

retrospec

Abbé Révérend 2

Vélo de banlieue électrique



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, hé !

Bienvenue dans la famille rétrospective ! Nous sommes si heureux de vous avoir parmi nous pour le voyage. Votre nouveau vélo électrique est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer.

Tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et attentivement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Il incombe au propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

Un peu de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise dehors. Nous avons donc voulu que chacun se sente chez lui en plein air. Nous pensons que tous les gens, quels que soient leurs antécédents ou leurs expériences, devraient profiter de la beauté de la nature, vivifiante et révélatrice.

L'engagement rétrospectif :

Invitez tout le monde, quelle soit son expérience

Concentrez-vous sur le plaisir, sans être le premier

Soyez gentil. C'est aussi simple que ça.

Gardez le moral, même si l'énergie est faible

Laissez le jugement à la porte

Il s'avère que vous n'êtes pas naturel.

Il n'est pas nécessaire que ce soit intense pour être super amusant, mais vous le savez. Quelle que soit votre expérience, nous ne sommes pas là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

Besoin d'aide Contactez-nous :



Table des matières

Table des Matières	2
Avertissements de Sécurité	2
Qu'y a-t-il dans la Boîte ?	6
Prendre soin de Votre Vélo Électrique	7
Instructions d'assemblage	7
Avant votre premier voyage	18
Spécifications	20
Informations d'utilisation générale	20
Garantie	vingt-deux
Contactez-nous	vingt-quatre

Gardons-le en sécurité là-bas

Avertissement Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de suivre les précautions de base, notamment les suivantes :

- a.** Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b.** Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c.** Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- d.** N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, a une isolation brisée ou présente tout autre signe de dommage.
- e.** Ce vélo n'est pas destiné à être utilisé à des altitudes supérieures à 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- f.** **Avertissement Risque d'incendie** Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- g.** Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le vélo. Modèle STC-8137L fabriqué par Kunshan ST Electronics Co. Ltd.
- h.** Laissez-le à l'intérieur lors du chargement ou lorsque le vélo n'est pas utilisé.
- i.** La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F). Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.
- j.** Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou au-dessus de 40°C (104°F).

- k.** La batterie n'est pas conçue pour être utilisée à des températures ambiantes inférieures à -20 C (-4F) ou supérieures à 50 C (122F).
- l.** Stockage recommandé de la batterie température: 232C (74F) (74F)

INSTRUCTIONS DE DÉMÉNAGEMENT ET DE STOCKAGE

Prolongée exposition aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de l'enveloppe. Conservez à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

A. Sécurité générale

Portez TOUJOURS un casque approuvé, qui doit répondre aux normes américaines/européennes (CPSC/EN).

Vous devez avoir 16 ans ou plus pour conduire ce vélo.

Connaître et respecter les lois locales, y compris les règles relatives à l'éclairage, au port du casque et aux pistes cyclables.

NE JAMAIS circuler du même côté de la route que la circulation venant en sens inverse.

⚠Ne dépassez pas la capacité de charge maximale de 136 kg (300 lbs).

La vitesse maximale de votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 32 km/h (20 mph).

N'ayez jamais plus d'un cycliste sur le vélo.

t Effectuez un contrôle de sécurité avant chaque trajet.

Restez à l'écart des pièces mobiles. Gardez les parties du corps et les vêtements éloignés des chaînes, des engrenages et des roues.

Portez des chaussures fermées, des vêtements visibles bien ajustés et des lunettes de protection.

Ne conduisez jamais pieds nus, avec des sandales ou des vêtements amples qui pourraient s'accrocher.

Ne sautez pas et n'effectuez pas de cascades à moins que votre vélo ne soit spécialement conçu pour cela.

Roulez à des vitesses adaptées aux conditions de la route et des sentiers.

B. Avertissements sur les composants électriques

- ⚠ Ne pas diriger le jet d'eau sur les paliers, les roulements et les composants électriques.
- ⚠ Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique.
- ⚠ Retirer la batterie avant de la placer sur tout type de support de véhicule pour le transport.
- ⚠ Ne jamais voyager avec la batterie. Elle n'est pas autorisée sur les avions de passagers.
- ⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, cela pourrait endommager votre batterie et annuler la garantie.
- ⚠ Lorsque vous chargez, la batterie et le chargeur doivent être au moins à 4 pouces (10 cm) de distance de la mur. Chargez uniquement dans un environnement frais et ventilé, et ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

C. Sécurité de conduite

Respectez le code de la route. Utilisez des signaux manuels, cédez le passage de manière appropriée et arrêtez-vous aux panneaux/feux.

Conduisez de manière prévisible et défensive. T Présumez toujours que les autres ne vous voient pas.

Restez attentif aux voitures, aux piétons, aux obstacles et aux dangers de la route.

Utilisez la voie cyclable désignée ou roulez dans le sens de la circulation si nécessaire.

Ne roulez jamais du même côté de la route que la circulation venant en sens inverse.

Ne roulez jamais trop près d'un autre véhicule. Restez vigilant et gardez vos distances.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule à moteur ou à un vélo pendant que vous roulez.

Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Évitez les écouteurs ou les écouteurs lorsque vous roulez.

Ne transportez pas de passagers à moins que votre vélo ne soit conçu pour cela.

Sécurisez le chargement pour éviter toute obstruction ou tout déséquilibre.

Évitez de rouler dans de mauvaises conditions : train, obscurité, fatigue ou faible visibilité.

Ne sautez jamais, ne courez pas, n'effectuez pas de cascades et n'abusez jamais de votre vélo.

Une mauvaise utilisation annulera la garantie.

D. Sécurité hors route

NE conduisez PAS votre vélo électrique hors route à moins qu'il ne soit conçu pour des terrains variés.

Débuter sur des terrains faciles.

Apprenez comment valider la sécurité de l'itinéraire avant de faire des sorties avancées.

Portez des équipements de sécurité adaptés au terrain.

Ne roulez pas seul dans les régions éloignées ; informez quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.

Ayez sur vous une pièce d'identité et de l'argent d'urgence.

Respectez les autres sur le sentier. Cédez le passage aux piétons et aux animaux.

Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou dans des écosystèmes perturbateurs.

E. Conduite par temps pluvieux

t Les conditions humides réduisent la traction et le freinage. Conduisez plus lentement que d'habitude et freinez bien avant les arrêts prévus.

t Évitez les virages ou les arrêts brusques. t Portez des vêtements visibles et utilisez un éclairage approprié.

t Utilisez toujours vos éclairages e-bike lorsque la visibilité est réduite.

F. Conduite de nuit

Ne roulez pas la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, respectez toujours les lois et réglementations (locales et autres) concernant l'éclairage des vélos.

Les réflecteurs seuls ne suffisent pas. Utilisez toujours des phares (blancs), des feux arrière (rouges) et des réflecteurs approuvés correctement fixés sur votre vélo électrique, et portez des vêtements réfléchissants.

t Vérifiez régulièrement tous les réflecteurs pour déceler tout dommage et leur alignement. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

t Ne retirez pas les réflecteurs ou les supports. Ils sont vitaux pour la visibilité et la sécurité des câbles de frein.

t Roulez lentement dans des conditions de faible luminosité. t Restez fidèle aux itinéraires familiers et évitez les zones à fort trafic.

G. Modification de composants ou ajout d'accessoires

t Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. t Vérifiez auprès de votre revendeur agréé.

⚠ **Les modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité ou annuler votre garantie.**

⚠ Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues tournantes. Les objets peuvent interférer avec le mouvement et provoquer un accident.

⚠ NE suspendez jamais d'objet(s) au-dessus de la barre de guidon, car cela pourrait interférer avec la direction ou se coincer dans la roue avant, provoquant un accident.

Avis Proposition 65

⚠ Avis ! Ce produit contient des produits chimiques, y compris du noir de carbone, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences congénitales ou d'autres dommages reproductifs.

Qu'y a-t-il dans la boîte ?

Si vous manquez de l'un de ces articles, veuillez nous le faire savoir le plus rapidement possible !

- ✓ Cadre de vélo Abbot Rev E
- ✓ Pneu avant (pré-installé avec pneu et chambre à air)
- ✓ Pneu arrière (monté sur le cadre avec le système de transmission)
- ✓ Siège et tube de siège
- ✓ Pédales (marquées L et R)
- ✓ Barres de guidon
- ✓ Porte-bagages arrière
- ✓ Faux avant et arrière
- ✓ Pédale de frein
- ✓ Sonnette et rétro-réfléchissants
- ✓ Chargeur
- ✓ Batterie de vélo
- ✓ Phare
- ✓ Pièces de montage et outils

Quoi de plus n'est pas dans la boîte ?

mais vous pourriez tout de même le faire pour des raisons de sécurité et de protection

- Casque (approuvé par la CPSC)
- Verrou U ou chaîne
- Un panier avant ou arrière pour vélo à assistance électrique
- Bouteille d'eau et support
- Pompe à vélo

Prendre soin de Votre Vélo Électrique

Pour maintenir votre vélo à assistance électrique en bon état et en apparence impeccable, suivez ces conseils d'entretien :

Rangez-le à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la coque.

Un entretien régulier garantira une meilleure performance et une expérience de conduite sécurisée.

Ne pas ouvrir ou entreprendre la maintenance de tout composant électrique vous-même.

Communiquez avec votre spécialiste local de vélos pour obtenir un service qualifié lorsque cela est nécessaire.

Faites entretenir votre vélo uniquement par des magasins de vélos autorisés. Visitez

<https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur **retrospec** près de chez vous.

⚠ AVERTISSEMENT! Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement avant de monter sur le vélo.

Calendrier de maintenance recommandé:

Avant et après chaque course:

Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque course.

Inspectez les pads de frein et les câbles pour détecter l'usure.

Assurez-vous que les vis sont bien serrées et que les composants sont alignés.

Rangez votre vélo dans une zone sèche et couverte pour prévenir la rouille.

Essuyez votre vélo après des sorties sous la pluie pour éliminer l'humidité.

Hebdomadaire (ou au besoin) :

Lavez avec de l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.

N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs. Ne utilisez pas un nettoyeur haute pression.

Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

Annuellement :

Retirez, nettoyez et graissez la chaîne, les dérailleurs, le jeu de pignons et toutes les câbles.

Vérifiez et remplacez au besoin.

Apportez votre vélo électrique dans votre magasin de vélos local pour qu'il soit vérifié professionnellement pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et en toute sécurité.

Instructions de montage

Nos vélos vous arrivent construits à environ 85%. Généralement, cela signifie que vous devrez attacher la roue avant, les pédales, le guidon, la selle et tous les accessoires. (Ce sera le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.) Tout ce dont vous avez besoin pour assembler votre vélo électrique est livré dans la boîte.

Nous vous recommandons fortement de confier votre vélo électrique à un mécanicien qualifié pour vous assurer que votre vélo est en sécurité avant de rouler. Ils doivent vérifier la justesse des réglages des dérailleurs, des freins et des roues.

Veuillez garder à l'esprit que nos vélos voyagent beaucoup pour aller de notre entrepôt à vous et qu'ils peuvent parfois être blessés pendant le transport, malgré nos meilleurs efforts d'emballage pour les garder en sécurité. Inspectez votre vélo dès que vous le recevez et contactez-nous ici si vous rencontrez des problèmes.

Étape 1 : Déballez votre vélo

1. Choisissez un espace plat et propre pour l'assemblage. Posez une couverture, un grand morceau de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois sorti de la boîte.
2. Coupez soigneusement le ruban avec un cutter.

IMPORTANT : Ne posez pas la boîte à plat et ne la coupez pas, car cela pourrait endommager le vélo.

ASTUCHE : Utilisez des pinces à épiler pour enlever les vis-sangles avant de lever le vélo. Cela aide à prévenir les égratignures pour vous et pour le vélo.

AVERTISSEMENT : faites attention aux bords tranchants et aux agrafes lors de la manipulation de la boîte.

Avoir une deuxième personne pour vous aider peut faciliter cette étape.

3. Retirez les matériaux d'emballage.

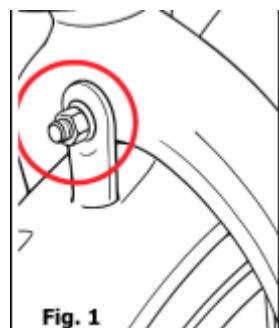
- un. Ne faites pas pivoter le guidon ou la fourche tant que tous les matériaux d'emballage et les attaches zippées n'ont pas été retirés pour éviter tout dommage.
 - b. Coupez soigneusement les attaches de fermeture éclair, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le cadre. Les coupeuses diagonales fonctionnent mieux.
 - C. Placez les petites pièces dans une zone désignée pour éviter les pertes.
4. Inspectez soigneusement la boîte et la boîte de petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant n'est laissé en arrière.
5. Examinez le vélo pour toute défaillance visible qui pourrait être survenue pendant le transport. Si vous en trouvez, contactez immédiatement votre revendeur.

RECOMMANDÉ : Gardez la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période au cas où un retour serait nécessaire.

Étape 2 : Protège-jantes et phare

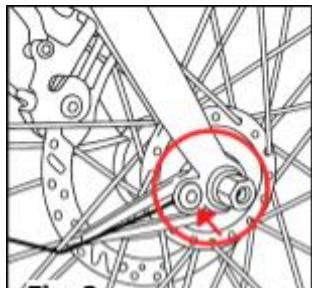
1. Localisez la vis de montage

Trouvez la vis longue, la rondelle et la bague, qui peuvent être dans le sac/boîte de pièces ou déjà insérés dans le sommet de la fourche. Si la vis est vissée dans le sommet de l'arc de la fourche, retirez-la à l'aide d'une clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouvée dans l'outil polyvalent inclus). (Fig. 1)



2. Attacher le pare-chocs et la lampe avant

Alignez l'onglet de montage sur le dessus du pare-chocs avec l'orifice de l'arche de la fourche à l'arrière de l'arche de la fourche (pour les modèles avec des fourches rigides, cela sera à l'arrière de la couronne de la fourche), suivi de la bride de montage du phare. Insérez la vis à travers le pare-chocs et la bride, puis serrez-la fermement avec la clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouvée dans l'outil polyvalent inclus). Attendez de la serrer complètement jusqu'à ce que vous ayez également monté les ressorts.



3. Attacher les renforts de caisse

Positionnez les renforts du pare-chocs sur les languettes de montage sur la fourche. Il est tout à fait acceptable de comprimer les renforts vers l'intérieur, car ils sont conçus pour être flexibles. Utilisez une clé hexagonale de 4/5 mm.

visseuse et une clé à molette de 8 mm, dévissez les vis de montage. Insérez les vis à travers les extrémités ouvertes des renforts et serrez-les sur les languettes de montage de la fourche. Vissez les écrous sur le dos des vis, puis serrez-les avec les clés de 4/5 mm et 8 mm. (Voir fig. 2)

4. Vérifier l'alignement et resserrer

Assurez-vous que le pare-chocs et les phares sont à niveau et alignés. Serrez la vis de montage de l'arche de fourche avec la clé hexagonale de 4/5 mm. Nous finirons de serrer les ressorts du pare-chocs après l'installation de la roue avant.

Étape 3 : Roue avant

1. Retirer le protecteur de dropout en plastique

Retirez le protecteur de dropout en plastique de la fourche et conservez-le au cas où le vélo doit être retourné ou expédié.

2. gonfler le pneu

gonflez le pneu à la pression recommandée, qui est indiquée sur le flanc du pneu. Gonflez lentement tout en observant attentivement la zone où le pneu rencontre le jante. Si vous remarquez que le tube intérieur se gonfle ou que le pneu n'est pas correctement en place, dégonflez le tube, ajustez le pneu et le tube pour vous assurer qu'ils sont bien alignés et gonflez à nouveau.

3. Installer la roue avant

Utilisez une clé à molette plate de 17 mm pour desserrer les écrous de l'axe sur la roue avant. soulevez le devant du vélo et insérez délicatement la roue avant dans les dropout de la fourche. Il peut être utile d'avoir une deuxième personne pour aider. Assurez-vous que les joints toriques sont positionnés entre l'écrou de l'axe et la fourche (et non entre la fourche et le moyeu).

4. Inspecter la position de la roue

Assurez-vous que la roue est correctement centrée dans la fourche et que le rotor est correctement positionné à l'intérieur du caliper de frein.

5. Assouplir les écrous de l'essieu

Utilisez une clé de 17 mm ou une clé à molette, et serrez légèrement chaque écrou d'essieu à la fois, en alternant les côtés. Continuez à serrer jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit bien sécurisé (35-40 Nm de couple).

6. Ajustez le frettier

Si le pare-chocs n'est pas parfaitement droit ou frotte contre la roue, ne vous inquiétez pas

— Les renforts de pare-chocs peuvent être ajustés. Pliez doucement le pare-choc à la main pour le redresser. Une fois aligné, serrez les vis de fixation de la tige.

NOTE: Le pare-chocs arrière est installé à l'usine et devrait être prêt à l'emploi.

Cependant, il peut nécessiter quelques ajustements mineurs en raison de l'expédition. Suivre l'étape 6 ci-dessus pour redresser le nécessaire ou une combinaison de desserrer les boulons de l'extrémité du renfort, resserrer et centrer.

Étape 4 : Barre de guidon & Colonne de direction

Assemblage sans collier

Votre manette de direction est pré-assemblée avec des leviers de frein, des leviers de changement de vitesse et des poignets. Assurez-vous que le câble plus long est connecté au levier droit (frein arrière) et que le câble plus court est connecté au levier gauche (frein avant).

⚠ Note : Dans certains régions (par exemple, au Royaume-Uni), les câbles de frein doivent être disposés à l'envers. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la ligne de frein court de la poignée au correct caliper.

La tige est pré-installée mais peut nécessiter un alignement.

Alignement de la tige

1. Dévissez les vis de la tige suffisamment pour permettre le mouvement.
2. Alignez la tige avec la roue avant (Voir Fig.4).
3. Vissez les vis de la tige à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm ou 6 mm (Couple : 5-6 Nm).

Fig. 3

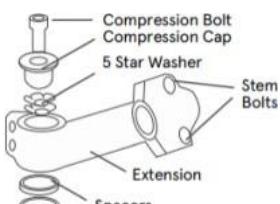
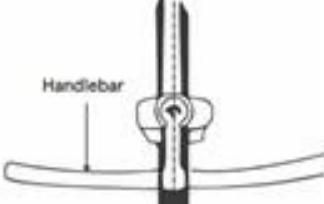


Fig. 4.



Installer le guidon

1. Dévisser les boulons de la poignée de guidon et enlever la plaque de face (voir fig. 4).
2. Positionner la poignée de guidon à l'angle désiré, en s'assurant qu'elle est centrée dans le collier de la tige.
3. Reinstaller la plaque de face et resserrer les boulons.
4. Ajuster la position de la poignée de guidon pour le confort. Une fois satisfait, resserrer les boulons de la poignée de guidon à 5-6 Nm.

Contrôle de sécurité final

- ✓ S'assurer que la poignée de guidon et la tige sont bien resserrées avant de monter en selle.
- ✓ La poignée de guidon ne doit pas pivoter vers le haut, vers le bas ou latéralement à l'intérieur de la tige.
- ✓ La tige ne doit pas pivoter dans la fourche.

Étape 5 : Pédales

Chaque pédale est étiquetée « R »t (droite) ou « L »t (gauche) sur l'extrémité filetée de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les bras de manivelle. (Fig. 5)

Installation de la pédale droite (R)

1. Localisez la pédale marquée « R »t (à droite).
2. Alignez-le avec le bras de manivelle droit (côté chaîne du vélo).
3. Enfilez-le à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

Installation de la pédale gauche (L)

1. Localisez la pédale marquée « L »t (à gauche).
2. Alignez-le avec le bras de manivelle gauche.
3. Enfilez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

- À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

IMPORTANT :

Ne forcez pas sur les pédales : un filetage croisé peut causer des dommages permanents aux bras de manivelle.

Vérifiez à nouveau le serrage avant de rouler pour vous assurer que les pédales sont bien fixées.



Étape 6 : Réglage et entretien des freins

Un bon fonctionnement des freins est essentiel pour votre sécurité. Avant votre premier trajet, vérifiez que vos freins sont bien réglés et fonctionnent correctement.

AVERTISSEMENT :

Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.

Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.

En cas de doute sur un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

Réglage du frein à disque mécanique

Vos freins à disque mécaniques sont préréglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification du fonctionnement des freins

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement sans entrer en contact avec les plaquettes de frein.
2. En cas de frottement, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :
 - Desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de fixation de l'étrier.
 - Appuyez sur le levier de frein pour centrer l'étrier sur le rotor.

Tout en maintenant le levier de frein, serrez les boulons de fixation de l'étrier à 8Nm.

Tournez à nouveau la roue pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.

Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

t AVERTISSEMENT : Ne roulez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor est mal aligné.

Vérification du levier de frein

Appuyez sur le levier de frein : il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.

Si le levier atteint le guidon ou si la course du levier est plus longue que souhaitée, vous pouvez tendre le câble en tournant le bariillet du levier A2 (Fig. 6) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois suffisamment serré, verrouillez en position en tournant la partie A1 du canon dans le sens des aiguilles d'une montre.

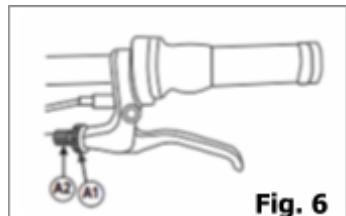


Fig. 6

Entretien

Vérifiez périodiquement que tous les boulons du système de freinage sont bien serrés.

Si le câble ou le boîtier est endommagé ou effiloché, demandez à un mécanicien professionnel de les remplacer immédiatement. Un entretien professionnel est fortement recommandé pour garantir un bon entretien.

Contrôle de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles sont d'une épaisseur de 1 mm ou moins (fig. 7). Pour remplacer la plaque de frein, suivez ces étapes :

1. Retirer l'épingle de maintien qui sécurise les garnitures à l'intérieur du freinage.

2. Retirer les garnitures usées:

Pousser la doublure intérieure vers le bas en utilisant la languette.

Utilisez une clé à onglet fine pour soulever le pad extérieur, puis retirez-le avec des pinces.

3. Transférez les ressorts des anciens pads aux nouveaux.

4. Installer les nouveaux tapis:

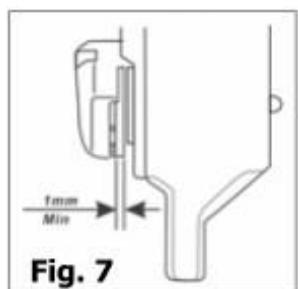


Fig. 7

Insérer les nouveaux pads dans le calibre avec une légère pente.

Assurez-vous que les crochets de la soupape s'engagent sur le petit piston — les garnitures devraient rester en place lorsqu'elles sont tirées vers le bas.

5. Reinstallez l'épingle de retenue dans les pads sur le frein à disque.
6. Engagez le levier de frein quelques fois pour vous assurer que les pads sont bien en place.

Attendez-vous à un bruit mineur au début, car les pads "s'usent".

AVERTISSEMENT :

N'approchez pas le disque de frein ou les pads avec les mains nues — les graisses de votre peau peuvent réduire la performance de freinage.

Si le disque ou les pads deviennent contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Maintenance Professionnelle

Pour une performance et une sécurité optimales, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un distributeur autorisé.

Étape 7 : Maintenance et réglages des vitesses du dérailleur

Le dérailleur et le système de vitesses de votre vélo sont réglés d'usine, mais l'étiirement du câble et l'ajustement peuvent se produire après le premier voyage. C'est pourquoi il est essentiel de vérifier et d'ajuster votre système de changement de vitesse après votre utilisation initiale, et périodiquement pendant vos courses.

Pour obtenir les meilleurs résultats, envisagez de faire entretenir votre vélo électrique par votre concessionnaire ou un magasin de vélos professionnel.

Pour que votre transmission fonctionne sans encombre et prolonger sa durée de vie, assurez-vous qu'elle reste propre et correctement lubrifiée. Avant de commencer, assurez-vous que vous êtes familier avec les composants de la transmission.

Basics de la boîte de vitesses et du levier de change

Changeur de vitesse latéral : Contrôle le dérailleur avant et les pignons.

Changeur de droite : Contrôle le dérailleur arrière et l'ensemble d'engrenages.

Résumé des pignons arrière

Plus grande pignon arrière : Idéale pour les déplacements à faible vitesse (ascensions de collines, terrains techniques).

Plus petit pignon arrière : idéal pour la navigation à haute vitesse et les descentes.

Avancer les pédales : Toujours passer les vitesses en mouvement ; éviter de passer les vitesses lorsque le vélo est arrêté.

Pression douce : utilisez une pression douce sur la pédale lors du changement de vitesse.

Pas de rétropédalage : évitez de rétropédaler pendant le changement de vitesse.

Soyez doux : ne forcez pas les leviers de vitesses.

Réglage du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière est doté de deux vis de limite : tHigh (H) et Low (L)—qui empêchent la chaîne de aller trop loin. (Fig.8)

Vis H : empêche la chaîne de ne pas dépasser le plus grand pignon.

Vis en L : empêche la chaîne de se déplacer trop loin vers l'intérieur du cadre.

Adjuster le dérailleur arrière

1. Régler la tension du câble :

Position de changement de vitesse : Déplacez la chaîne vers le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant.

Vérifier l'excès de tension : Inspectez le câble, si il y a de l'excès de tension, dévissez la vis de câble ou le boulon hexagonal, tirez le câble pour qu'il soit tendu, puis resserrer (tension cible : 7Nm).

2. Réglage de la limite haute (H) :

Localiser le vis H : Trouvez l'ajustement de la limite haute sur le dérailleur arrière.

Ajuster : Tournez la vis jusqu'à ce que le poulie guide supérieure soit juste en dessous de la ligne verticale du plus grand pignon arrière.

3. Réglage de la limite basse (L) :

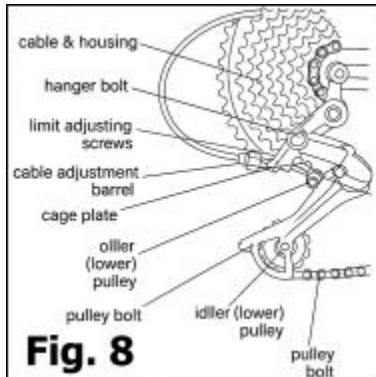
Localiser le vis L : Trouvez l'ajustement de la limite basse.

Ajuster : Tournez la vis pour que la poulie guide supérieure soit positionnée juste en dessous de la ligne verticale du plus petit pignon arrière.

4. Ajustement fin de la tension du câble:

Passage en 2ème vitesse : Passage de la vitesse la plus élevée à la 2ème vitesse.

Si la chaîne ne bouge pas : augmentez la tension en tournant le bariillet de réglage du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Si la chaîne dépasse les vitesses, réduisez la tension en tournant le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

5. Ajustement final de la tension :

Avec la chaîne en 2ème vitesse : augmentez doucement la tension du câble intégral lorsque vous pédalez vers l'avant.

Écoutez attentivement : arrêtez de régler juste avant d'entendre le choc de la chaîne contre la 3ème vitesse, indiquant un alignement correct.

Conseils supplémentaires

Gardez-le propre : une transmission propre garantit un changement de vitesse optimal.

Lubrifiez intelligemment : utilisez un lubrifiant sec, généralement le meilleur choix pour les chaînes de vélo et les systèmes de transmission.

Étape 8 : Siège et tube de selle

1. Le siège peut devoir être attaché au tube de selle. Si c'est le cas, dévissez la vis ou le boulon du collier de selle.
2. Insérez le tube de selle dans le collier de selle, en vous assurant qu'il est bien en place contre la limite du collier de selle et correctement aligné avec les rails du siège.
3. Vissez le collier de selle à la main.
4. Insérez le tube de selle dans le tube de selle du cadre, puis tournez le siège jusqu'à ce qu'il soit horizontal par rapport au sol. Vous pouvez serrer complètement le siège maintenant ou après l'étape 8.1.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne montez pas sur le siège ou ne le testez pas avant d'avoir terminé toutes les étapes !

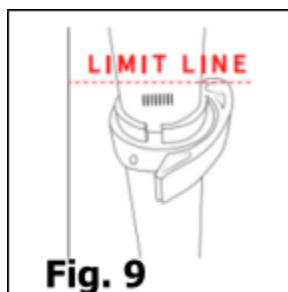
⚠ Le tube de selle doit être inséré suffisamment profondément pour que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible !

8.1 Insérer l'assemblage siège/tube de selle dans le tube de selle du cadre (collier de selle à libération rapide)

1. OUVRIR le levier de libération rapide du tube de selle (fig. 9).

Appliquer une petite quantité de graisse au tube de siège.

Insérez-le dans le tube de siège jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.



- 2.** Une fois que vous êtes satisfait de la hauteur du siège, fermez la levier de déverrouillage rapide, en vous assurant qu'il est sécurisé. La tension peut être ajustée en tournant la vis opposée au levier.

NOTE : La levier de déverrouillage rapide devrait nécessiter un certain effort pour être fermé. Si il ferme trop facilement ou s'il ne parvient pas à maintenir le siège en place de manière sécurisée, serrez la vis d'ajustement de l'autre côté. Si il est trop difficile à fermer, dévissez légèrement la vis.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les tubes de siège extérieur et intérieur sont insérés au-delà de la ligne d'insertion minimale pour prévenir les défaillances et les blessures potentielles.

Étape 9 : Installation du support

Il y a 4 vis sur chaque côté (gauche et droite) impliquées pendant l'installation du support : 2 vis sur le cadre et 2 vis sur le support. Marquées en rouge ci-dessous, 3 des 4 vis sont accessibles par le côté, avec la quatrième étant au sommet du support.

1. Démarrez avec la vis de montage la plus proche du moyeu arrière.

Vissez la vis de fixation à travers le support et dans le cadre.
Repétez de l'autre côté.

Asserrez les vis, mais laissez-les légèrement détendues pour permettre le pivotement.

2. Vérifiez les deux vis sur les bras du rangement.

Assurez-vous qu'elles sont bien serrées, mais qu'elles permettent toujours aux bras de s'articuler.

3. Insérez la 4e vis à travers le bras et dans le point supérieur sur le cadre près du siège.

Serrer, mais ne pas serrer complètement encore.
Repétez de l'autre côté.

4.

Ajustez le rangement pour qu'il soit horizontal.

Adaptez le rangement pour que le haut/plateau soit horizontal par rapport au sol.

Une fois positionné correctement, serrez toutes les vis à 7Nm.

Avant votre premier voyage

Nous recommandons vivement de faire appel à un magasin de vélos local après l'assemblage afin qu'un mécanicien de vélos professionnel et de confiance puisse vérifier votre travail et effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant le premier voyage. Visitez <https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un détaillant **retrospec** près de chez vous.

PRÉPARATION DE LA BATTERIE :

Pour assurer un premier voyage sûr et fiable, suivez ces étapes :

1. Chargez complètement la batterie

Chargez la batterie complètement avant votre premier voyage pour une performance optimale.

2. Consultez le Manuel de Sécurité

Suivez le Manuel de Sécurité de la Batterie au Lithium-Ion pour les procédures de charge appropriées et les directives de sécurité.

3. Vérifiez la Connexion de la Batterie

Assurez-vous que la batterie est solidement attachée et que toutes les connexions sont comprises et bien serrées.

4. Inspectez pour les Dégâts

Recherchez toute défaillance visible ou irrégularité avant de monter à bord.

Si vous trouvez des problèmes, consultez le manuel ou contactez le support avant d'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas suivre ces étapes peut entraîner une réduction des performances ou des risques de sécurité.

Installation et retrait de la batterie

La batterie de votre vélo électrique est positionnée dans le tube inférieur et est pré-installée.

Retrait et réinstallation de la batterie :

1. Insérez la clé dans le verrou de la batterie.
2. Tournez la clé deux fois pour déverrouiller la batterie. Il s'agit d'un mécanisme en deux étapes :
 - a. Le premier clic déverrouille le verrou. Soyez prêt à attraper la batterie et continuez à tourner la clé.
 - b. Le deuxième clic libère la batterie.
3. Pour réinstaller, insérez la batterie dans le sens opposé à celui de la suppression et veillez à ce qu'elle soit verrouillée en position.

Votre batterie est expédiée en mode sommeil profond. Pour le sortir de ce mode, appuyez sur le bouton de la batterie pendant 3 secondes. Appuyez à nouveau sur le bouton pendant 3 secondes pour remettre la batterie en mode sommeil profond. Cela est utilisé pour le stockage de la batterie lorsque celle-ci ne sera pas utilisée pendant un certain temps.

Spécifications techniques principales

Paramètre	Spécification
Modèle	Abbot Rev 2
Électrique	47.9 V/500 W
Type de moteur	Entraînement par engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	je l'ai raté
Puissance nominale	500 <small>DANS</small>
Tension nominale	Télévision 47.9
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension	Télévision 47.9
Ampères-heures	9,6 Ah
Wattheures	459,8 tWh

Informations d'utilisation générale

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur de moyeu électrique à très haut rendement, un contrôleur NAND avec système d'assistance électrique au pédalage, pour soutenir le pédalage normal. Ces composants garantiront une conduite sûre avec d'excellentes fonctions et performances. Il est important que vous preniez note des directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

Charger votre vélo électrique

Vous pouvez charger votre batterie pendant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour une recharge à distance.

Chargement sur le vélo : Si votre vélo est à proximité d'une prise secteur, vous pouvez le charger avec la batterie de votre vélo toujours installée. Le port de chargement est recouvert d'un capuchon en plastique.

Charging hors du vélo : Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la charger.

Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.

N'oubliez pas de garder votre clé en sécurité !

AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, la batterie pourrait être endommagée et la garantie annulée. Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être au moins à 4 po (10 cm) de la mur, et dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation !

Procédure de charge

Chargez la batterie en utilisant ce processus :

1. **Éteignez le vélo avant de le charger.**
2. La batterie peut être chargée en mode normal ou en mode sommeil profond.

Le mode sommeil profond n'est nécessaire que si vous prévoyez de stocker pendant 4+ semaines. Un appui rapide sur le bouton indiquera l'état de charge via une lumière LED :

- je. **ROUGE** = en charge
- ii. **GREEN** = complètement chargé

3. Insérer en toute sécurité la fiche de sortie du chargeur dans la batterie.
4. Branchez le chargeur dans une prise murale AC accessible.
5. Quand il est complètement chargé :

D'abord, débranchez le chargeur de la prise murale
Ensuite, déconnectez le chargeur de la batterie
Enfin, fermez solidement le couvercle du port de charge.

Basics du cyclisme

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler avec confiance :

Montage et démontage : Grâce à la conception de cadre passant sous, monter et descendre de votre vélo est facile et confortable. Placez-vous au-dessus du cadre, passez à travers, et abaissez-vous doucement sur le siège. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez le vélo légèrement vers vous et passez à travers le cadre vers le côté.

Adjuster la hauteur du siège :Avant de monter en selle, ajustez votre siège de sorte que quand le pédalier est à son point le plus bas, votre jambe est presque—mais pas complètement—droite. Cela aide à pédaler efficacement et réduit la tension sur vos genoux. Serrer solidement le collier du siège après l'ajustement.

Changer de vitesses : Votre vélo électrique est équipé d'une transmission à 7 vitesses pour vous aider à gérer divers terrains. Toujours pédaler légèrement lors du passage des vitesses pour éviter l'usure et l'abîme de vos pignons —n'obtenez pas de force sous une résistance importante.

Passer à une vitesse inférieure (1 à 4) pour les montées en pente ou pour démarrer à partir d'un arrêt.

Passer à une vitesse supérieure (5 à 7) pour les routes plates et la conduite à des vitesses plus élevées.

Freinage : Utilisez ensemble les freins avant et arrière pour des arrêts réguliers et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, en particulier en descendant une pente, pour éviter de basculer en avant. Serrez doucement les commandes de frein plutôt que de les saisir soudainement.

Basics de l'équitation:

Keep your eyes on the road and stay alert for cars, pedestrians, and road hazards like potholes or gravel.

Utilisez des signaux manuels pour indiquer les virages ou les arrêts à la circulation proche.

Parcourez en ligne droite et restez sur le côté droit de la route ou de la piste cyclable lorsque c'est possible.

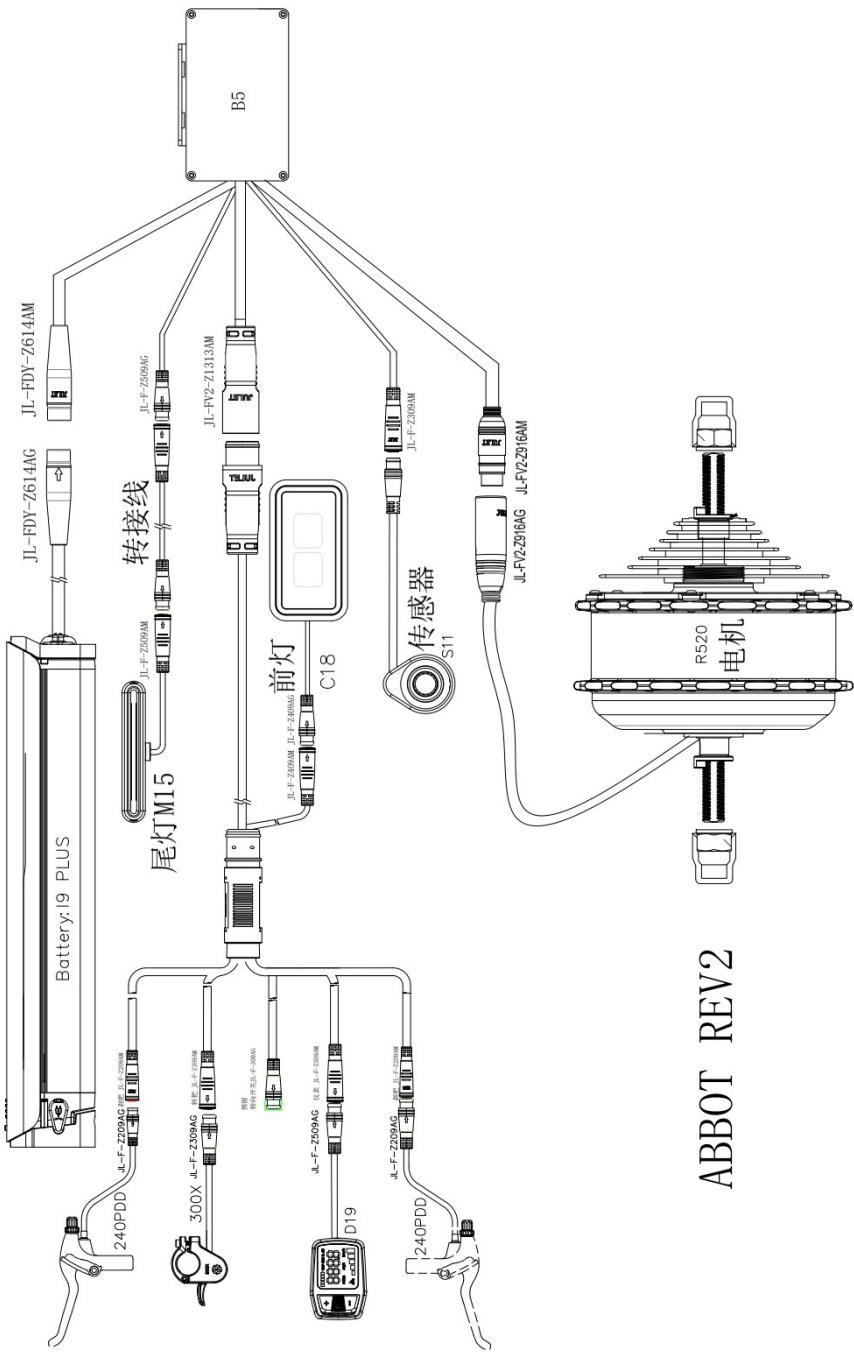
Suivez toutes les lois de circulation locales et roulez dans la même direction que la circulation automobile.

AVIS : Il est important que vous trouviez et enregistriez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre e-bike (situé sur le poulie inférieure) et conservez une copie pour vos dossiers.

Garantie

Tous les vélos électriques retrospec sont couverts par une garantie limitée. Scannez le code QR ou visitez retrospec.com/pages/warranty-policy pour plus de détails.





ABBOT REV2

retrospec

Contactez-nous

Besoin d'aide avec votre nouveau matériel ? Juste envie de dire "salut" et parler avec quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Donnez-nous un suivi, pendant que vous y êtes :

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor