

retrospec

Soldat rev t 3

Vélo électrique à gros pneus



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, hé !

Bienvenue dans la famille rétrospective ! Nous sommes si heureux de vous avoir parmi nous pour la balade. Votre nouveau vélo électrique est livré avec tout ce dont vous avez besoin pour démarrer.

Tous nos vélos électriques ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes de qualité internationales. Veuillez lire attentivement et attentivement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et la maintenance. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

Un peu de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise dehors. Nous avons donc voulu que chacun se sente chez lui en plein air. Nous pensons que tous les gens, quels que soient leurs antécédents ou leurs expériences, devraient profiter de la beauté de la nature, vivifiante et révélatrice.

L'engagement rétrospectif :

Invitez tout le monde, quelle que soit son expérience

Concentrez-vous sur le plaisir, sans être le premier

Soyez gentil. C'est aussi simple que cela.

Gardez le moral, même si l'énergie est faible

Laissez le jugement à la porte

Il s'avère que vous êtes un naturel.

Il n'est pas nécessaire que ce soit intense pour être super amusant, mais vous le savez. Quelle que soit votre expérience, nous sommes là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

Besoin d'aide Contactez-nous :



Table des matières

Table des matières	2
Instructions de sécurité	2
Quoi y a-t-il dans la boîte ?	6
Prendre soin de votre vélo électrique	7
Instructions de montage	8
Avant votre premier voyage	18
Spécifications	19
Informations d'utilisation générale	20
Garantie	vingt-deux
Contactez-nous	vingt-quatre

Gardons-le en sécurité là-bas

Avertissement Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de suivre les précautions de base, notamment les suivantes :

- a.** Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b.** Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c.** Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- d.** N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, a une isolation brisée ou présente tout autre signe de dommage.
- e.** Ce vélo n'est pas destiné à être utilisé à des altitudes supérieures à 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- f.** **Avertissement Risque d'incendie** Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- g.** Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le vélo. Modèle STC-8 137LD de Kunshan ST Electronics Co., Ltd.
- h.** Laissez-le à l'intérieur lors du chargement ou lorsque le vélo n'est pas utilisé.
- i.** La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C (32°F) et 40°C (104°F). Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.
- j.** Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à 40°C (104°F).

- k.** La batterie n'est pas conçue pour être utilisée à des températures ambiantes inférieures à -20° C (-4F) ou supérieures à 50°C (122F).

I. Température de stockage recommandée de la batterie : 232 C (732 F)

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la caisse. Conservez à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

General Safety

⚠ Toujours porter un casque approuvé, qui doit répondre aux normes américaines/européennes (CPSC/EN).

⚠ Il faut être âgé de 16 ans ou plus pour utiliser ce vélo.

⚠ Connaître et suivre les lois locales - y compris les règles sur l'éclairage, le casque et les voies cyclables.

⚠ Ne jamais rouler sur le même côté de la route que la circulation venue de l'autre sens.

⚠ Ne pas dépasser la capacité de charge maximale de 1 36 kg (300 lbs).

⚠ Vitesse maximale - Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 32 km/h (20 mph).

⚠ Ne jamais avoir plus d'un passager sur le vélo.

⚠ Réaliser un contrôle de sécurité avant chaque course.

⚠ Restez éloigné des parties en mouvement. Gardez les parties du corps et les vêtements éloignés des chaînes, des pignons et des roues.

Portez des chaussures fermées à la pointe, des vêtements visibles ajustés et des lunettes de protection.

N'allez jamais en vélo pieds nus, en sandales ou en vêtements amples qui peuvent s'emmêler dans les parties.

N'effectuez pas de sauts ou de figures à moins que votre vélo ne soit spécifiquement conçu pour cela.

Roulez à des vitesses appropriées pour les conditions de la route et du chemin.

B. Avertissements sur les composants électriques

⚠ Ne dirigez pas le jet d'eau vers les roulements, les paliers et les composants électriques.

⚠ NE JAMAIS utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique.

Retirez la batterie avant de la placer sur tout type de support monté sur véhicule pour le transport.

Ne volez jamais avec une batterie. Il n'est pas autorisé à bord des avions de passagers.

Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, votre batterie pourrait être endommagée et annuler la garantie.

Lors du chargement, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm du mur. Chargez uniquement dans un environnement frais et aéré et ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

C. Sécurité de conduite

Respectez tous les codes de la route. Utilisez des signaux manuels, cédez le passage de manière appropriée et arrêtez les panneaux/feux naturels.

Conduisez de manière prévisible et défensive. T Présumez toujours que les autres ne vous voient pas.

Restez attentif aux voitures, aux piétons, aux obstacles et aux dangers de la route.

Utilisez la voie cyclable désignée ou roulez dans le sens de la circulation si nécessaire.

Ne roulez jamais sur le même côté de la route que la circulation venue en sens inverse.

Ne jamais rouler trop près d'un autre véhicule. Restez vigilant et gardez votre distance.

Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule ou à une bicyclette pendant la conduite.

Ne jamais rouler sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Éviter les écouteurs ou les boules quies pendant la conduite.

Ne pas transporter de passagers sauf si votre vélo est conçu pour cela.

Sécuriser le chargement pour éviter les obstructions ou l'instabilité.

Éviter de rouler dans de mauvaises conditions - train, noirceur, fatigue ou visibilité réduite.

Ne jamais sauter, courir, faire des cascades ou abuser de votre vélo.

L'utilisation incorrecte annule la garantie.

D. Sécurité hors route

⚠ Ne montez pas votre vélo électrique hors route à moins qu'il ne soit conçu pour des terrains variés.

Démarrez sur des terrains faciles. Apprenez comment votre vélo se comporte avant de tenter des sentiers avancés.

Portez l'équipement de sécurité approprié au terrain.

N'allez pas seul dans des zones éloignées; informez quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.

Portez une pièce d'identité et de l'argent de secours.

Respectez les autres sur le sentier. Cédez aux piétons et aux animaux.

Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou de perturber les écosystèmes.

E. Circulation sous la pluie

⚠ Les conditions humides réduisent la traction et la freinage. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez bien vos freins en avance sur les arrêts prévus.

⚠ Évitez les virages ou arrêts soudains. Porter des vêtements visibles et utiliser une éclairage approprié.

⚠ Toujours utilisez les feux de votre vélo électrique lorsque la visibilité est réduite.

F. Circulation nocturne

⚠ Ne roulez pas la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, respectez toujours les lois et réglementations (locales ou autres) concernant l'éclairage des vélos.

⚠ Les rétro-réfléchissants ne sont pas suffisants. Utilisez toujours des phares approuvés (blancs), des feux arrière (rouges), et des rétro-réfléchissants correctement fixés à votre vélo électrique, et portez des vêtements réfléchissants.

⚠ Vérifiez régulièrement tous les rétro-réfléchissants pour les dommages et l'alignement. Les rétro-réfléchissants endommagés doivent être remplacés immédiatement.

⚠ Ne retirez pas les rétro-réfléchissants ou les supports. Ils sont essentiels pour la visibilité et la sécurité du câble de frein.

⚠ Roulez lentement dans des conditions de faible luminosité. Restez sur des itinéraires familiers et évitez les zones très fréquentées.

G. Remplacement de composants ou ajout d'accessoires

⚠ Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. Vérifiez auprès de votre revendeur autorisé.

⚠ Des modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité ou annuler votre garantie.

⚠ Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues tournantes.

Les objets peuvent interférer avec le mouvement et provoquer un accident.

⚠ NE suspendez jamais d'objet(s) au-dessus de la barre de guidon,

car cela pourrait interférer avec la direction ou se coincer dans la roue avant, provoquant un accident.

Avis Proposition 65

⚠ Avis !

Ce produit contient des produits chimiques, y compris du carbone noir, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres dommages reproductifs.

Quoi y a-t-il dans la boîte ?

Si vous manquez de l'un de ces articles, veuillez nous le faire savoir le plus rapidement possible !

- ✓ Cadre de vélo électrique Koa Rev 3
- ✓ Pneu avant (pré-installé avec pneu et chambre à air)
- ✓ Pneu arrière (monté sur le cadre avec le système de propulsion)
- ✓ Siège et tube de siège
- ✓ Pédales (marquées L et R)
- ✓ Paniers à barreaux
- ✓ Protectors avant et arrière
- ✓ Repose-pied (pré-installé)
- ✓ Sonnette et rétro-réfléchissants (pré-installés)
- ✓ Chargeur
- ✓ Batterie de vélo
- ✓ Phare
- ✓ Pièces de montage et outils

Quoi de plus n'est pas dans la boîte ?

(mais vous pourriez tout de même en avoir besoin pour la sécurité et la protection)

- Casque (approuvé par la CPSC)
- Verrou à boucle ou chaîne
- Un panier avant ou arrière pour vélo à assistance électrique
- Bouteille d'eau et support
- Pompe à vélo

Prendre soin de votre vélo électrique

Pour maintenir votre vélo à assistance électrique en bon état et en bonne apparence, suivez ces conseils d'entretien :

Rangez votre vélo à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de la coque.

Un entretien régulier garantira une meilleure performance et une expérience de conduite sécurisée.

N'ouvrez ni n'essayez de faire l'entretien vous-même de tout composant électrique.

Contez sur un spécialiste de vélos local pour un service qualifié lorsque nécessaire.

Faites entretenir votre vélo uniquement dans des magasins de vélos autorisés. Visit

ez <https://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous.

⚠ AVERTISSEMENT ! Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état avant de monter sur le vélo.

Calendrier de maintenance recommandé :

Avant et après chaque course :

Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque course.

Inspectez les pads de frein et les câbles pour détecter l'usure.

Assurez-vous que les vis sont bien serrées et que les composants sont alignés.

Rangez votre vélo dans un endroit sec et couvert pour prévenir la rouille.

Essuyez votre vélo après les courses sous la pluie pour éliminer l'humidité.

Quotidiennement (ou au besoin) :

Lavez avec de l'eau savonneuse douce. Séchez immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.

N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs. Ne utilisez pas de laveuse à haute pression.

Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

Trimestriel:

Retirez, nettoyez et graissez la chaîne, les dérailleurs, le jeu de pignons et toutes les câbles.

Vérifiez et remplacez au besoin.

Apportez votre vélo électrique dans votre magasin de vélos local pour qu'il soit vérifié professionnellement afin de garantir qu'il fonctionne correctement et en toute sécurité.

Instructions de montage

Nos vélos arrivent à environ 85% montés. En général, cela signifie que vous devrez attacher la roue avant, les pédales, les manivelles, le siège et tous les accessoires. (Cela sera le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.) Tout ce dont vous avez besoin pour assembler votre vélo électrique se trouve dans la boîte.

Nous recommandons vivement de faire vérifier votre vélo électrique par un mécanicien qualifié pour vous assurer qu'il est sécuritaire avant de l'utiliser. Ils devraient vérifier les réglages des dérailleurs et des freins ainsi que l'exactitude des roues.

Veuillez garder à l'esprit que nos vélos voyagent beaucoup pour arriver de notre entrepôt à votre domicile et qu'ils peuvent parfois être endommagés pendant le transport, malgré nos meilleurs efforts de conditionnement pour les protéger. Inspectez votre vélo dès sa réception et contactez-nous ici si vous avez des problèmes.

Étape 1 : Déballer votre vélo

1. Choisissez un niveau, un espace propre pour l'assemblage. Étendez une couverture, une grande pièce de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois qu'il est sorti de la boîte.
2. Coupez soigneusement la bande adhésive avec un couteau à boîte.

IMPORTANT: Ne pas poser la boîte à plat et la couper en deux—cela pourrait endommager le vélo.

ASTUCE : Utilisez des pinces à épiler pour enlever les visseries avant de lever le vélo. Cela aide à prévenir les égratignures pour vous et le vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : Faites attention aux bords tranchants et aux visseries lors de la manipulation de la boîte.

Avoir une deuxième personne pour aider peut rendre cette étape plus facile.

3. Retirez les matériaux d'emballage.

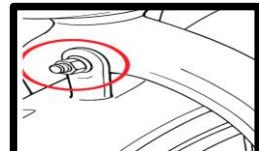
- a. Ne pas faire pivoter le guidon ou la fourche jusqu'à ce que tous les matériaux d'emballage et les attaches soient enlevés pour éviter les dommages.
 - b. Coupez délicatement les attaches de zip, en évitant de les toucher aux pneus, aux câbles ou à la caisse . Les ciseaux à coupe oblique fonctionnent le mieux.
 - C. Placez les petites pièces dans une zone désignée pour éviter les pertes.
4. Inspectez soigneusement la boîte et la boîte à petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant n'est laissé en arrière.
5. Examinez le vélo pour toute défaillance visible qui pourrait être survenue pendant le transport. Si vous en trouvez, contactez immédiatement retrospec.

RECOMMANDÉ: Gardez la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période au cas où un retour serait nécessaire.

Étape 2: Protège-bec et phare

1. Localisez la Vis de Montage

Trouvez la vis longue, la rondelle et la bague, qui peuvent être dans le sac/boîte de pièces ou déjà insérés dans le haut de la fourche. Si la vis est vissée dans le haut de l'arc de la fourche, retirez-la à l'aide d'une clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouvée dans l'outil polyvalent inclus). (Fig. 1)



2. Attacher le pare-chocs et la lampe de phare

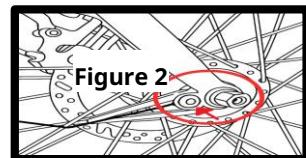
Alignez l'onglet de montage sur le dessus du pare-chocs avec l'orifice de l'arche de la fourche à l'arrière de l'arche de la fourche (pour les modèles avec des fourches rigides, cela sera à l'arrière de la couronne de la fourche), suivi de la bride de montage du phare. Insérez la vis à travers le pare-chocs et la bride, puis serrez-la fermement avec la clé hexagonale (généralement de 4 mm ou 5 mm, trouée dans l'outil polyvalent inclus). Attendez de serrer complètement jusqu'à ce que vous ayez également monté les ressorts.

Étape 3 : Attacher les ressorts du pare-chocs

Positionnez les ressorts du pare-chocs sur les oeillets de montage de la fourche. Il est tout à fait acceptable de comprimer les ressorts vers l'intérieur, car ils sont conçus pour être flexibles.

Utilisez une clé hexagonale de 4/5 mm et une clé à molette de 8 mm pour desserrer les vis de montage.

Insérez les vis à travers les extrémités ouvertes des ressorts et serrez-les sur les oeillets de montage de la fourche. Vissez les écrous sur l'arrière des vis, puis serrez-les avec les clés de 4/5 mm et 8 mm. (Voir fig. 2)



Étape 4 : Vérifier l'alignement et serrer

Assurez-vous que le pare-chocs et la lampe de phare sont à niveau et alignés. Serrez la vis de montage de l'arche de la fourche avec la clé hexagonale de 4/5 mm. Nous finirons de serrer les ressorts du pare-chocs après avoir monté la roue avant.

Étape 3 : Roue avant

Étape 1 : Retirer le protecteur de débris en plastique

Retirez la protection de patte en plastique de la fourche et conservez-la au cas où l'enbike devrait être retourné ou expédié.

2. Gonflez le pneu

Gonflez le pneu à la pression recommandée, indiquée sur le flanc du pneu. Gonflez lentement tout en observant attentivement la zone où le pneu rencontre la jante. Si vous remarquez que la chambre à air est bombée ou que le pneu n'est pas correctement

assis, dégonflez la chambre à air, ajustez le pneu et la chambre à air pour vous assurer qu'ils sont correctement alignés, puis gonflez à nouveau.

3. Installez la roue avant

À l'aide d'une clé à fourche de 17 mm, desserrez les écrous d'essieu de la roue avant. Soulevez l'avant du vélo et insérez soigneusement la roue avant dans les pattes de fourche. Il peut être utile d'avoir l'aide d'une deuxième personne. Assurez-vous que les rondelles sont positionnées entre l'écrou d'essieu et la fourche (pas entre la fourche et le moyeu).

4. Inspectez la position des roues

Assurez-vous que la roue est correctement centrée dans la fourche et que le rotor est bien positionné à l'intérieur du frein à disque.

Asserrez les écrous de l'essieu

En utilisant une clé de 17 mm ou une clé à molette réglable, serrez légèrement chaque écrou d'essieu à la fois, en alternant entre les côtés. Continuez à serrer jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit bien sécurisé (35-40 Nm de couple).

Adjuster le réglage du fender

Si le pare-chocs n'est pas parfaitement droit ou s'il frotte contre la roue, ne vous inquiétez pas — les renforts de pare-chocs peuvent être ajustés. Pliez doucement le pare-chocs à la main pour le redresser. Une fois aligné, serrez les vis de fixation de la tige.

NOTE: Le pare-chocs arrière est installé à l'usine et devrait être prêt à l'emploi.

Cependant, il peut nécessiter quelques ajustements mineurs en raison de l'expédition. Suivez l'étape 6 ci-dessus pour l'aligner comme nécessaire ou une combinaison de desserrer les vis de la pointe de la bride, resserrer et centrer.

Étape 4 : Barre de guidon et tube de guidon

Assemblage de colonne sans couture

Votre manivelle est pré-assemblée avec des commandes de frein, des commandes de changement de vitesse et des poignées.

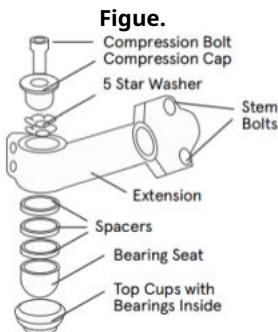
Assurez-vous que le câble plus long est connecté à la bonne manette (frein arrière) et que le câble plus court est connecté à la manette de gauche (frein avant).

⚠ Note: Dans certaines régions (par exemple, au Royaume-Uni), les câbles de frein doivent être disposés dans le sens inverse. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la ligne de frein part de la poignée vers le correcte étrier.

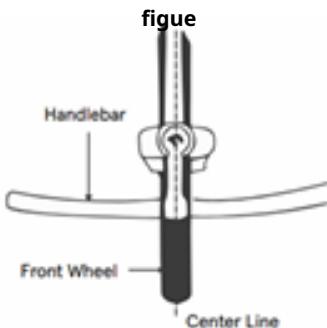
La tige est pré-installée mais peut nécessiter un alignement.

Aligner la tige

1. Dévisser les vis de la tige suffisamment pour permettre le mouvement.
2. Aligner la tige avec la roue avant (Voir fig.4).
3. Visser les vis de la tige en utilisant une clé hexagonale de 5 mm ou 6 mm (Couple: 5-6 Nm).



Installer la



Barre de guidon

1. Dévisser les vis de la poignée de barre et retirez la plaque de face (Voir fig. 4)
2. Positionnez le guidon à l'angle souhaité, en vous assurant qu'il n'est pas centré dans le collier de potence.
3. Réinstallez la façade et serrez les boulons.
4. Ajustez la position du guidon pour plus de confort. Une fois satisfait, serrez les boulons du collier de serrage du guidon à 5-6 Nm.

Contrôle de sécurité final

Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien serrés avant de rouler.

Le guidon ne doit pas pivoter vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre à l'intérieur de la potence.

La tige ne doit pas tourner dans la fourche.

Étape 5 : Pédales

Chaque pédale est étiquetée avec un « R » (droite) ou un « L » (gauche) sur l'extrémité filetée de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les bras de manivelle. (Fig. 5)

Installation de la pédale droite (R)

1. Localisez la pédale marquée « R » (à droite).
2. Alignez-le avec le bras de manivelle droit (côté chaîne du vélo).
3. Enfilez-le à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

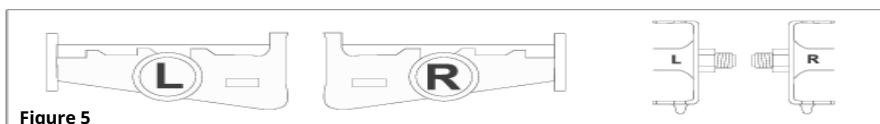
Installation de la pédale gauche (L)

1. Localisez la pédale marquée « L » (à gauche).
2. Alignez-le avec l'armature de pédale gauche.
3. Enfilez-le à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
4. À l'aide d'une clé à fourche de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé à molette, serrez fermement à 34 N.m (26 lb-pi).

IMPORTANT :

Ne forcez pas sur les pédales : un filetage croisé peut causer des dommages permanents aux bras de manivelle.

Vérifiez à nouveau le serrage avant de rouler pour vous assurer que les pédales sont bien fixées.



Étape 6 : Réglage et entretien des freins

Un bon fonctionnement des freins est essentiel pour votre sécurité. Avant votre premier trajet, vérifiez que vos freins sont bien réglés et fonctionnent correctement.

AVERTISSEMENT :

Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.
Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.
En cas de doute sur un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

Réglage des freins à disque

Les freins à disque de vos vélos électriques sont pré-réglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification du fonctionnement des freins

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement et que les plaquettes de frein n'entrent pas en contact avec le rotor de frein.
2. En cas de frottement, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :
Desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de fixation de l'étrier.
Appuyez sur le levier de frein pour centrer l'étrier sur le rotor.
En tenant le levier de frein, serrez les vis de fixation du frein à 8 Nm.
Faites tourner à nouveau la roue pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.
Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

AVERTISSEMENT : Ne roulez pas si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor n'est pas aligné.

Vérification du levier de frein

Appuyez sur le levier de frein : il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.

Si le levier atteint le guidon ou si vous constatez une fuite de liquide, contactez votre revendeur local pour obtenir une assistance supplémentaire.

Entretien

Vérifiez périodiquement que tous les boulons du système de freinage sont serrés.
Les freins hydrauliques sont auto-adjustables mais nécessiteront une purge annuelle du liquide. Retrospec recommande fortement que cela soit effectué par un revendeur agréé expérimenté.

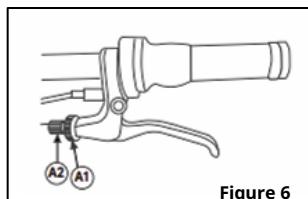


Figure 6

Si le câble ou le boîtier est endommagé ou usé, faites les remplacer immédiatement par un mécanicien professionnel.

Il est fortement recommandé de faire entretenir professionnellement pour assurer une maintenance adéquate.

Vérification de l'usure des plaquettes de frein et remplacement

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles ont une épaisseur de 1 mm ou moins (Fig. 7). Pour remplacer la plaque de frein, suivez ces étapes :

1. Retirez l'étau qui maintient les plaquettes à l'intérieur du frein.
2. Retirez les plaquettes usées :

Pousser la plaque interne vers le bas en utilisant l'onglet.
Utilisez une clé à onglet fine pour lever la plaque externe, puis retirez-la avec des pinces.

3. Transférez les ressorts des anciennes plaquettes aux nouvelles.
4. Installer les nouveaux tapis:

Insérer les nouveaux garnitures dans le calibre à une légère incision.

Assurez-vous que les crochets de ressort s'engagent sur le petit piston—les garnitures devraient rester en place lorsqu'elles sont tirées vers le bas.

5. Reposez l'épingle de retenue dans les garnitures du calibre.
6. Engagez le levier de frein quelques fois pour vous assurer de l'engagement correct des garnitures.

Attendez-vous à un bruit mineur au début, car les garnitures "s'installent".

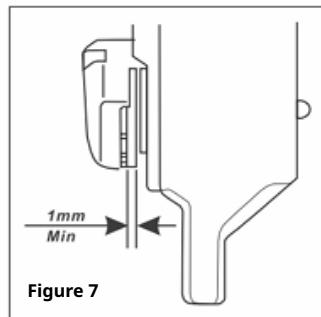


Figure 7

AVERTISSEMENT :

Ne touchez pas le disque de frein ou les garnitures avec les mains nues—les graisses de votre peau peuvent réduire les performances de freinage.

Si le disque ou les garnitures deviennent contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Maintenance Professionnelle

Pour une performance optimale et une sécurité maximale, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un revendeur autorisé.

Étape 7 : Entretien et réglages des dérailleurs

Le dérailleur et le système de vitesses de votre vélo sont réglés en usine, mais l'étirement et le tassement du câble peuvent se produire après le premier trajet. C'est pourquoi il est essentiel de vérifier et d'affiner votre système de changement de vitesse après votre première utilisation et périodiquement pendant que vous roulez. Pour de meilleurs résultats, envisagez de faire entretenir votre vélo électrique par votre revendeur ou un magasin de vélos professionnel.

Pour assurer le bon fonctionnement de votre transmission et prolonger sa durée de vie, assurez-vous qu'elle reste propre et correctement lubrifiée. Avant de commencer, assurez-vous de bien connaître les composants de la transmission.

Notions de base sur les vitesses et les leviers de vitesses

Manette de vitesse gauche : contrôle le dérailleur avant et le(s) plateau(s).

Manette de vitesse droite : contrôle le dérailleur arrière et le jeu de pignons.

Aperçu des pignons arrière

Plus grande pignon arrière : Idéale pour les déplacements à faible vitesse (ascensions de collines, terrains techniques).

Plus petit pignon arrière : Idéal pour la navigation à haute vitesse et les descentes.

Conseils de passage de vitesse

Pédalage en avant : Toujours passer les vitesses en mouvement ; éviter de les passer lorsque le vélo est arrêté.

Pression douce : Utilisez une pression de pédalage lisse lors du passage des vitesses.

Éviter le pédalage arrière : Ne pas reculer pendant le passage des vitesses.

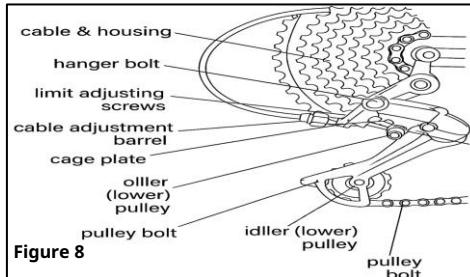
Très doux : Ne pas forcer les leviers de passage de vitesses.

Réglage du dérailleur arrière

Le dérailleur arrière possède deux vis de limite — Haute (H) et Basse (L)—qui empêchent la chaîne de passer trop loin. (Fig. 8)

Vis H : Arrête la chaîne de ne pas dépasser le plus grand pignon.

Vis en L : empêche la chaîne de se déplacer trop loin vers l'intérieur du cadre.



Réglage du dérailleur arrière

1. Réglez la tension du câble :

Position de changement de vitesse

: déplacez la chaîne vers le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant.

Vérifiez le jeu : inspectez le câble. S'il y a du jeu, desserrez l'écrou du câble ou le boulon hexagonal, tirez fermement sur le câble, puis resserrez-le (tension cible : 7 Nm).

2. Ajustement de la limite haute (H) :

Localisez la vis H : recherchez le réglage de la limite haute sur le dérailleur arrière.

Ajuster : Tournez la vis jusqu'à ce que la poulie guide supérieure soit juste en dessous de la ligne verticale du plus grand pignon arrière.

3. Limitation inférieure (L) Ajustement :

Localiser la vis L : Trouvez l'ajustement de limitation inférieure.

Ajuster : Tournez la vis pour que la poulie guide supérieure soit placée juste en dessous de la ligne verticale du plus petit pignon arrière.

4. Ajustement Fin du Tension du Câble :

Passer en 2e vitesse : Changez de la vitesse la plus élevée à la 2e vitesse.

Si la Chaîne Ne Se Met Pas en Vitesse : Augmentez la tension en tournant le réservoir d'ajustement du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si la Chaîne Survitesse, Diminuez la tension en tournant l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre.

5. Ajustement final de la tension :

Avec la chaîne en 2ème vitesse : augmentez doucement la tension du câble intéieur lorsque vous pédalez vers l'avant.

Écoutez attentivement : arrêtez de régler juste avant d'entendre le choc de la chaîne contre la 3ème vitesse, indiquant un alignement correct.

Conseils supplémentaires

Gardez-le propre : une transmission propre garantit un changement de vitesse optimal.

Lubrifiez judicieusement : utilisez un lubrifiant sec, qui est généralement le meilleur pour les chaînes de vélo et les systèmes de transmission.

Étape 8 : Selle et tige de selle

1. La selle devra peut-être être fixée à la tige de selle. Si tel est le cas, desserrez l'écrou/le boulon du collier de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le collier de selle, en vous assurant qu'elle est fermement en place contre la limite du collier de selle et correctement alignée avec les rails de selle.
3. Vissez la bague de verrouillage du siège à la main.
4. Insérez la tige de selle dans le tube de selle du cadre, puis faites pivoter la selle jusqu'à ce qu'elle soit au niveau du sol. Vous pouvez serrer complètement le siège maintenant ou à près l'étape 8.1.

AVERTISSEMENT ! Ne vous asseyez pas sur la selle et ne la testez pas avant d'avoir terminé toutes les étapes !

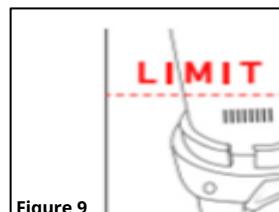
La tige de selle doit être insérée suffisamment profondément pour que la ligne d'insertion minimale ne soit pas visible !

8.1 Insertion de l'ensemble selle/tige de selle dans le tube de selle du cadre n (collier de tige de selle à dégagement rapide)

1. Ouvrez le levier de dégagement rapide de la tige de selle (Fig. 9).

Appliquez une petite quantité de graisse sur la tige de selle.

Insérez-le dans le tube de selle jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.



2. Une fois que vous êtes satisfait de la hauteur de la tige de selle, fermez le levier de dégagement rapide en vous assurant qu'il est bien fixé. L'étanchéité peut être ajustée en réglant l'écrou à l'opposé du levier.

NOTE : Le levier de libération rapide devrait nécessiter une certaine force pour se fermer. Si il ferme trop facilement ou si il ne parvient pas à maintenir le tube de siège de manière sécurisée, serrer la vis d'ajustement sur le côté opposé. Si il est trop difficile de fermer, desserrer légèrement la vis.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les tubes de siège postérieur extérieur et intérieur sont insérés au-delà de la ligne d'insertion minimale pour prévenir les défaillances et les blessures potentielles.

Avant votre premier voyage

Nous recommandons fortement de faire vérifier votre vélo par un mécanicien de vélo professionnel et de confiance après l'assemblage, afin qu'il puisse vérifier votre travail et effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant le premier voyage. Visitez <http://retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un revendeur retrospec près de chez vous .

PRÉPARATION DE LA BATTERIE :

Pour assurer un premier voyage sûr et fiable, suivez ces étapes :

1. Chargez complètement la batterie

Chargez la batterie complètement avant votre premier voyage pour une performance optimale.

2. Consultez le manuel de sécurité

Suivez le manuel de sécurité de la batterie au lithium-ion pour les procédures de charge appropriées et les directives de sécurité.

3. Vérifiez la connexion de la batterie

Assurez-vous que la batterie est solidement attachée et que toutes les connexions sont propres et bien serrées.

4. Inspecter pour les Dommages

Vérifiez toute défaillance ou irrégularité visible avant de monter à bord.

Si vous trouvez des problèmes, consultez le manuel ou contactez le support avant utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas suivre ces étapes peut entraîner une réduction des performances ou des risques de sécurité.

Installation et Retrait de la Batterie

La batterie de votre vélo électrique est placée dans le tube inférieur et est pré-installée.

Retrait et Réinstallation de la Batterie :

1. Insérez la clé dans le verrou de la batterie.

2. Tournez la clé deux fois pour déverrouiller la batterie. Il s'agit d'un mécanisme en deux étapes :
 - a. Le premier clic défait le loquet. Soyez prêt à récupérer la batterie et continuez à tourner la clé.
 - b. Le deuxième clic libère la batterie.
3. Pour réinstaller, insérez la batterie dans le sens inverse du retrait et assurez-vous qu'elle est verrouillée en position.

Votre batterie est livrée en mode veille profonde. Pour le sortir de ce mode, appuyez sur le bouton batterie pendant 3 secondes. Maintenez à nouveau le bouton pendant 3 secondes pour remettre la batterie en veille profonde. Ceci est utilisé pour le stockage de la batterie lorsqu'elle ne sera pas utilisée pendant un certain temps.

Principales spécifications techniques

Paramètre	Spécification
Modèle	REVIES RÉV 3
Électrique	47,9V/500W
Type de moteur	Entraînement par engrenages planétaires sans balais
Couple nominal	65tNm
Puissance nominale	500 W
Tension nominale	Télévision 4t7.9
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension	Télévision 4t7.9

Heures ampère	9,6 A
Heures d'énergie	459,8 Wh

Information d'utilisation générale

Votre nouveau vélo d'assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur d'axe électrique à haute efficacité et un contôleur avec un système d'assistance au pédalage électrique pour soutenir le pédalage normal. Ces composants garantissent un voyage en toute sécurité avec une fonctionnalité et une performance exceptionnelles. Il est important que vous preniez note des directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

Charger votre vélo électrique

Vous pouvez charger votre batterie pendant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour un chargement à distance.

Charging en cyclomoteur : Si votre vélo est près d'une prise AC, vous pouvez le charger avec la batterie de votre vélo toujours installée. Le port de charge est couvert par une capote en plastique.

Charging hors cyclomoteur : Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la charger.

Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.

N'oubliez pas de garder votre clé en sécurité !

AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le cyclomoteur. Sinon, dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie. Lorsque vous chargez, la batterie et le chargeur devraient être au moins de 4 po (10 cm) de distance de la mur, et dans un environnement frais, ventilé. Ne placez rien autour du chargeur

pendant son utilisation !

Procédure de charge

Chargez la batterie en utilisant ce processus :

- Éteignez le vélo avant de le charger.**
- La batterie peut être chargée en mode normal ou en mode sommeil profond.

Le mode sommeil profond n'est nécessaire que si vous prévoyez de stocker pendant 4+ semaines. Un appui rapide sur le bouton indiquera l'état de charge via une lumière LED :

je. **RED** = en charge

ii. **VERT** = complètement chargé

3. Insérez le connecteur de sortie du chargeur en toute sécurité dans la batterie.
4. Branchez le chargeur dans une prise murale AC accessible.
5. Quand il est complètement chargé :

D'abord, débranchez le chargeur de la prise murale

Ensuite, déconnectez le chargeur de la batterie

Enfin, fermez solidement le couvercle du port de charge

Basics de la conduite

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler avec confiance :

Montage et démontage : Faites passer votre jambe par-dessus le tube supérieur du cadre et abaissez-vous doucement sur le siège. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez le vélo légèrement vers vous et descendez du cadre par le côté.

Adjusting the Seat Height: Avant de monter en selle, ajustez votre siège de sorte que, lorsque le pédal est à son point le plus bas, votre jambe est presque—mais pas—complètement—droite. Cela vous aide à pédaler efficacement et réduit la tension sur vos genoux. Serrer fermement le collier du siège après l'ajustement.

Changement de vitesses: Votre vélo électrique est équipé d'une transmission à 7 vitesses pour vous aider à gérer divers terrains. Toujours pédaler légèrement pendant le changement de vitesses pour éviter l'usure et l'abîmement de vos pignons—ne forcez pas sous une résistance importante.

Passer à une vitesse inférieure (1–4) pour les montées en pente ou pour démarrer depuis un arrêt.

Passer à une vitesse supérieure (5–7) pour les routes plates et pour rouler à des vitesses plus élevées.

Freinage: Utilisez les freins avant et arrière ensemble pour des arrêts fluides et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, surtout en descendant une pente, pour éviter de basculer en avant. Saisissez doucement les commandes de frein au lieu de les saisir soudainement.

Basics du cyclisme:

Gardez les yeux sur la route et restez vigilant face aux voitures, aux piétons et aux dangers de la route tels que les trous ou les gravillons.

Utilisez des signaux des mains pour indiquer les virages ou les arrêts à la circulation proche.

Roulez en ligne droite et restez sur le côté droit de la route ou du trottoir lorsque c'est possible.

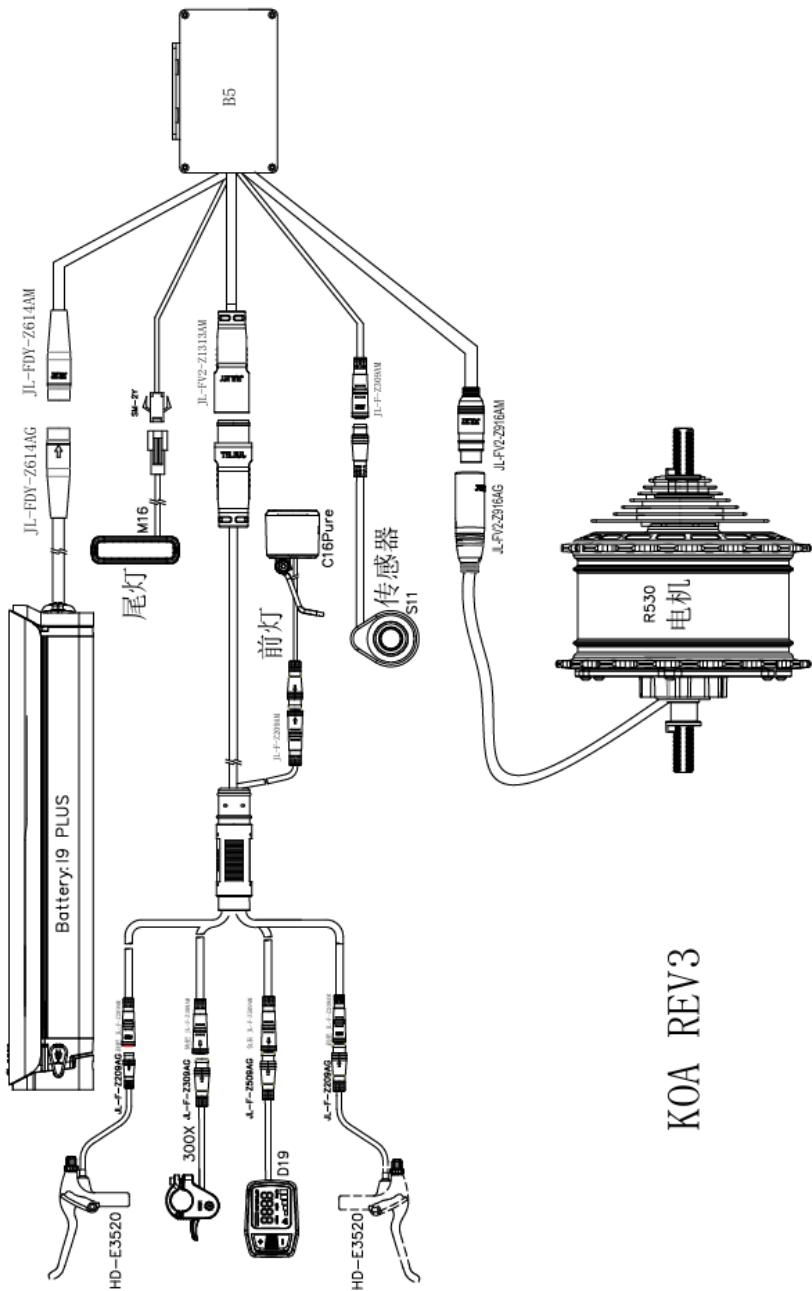
Respectez toutes les lois locales de circulation et roulez dans la même direction que la circulation automobile.

AVIS : Il est important de trouver et d'enregistrer le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre vélo électrique (situé sur le carter inférieur) et conservez une copie pour vos dossiers.

Garantie

Tous les vélos électriques Retrospec bénéficient d'une garantie limitée. Scannez le code QR ou visitez retrospec.com/pages/warranty-policy pour plus de détails.





KOA REV3

retrospec

Contactez-nous

Besoin d'aide avec votre nouvel équipement ? Vous voulez juste dire "salut" et parler à quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Suivez-nous, tout en étant là :

@retrospec

#retrospec

#readytooutdoor