suivre ces étapes peut entraîner une réduction des performances ou des risques de sécurité.

Installation et retrait de la batterie

La batterie de votre vélo électrique est placée dans le tube inférieur et est pré-installée.

Retrait et réinstallation de la batterie :

1. Insérez la clé dans le verrou de la batterie.

2. Tournez la clé deux fois pour déverrouiller la batterie. Il s'agit d'un mécanisme en deux étapes :
 - a. Le premier clic défait le loquet. Soyez prêt à récupérer la batterie et continuez à tourner la clé.
 - b. Le deuxième clic libère la batterie.
3. Pour réinstaller, insérez la batterie dans le sens inverse du retrait et assurez-vous qu'elle est verrouillée en position.

Votre batterie est expédiée en mode sommeil profond. Pour le sortir de ce mode, appuyez sur le bouton de la batterie pendant 3 secondes. Maintenez à nouveau le bouton pendant 3 secondes pour remettre la batterie en mode sommeil profond. Cela est utilisé pour le stockage de la batterie lorsque celle-ci ne sera pas utilisée pendant un certain temps.

Principales spécifications techniques

Paramètre	Spécification
Modèle	Joe Rév 2
Électrique	4 teh. qatf/tahkht0w
Type de moteur	Entraînement par engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	8t5Nm
Puissance nominale	750 W
Tension nominale	Télévision 4t7.9
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension	Télévision 4t7.9
Ampères-heures	9,6 Ah
Heures d'énergie	459,8 Wh

Information d'utilisation générale

Votre nouveau vélo d'assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur d'axe électrique à haute efficacité et un contrôleur avec un système d'assistance au pédalage électrique pour soutenir le pédalage normal.

Ces composants garantissent un voyage en toute sécurité avec une fonctionnalité et une performance exceptionnelles. Il est important que vous preniez note des directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

Charger votre vélo électrique

Vous pouvez charger votre batterie pendant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour un chargement à distance.

Charging en cours de route : Si votre vélo est près d'une prise AC, vous pouvez le charger avec la batterie de votre vélo toujours installée. Le port de charge est couvert par une capsule en plastique.

Charging hors du vélo : Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la recharge.

Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.

souvenez-vous de garder votre clé en sécurité !

AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie. Lorsque vous chargez, la batterie et le chargeur doivent être au moins de 4 po (10 cm) loin du mur, et dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du

Procédure de facturation

Chargez la batterie en suivant ce processus :

Désactivez le vélo avant de le charger.

La batterie peut être chargée en mode normal ou en mode sommeil profond.

Le mode sommeil profond n'est nécessaire que pour une conservation de 4+ semaines.

Un appui rapide sur le bouton indiquera l'état de charge par une lumière LED :

1. **RED** = en charge

2. **VERT** = complètement chargé

Insérer en toute sécurité la fiche de sortie du chargeur dans la batterie.

Brancher le chargeur dans une prise électrique AC accessible.

Lorsque complètement chargé :

First, débranchez le chargeur de la prise de courant murale

Ensuite, déconnectez le chargeur de la batterie

Finalement, fermez solidement le couvercle du port de charge

Basics du cyclisme

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler avec confiance :

Monter et descendre : Faites passer votre jambe par-dessus le tube supérieur du cadre et abaissez-vous doucement sur le siège. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez le vélo légèrement vers vous et descendez du cadre vers le côté.

Adjustement de la hauteur du siège : Avant de monter en selle, ajustez votre siège de sorte que, lorsque le pédalier est à son point le plus bas, votre jambe est presque mais pas complètement droite. Cela vous aide à pédaler efficacement et réduit la tension sur vos genoux. Serrer solidement le collier du siège après l'ajustement.

Freinage : Utilisez les freins avant et arrière ensemble pour des arrêts fluides et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, surtout en descente, pour éviter de vous renverser en avant. Saisissez doucement les leviers de frein au lieu de les saisir soudainement.

Basics du cyclisme :

Keep your eyes on the road and stay alert for cars, pedestrians, and road hazards like potholes or gravel.

Utilisez des signaux manuels pour indiquer les virages ou les arrêts à la circulation proche.

Parcourez en ligne droite et restez sur le côté droit de la route ou de la piste cyclable lorsque c'est possible.

Suivez toutes les lois de circulation locales et roulez dans la même direction que la circulation automobile.

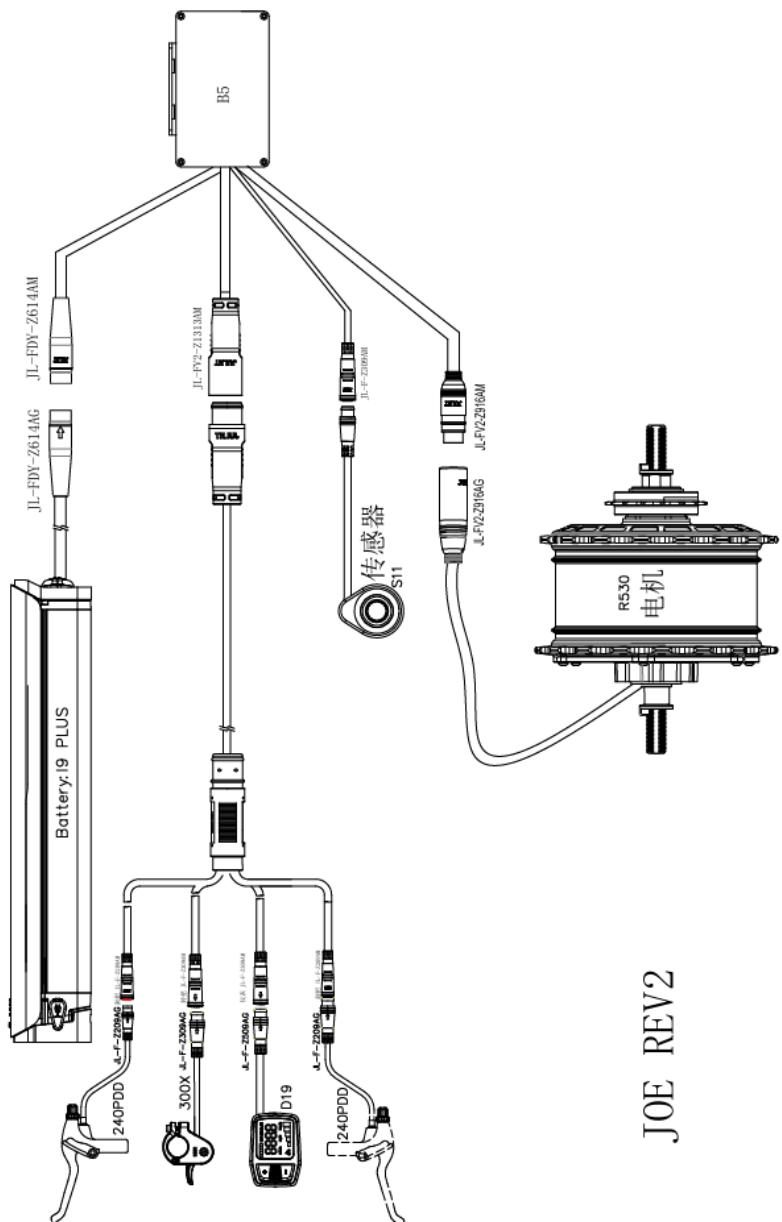
AVIS : Il est important que vous trouviez et enregistriez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre vélo électrique (situé sur le carter inférieur) et conservez une copie pour vos dossiers.

Garantie

Toutes les vélos électriques retrospec sont couvertes par une garantie limitée. Scannez le code QR ou visitez retrospec.com/pages/warranty-policy

pour plus de détails.





JOE REV2

retrospec

Contactez-nous

Bonjour, avez-vous besoin d'aide pour votre nouveau matériel ? Vous souhaitez simplement dire "salut" et parler à quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Suivez-nous, tout en étant là :

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor