retrospec™

Owner's Manual

Manuel du propriétaire

Skipper Kids Wiggle Car

Skipper Voiture Zigzag pour Enfants

Table of Contents

Know Your Skipper 1-2

Let's Keep It Safe Out There 2-3

Assembly Instructions 3

1. Unpacking and Parts Check 3
2. Rear Wheel Assembly 4
3. Front Wheel and Steering Rod Assembly 4
4. Steering Wheel 5
5. Before Your First Ride 8

Riding Tips 8

Care and Maintenance 8-9

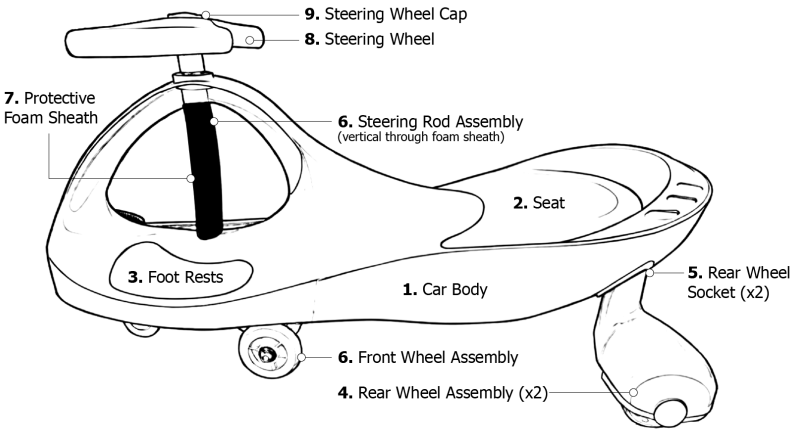
Warranty 9

Oh, hey!

Welcome to the **retrospec** family! We're so happy to have you along for the ride. Your new Skipper Wiggle Car comes with everything you need to roll around safely and confidently.

Get to Know Your Skipper

Here are the parts you'll be working with. We'll reference these by name throughout the instructions.



Parts List

1. **Car Body** — The main plastic shell that forms the seat and frame.
2. **Seat** — The molded seat area built into the car body.
3. **Foot Rests** — The flat platform areas on either side of the steering column where the rider rests their feet.
4. **Rear Wheel Assemblies (x2)** — The two rear wheels that click into the rear wheel housings on the car body.
5. **Rear Wheel Socket (x2)** — The housing on the car body that receives and locks each rear wheel.
6. **Front Wheel Assembly and Steering Rod Assembly** — The Front Wheel Assembly (4 wheels), and Steering Rod Assembly that connects the steering wheel to the Front Wheel Assembly.
7. **Protective Foam Sheath** — A foam sleeve over the steering rod that protects the rider during use.
8. **Steering Wheel** — The round wheel at the top of the steering rod that the rider holds and turns to move.
9. **Steering Wheel Cap** — The cap that snaps onto the center top of the steering wheel to cover the steering rod end.
10. **Cover Cap Nut** — Protective 13mm cap nut on end of the steering column.
11. **Lockdown Nut (13mm) & Washer** — A screw inside the steering column used to secure the assembly.
12. **Plastic 13mm Socket Assembly Tool** — The included socket tool used to tighten the lockdown nut in the steering column from the bottom.

Let's Keep It Safe Out There

A few things to keep in mind every time your kid hops on.

- The Skipper is for riders 3 years and older with a maximum weight of 50 kg (110 lbs).
- Adult assembly is required before your child uses this product.
- Children under 6 should always be supervised by an adult.
- Always sit facing forward, close to the steering wheel. Sitting too far back increases the risk of tipping.
- Keep both feet on the foot rests and both hands on the steering wheel while riding.
- Use on smooth, flat surfaces only. Avoid slopes, uneven ground, and rough terrain.

- Do not use near pools, steps, curbs, or any drop-offs.
- Do not use on public streets, sidewalks, or anywhere cars or bikes travel.
- Do not use indoors on hardwood or finished floors — wheels may cause surface damage.

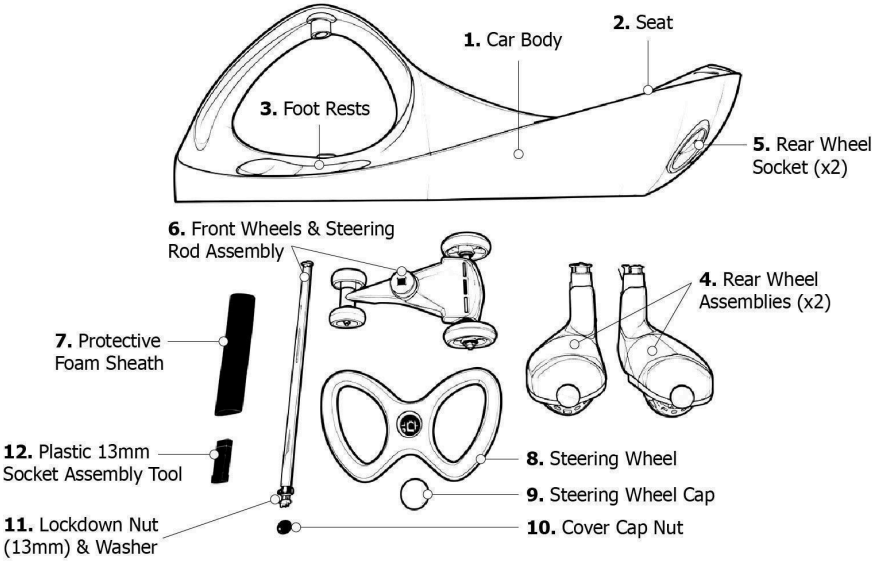
⚠ **Warning** — The Skipper contains small parts. Keep away from children under 3 years. Choking hazard.

⚠ **Warning** — Do not use on slopes or uneven surfaces. The Skipper can tip if turned sharply at speed on unstable ground.

1. Unpacking and Parts Check

Step 1 — Open and check the box

Remove all parts from the packaging. Lay them out on a flat surface and confirm every item on the parts list above is present before you begin.



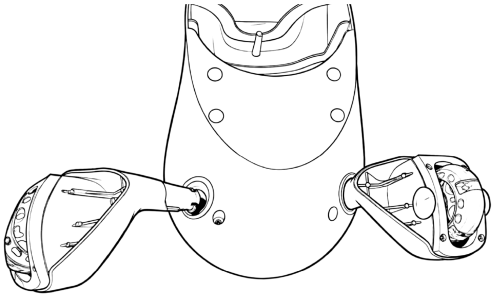
2. Rear Wheel Assembly

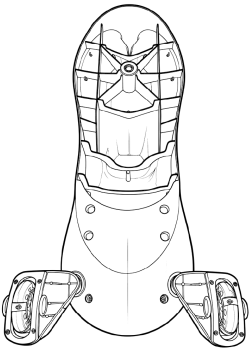
⚠ **Warning** — Rear wheels must be fully locked before your child rides. A partially seated wheel can detach during use.

Step 2 — Attach the rear wheels

Locate the two rear wheel housings on the underside of the car body.

1. Hold one Rear Wheel Assembly at a 45-degree angle aligning its 4 clips to those on the Rear Wheel Socket.
2. Push the wheel into the housing firmly until you feel and hear it click into place.
3. Once clicked in, the wheel should face outward and stay locked. It should not pull free by hand – check it.
4. Repeat for the second rear wheel. Both rear wheels installed.

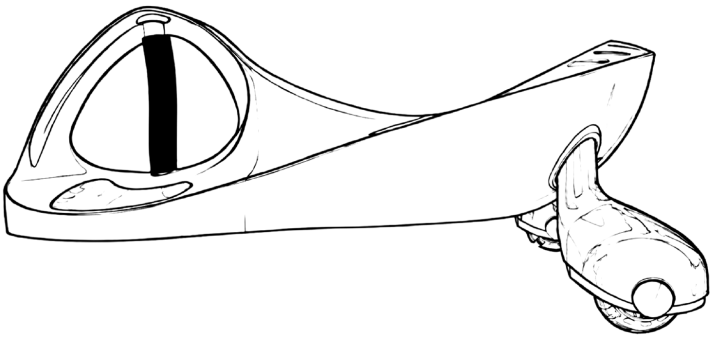




3. Steering Wheel, Front Wheels and Steering Rod Assembly

Step 3 — Attach the Protective Foam Sheath

Take the Protective (black) Foam Sheath and place it into the designated gap in the car body. It should be aligned between the footrest area and the underside of the steering column opening (the Steering Rod Assembly slides through this).



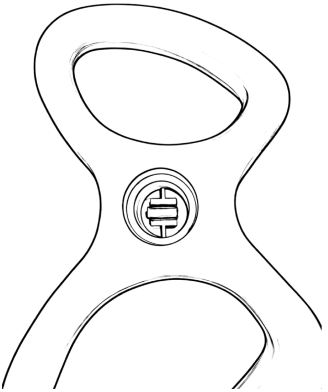
4. Steering Wheel

⚠ **Warning** — This is the most critical assembly step. If the Lockdown Nut is not fully tightened, the steering wheel will be loose and the car will not propel correctly.

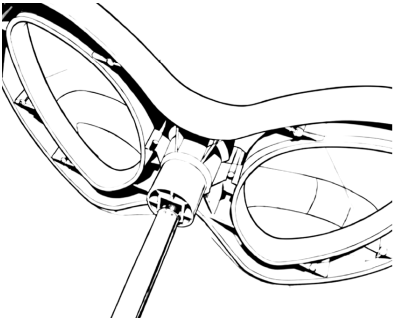
Step 4 — Install the steering wheel and steering rod assembly

Remove the nuts and washer from the Steering Rod Assembly.Separate the square metal rod from the "T" top round metal rod.

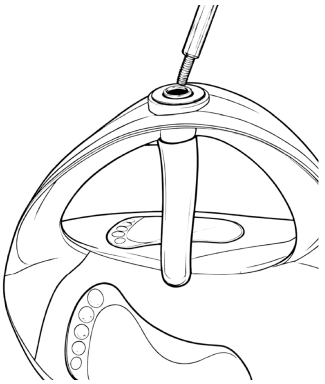
5. Slide the round metal rod through the top of the steering wheel. Make sure the "T" seats into the notch in the top of the steering wheel.



6. Slide the square metal rod over and up the round metal rod and push into the square hole in the bottom of the steering wheel. Make sure it is completely inserted.



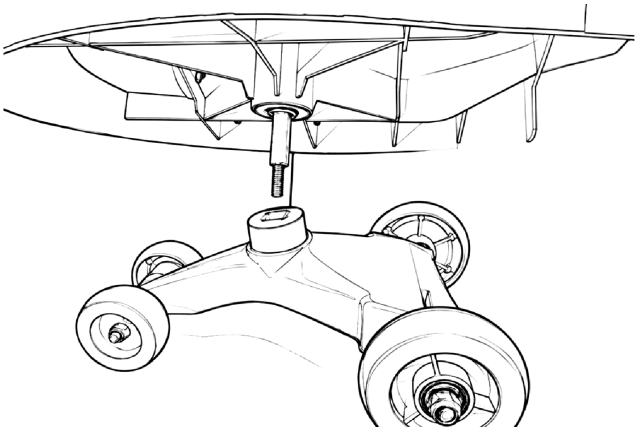
7. Pushing down with your thumb on top of the "T" notch round rod, guide the steering rod assembly down through the top bearing and through the foam sheath and through the opening at the bottom of the car body.



Step 5 — Attaching the front wheels assembly

Turning the car on its side will help with the next steps.

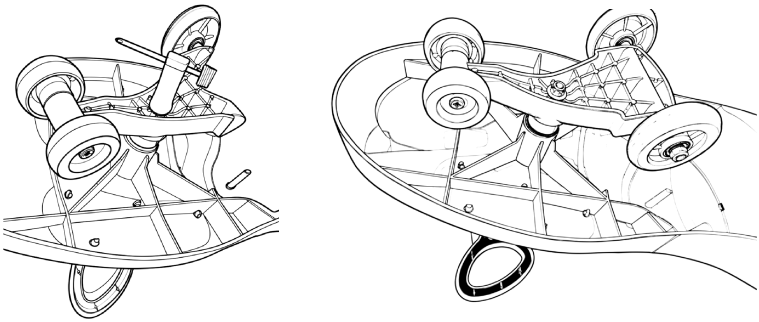
8. While pushing down on the top of the "T" of the steering rod assembly in the center of the steering wheel, insert the bottom of the steering rod assembly (round and square metal tubes) into the square hole on the top of the front wheel assembly.
   Push firmly to make sure the square metal rod is completely inserted into the square hole in the top of the front wheel assembly.
   The top of the front wheel assembly should be flush against the bottom bearing of the car body.



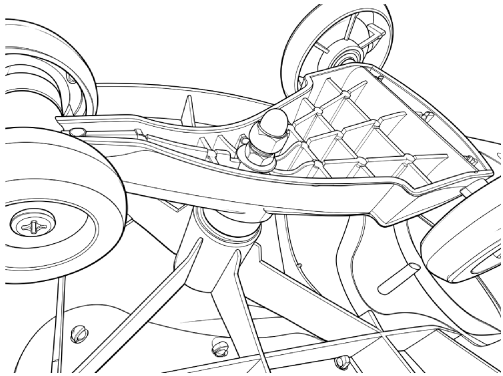
Step 6 — Tighten from the bottom

The nut that secures the steering wheel is located at the bottom end of the steering rod column, underneath the front wheels assembly.

9. Place the washer over the threaded end of the steering assembly at the base of the front wheel assembly.
10. Thread on the nut (not the cap nut); use the included plastic socket (13mm) to tighten the nut from the bottom as firmly as possible.
11. Use a screwdriver or punch through the end of the plastic socket tool to tighten firmly
12. Make sure the square steering rod is completely seated in the square hole of the bottom of the steering wheel and square hole in the top of the front wheel assembly.
13. Make sure the "T" of the round metal steer rod is seated in the notch in the top of the steering wheel.
14. The steering wheel should have no wobble when tightened correctly.

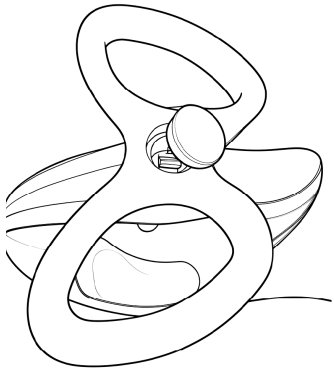


15. Install and firmly tighten the protective cap nut on top of the lockdown nut at the end of the steering column at the base of the front wheel assembly. Make sure the "T" of the round metal steer rod is seated in the notch in the top of the steering wheel.



Step 7 — Attach the steering wheel cap

Press the steering wheel cap firmly into the center of the steering wheel until it snaps into place.



5. Before Your First Ride ✓

Run through this checklist before your kid rides for the first time.

- ✓ Both rear wheels are locked in and flared outward correctly
- ✓ Front wheel assembly is seated firmly — no play or wobble
- ✓ Steering wheel is aligned and centered.
- ✓ Steering nut is tightened from the bottom as firmly as possible
- ✓ Steering wheel cap is snapped into place
- ✓ Foam sheath is in place on the steering rod
- ✓ No loose parts, sharp edges, or missing components
- ✓ Riding surface is smooth, flat, and free of obstacles.

Riding Tips

Here's how to get the most out of the Skipper.

- Sit with both feet flat on the footrests and both hands on the steering wheel.
- Turn the steering wheel back and forth continuously. The Skipper uses gravity and centrifugal force to glide forward on its own — no pedaling, no batteries.
- To pick up speed, lean slightly forward and use your whole upper body to turn the wheel, not just your arms.
- To stop, simply stop turning the steering wheel. Wait for the Skipper to slow down, then place your feet on the ground.
- On smooth, flat ground, the Skipper can reach up to 6 mph. Typical riding speed is 3–4 mph.
- Best used outdoors on smooth pavement, concrete, or asphalt. Not recommended for indoor use on hardwood or finished floors.

Care and Maintenance

Wheels: Check that both rear wheels are seated and spinning freely before each use. If a rear wheel detaches, snap it back into the housing until the clips engage.

Steering: If the Skipper stops moving forward or the steering feels loose, the nut may have worked itself loose. Remove the steering wheel cap, re-tighten the nut from the bottom of the steering column using the socket tool, then replace the cap.

Cleaning: Wipe down the car body with a damp cloth. Avoid submerging in water or using harsh chemicals. Keep the wheel axles and bearings dry.

Storage: Store indoors or in a covered area away from prolonged sunlight and moisture to extend the life of the plastic and bearings.

Inspection: Check all connections regularly. Do not use the Skipper if the body cracks, wheels crack, or the steering column becomes damaged beyond tightening.

Warranty

All **retrospec** products are backed by a limited warranty. Scan the QR code or visit **retrospec.com/pages/warranty-policy** for full details.

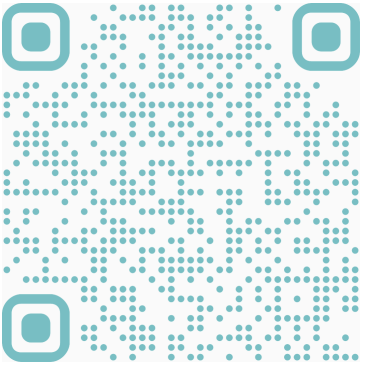


Table des matières

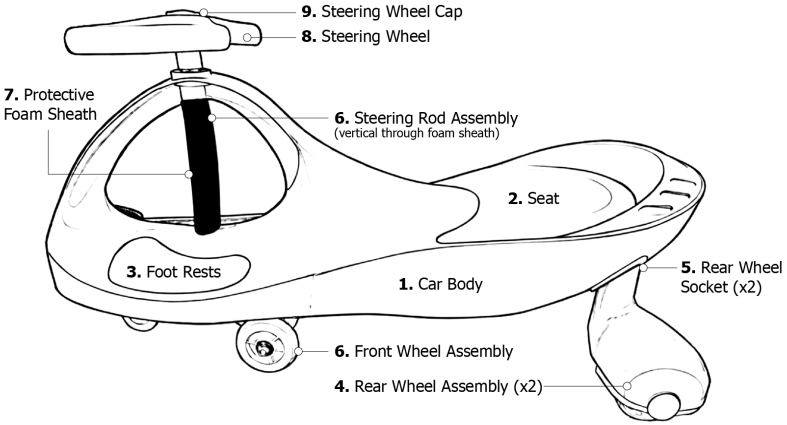
Connaître votre Skipper	**10-11**
Restons prudents, dehors!	**11-12**
Instructions d'assemblage	**12**
1. Déballage et vérification des pièces	**12**
2. Assemblage des roues arrière	**13**
3. Assemblage des roues avant et de la tige de direction	**13**
4. Volant	**14**
5. Avant la première utilisation	**17**
Conseils de conduite	**17**
Entretien	**17-18**
Garantie	**18**

Ah, salut!

Bienvenue dans la famille **retrospec**! Nous sommes tellement contents de vous avoir avec nous. Votre nouvelle Skipper Wiggle Car est livrée avec tout ce dont vous avez besoin pour rouler en toute sécurité et en toute confiance.

Apprenez à connaître votre Skipper

Voici les pièces avec lesquelles vous travaillerez. Nous les nommerons tout au long des instructions.



Liste des pièces

1. Carrosserie : la coque en plastique principale qui forme le siège et le châssis.

2. Siège : la zone de siège moulée intégrée à la carrosserie.

3. Repose-pieds : les surfaces plates de chaque côté de la colonne de direction où le conducteur pose les pieds.

4. Assemblages de roues arrière (x2) : les deux roues arrière qui s'enclenchent dans les logements de roue arrière de la carrosserie.

5. Support de roue arrière (x2) : le logement de la carrosserie qui reçoit et verrouille chaque roue arrière.

6. Assemblage des roues avant et tige de direction : l'assemblage des roues avant (4 roues) et la tige de direction qui relie le volant à l'assemblage des roues avant.

7. Gaine de mousse protectrice : un manchon de mousse recouvrant la tige de direction qui protège le conducteur pendant l'utilisation.

8. Volant : la roue ronde au sommet de la tige de direction que le conducteur tient et tourne pour avancer.

9. Capuchon du volant : le capuchon qui s'enclenche au centre du volant pour couvrir l'extrémité de la tige de direction.

10. Écrou capuchon de protection : écrou capuchon protecteur de 13 mm à l'extrémité de la colonne de direction.

11. Écrou de blocage (13 mm) et rondelle : une vis à l'intérieur de la colonne de direction utilisée pour fixer l'assemblage.

12. Outil à douille en plastique de 13 mm : l'outil à douille inclus utilisé pour serrer l'écrou de blocage dans la colonne de direction par le dessous.

Restons prudents, dehors!

Quelques points à garder en tête chaque fois que votre enfant embarque.

- Le Skipper est conçu pour les conducteurs de 3 ans et plus, avec un poids maximal de 50 kg (110 lb).
- L'assemblage par un adulte est requis avant que votre enfant n'utilise ce produit.
- Les enfants de moins de 6 ans doivent toujours être supervisés par un adulte.
- Asseyez-vous toujours face vers l'avant, près du volant. S'asseoir trop loin vers l'arrière augmente le risque de basculement.

- Gardez les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le volant pendant l'utilisation.
- Utilisez uniquement sur des surfaces lisses et planes. Évitez les pentes, les terrains inégaux et accidentés.
- N'utilisez pas près des piscines, des escaliers, des bordures de trottoir ou de tout dénivelé.
- N'utilisez pas dans les rues publiques, sur les trottoirs, ou partout où circulent des voitures ou des vélos.
- N'utilisez pas à l'intérieur sur des planchers de bois franc ou des planchers finis : les roues pourraient endommager la surface.

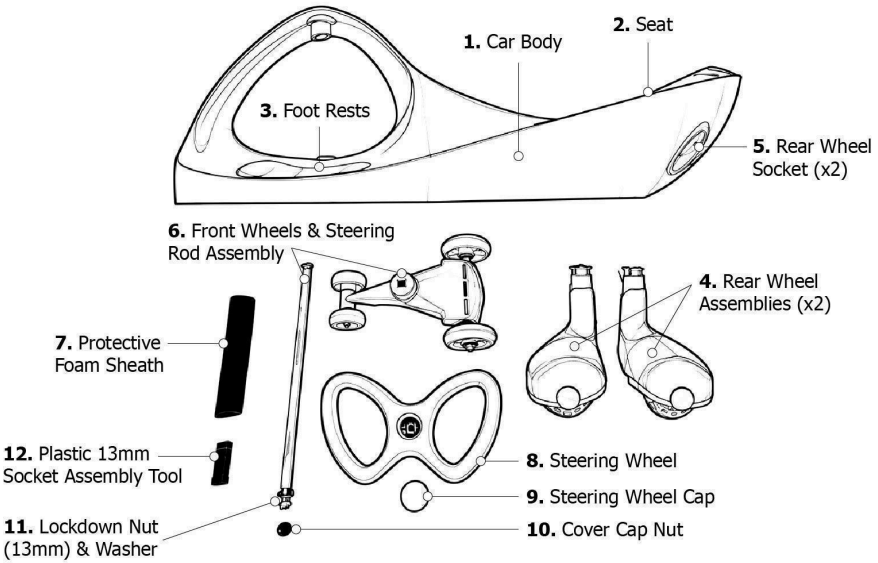
⚠ **Avertissement** : le Skipper contient de petites pièces. Gardez hors de portée des enfants de moins de 3 ans. Risque d'étouffement.

⚠ **Avertissement** : n'utilisez pas sur des pentes ou des surfaces inégales. Le Skipper peut basculer s'il est tourné brusquement à vitesse sur un sol instable.

1. Déballage et vérification des pièces

Étape 1 : ouvrez et vérifiez la boîte

Retirez toutes les pièces de l'emballage. Étalez-les sur une surface plane et confirmez que chaque élément de la liste des pièces ci-dessus est présent avant de commencer.



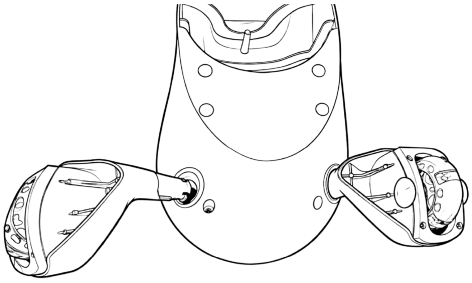
2. Assemblage des roues arrière

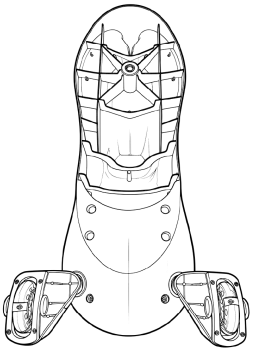
⚠ **Avertissement** : les roues arrière doivent être complètement verrouillées avant que votre enfant ne l'utilise. Une roue mal enclenchée peut se détacher pendant l'utilisation.

Étape 2 : fixez les roues arrière

Repérez les deux logements de roue arrière sous la carrosserie.

1. Tenez un assemblage de roue arrière à un angle de 45 degrés en alignant ses 4 clips avec ceux du support de roue arrière.
2. Poussez fermement la roue dans le logement jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez un clic.
3. Une fois enclenchée, la roue doit être orientée vers l'extérieur et rester verrouillée. Elle ne doit pas pouvoir être retirée à la main : vérifiez-le.
4. Répétez l'opération pour la deuxième roue arrière. Les deux roues arrière sont installées.

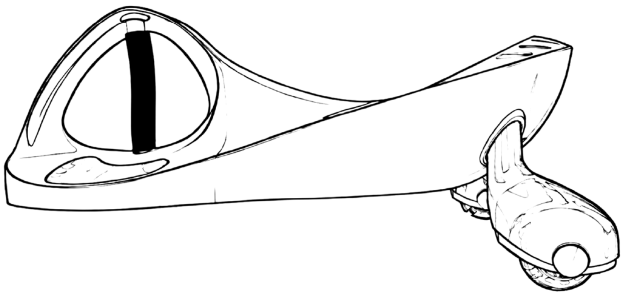




3. Volant, roues avant et tige de direction

Étape 3 : fixez la gaine de mousse protectrice

Prenez la gaine de mousse protectrice (noire) et placez-la dans l'espace prévu à cet effet dans la carrosserie. Elle doit être alignée entre la zone des repose-pieds et le dessous de l'ouverture de la colonne de direction (la tige de direction glisse à travers celle-ci).



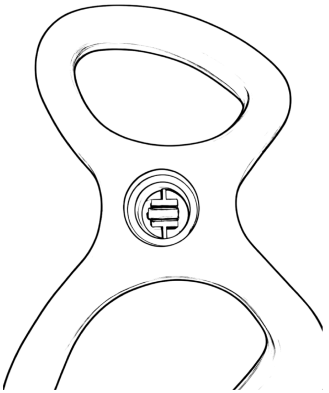
4. Volant

⚠ **Avertissement** : il s'agit de l'étape d'assemblage la plus importante. Si l'écrou de blocage n'est pas complètement serré, le volant sera lâche et la voiture ne roulera pas correctement.

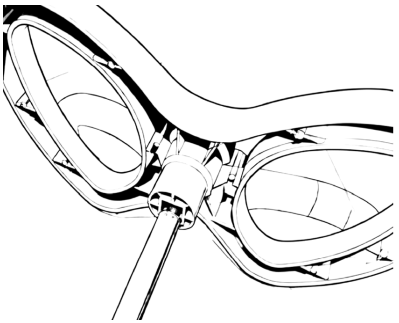
Étape 4 : installez le volant et la tige de direction

Retirez les écrous et la rondelle de la tige de direction. Séparez la tige métallique carrée de la tige métallique ronde à sommet en « T ».

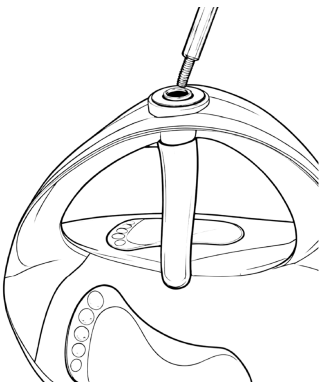
5. Glissez la tige métallique ronde à travers le sommet du volant. Assurez-vous que le « T » s'insère dans l'encoche au sommet du volant.



6. Glissez la tige métallique carrée par-dessus et le long de la tige métallique ronde, puis insérez-la dans le trou carré au bas du volant. Assurez-vous qu'elle est complètement insérée.



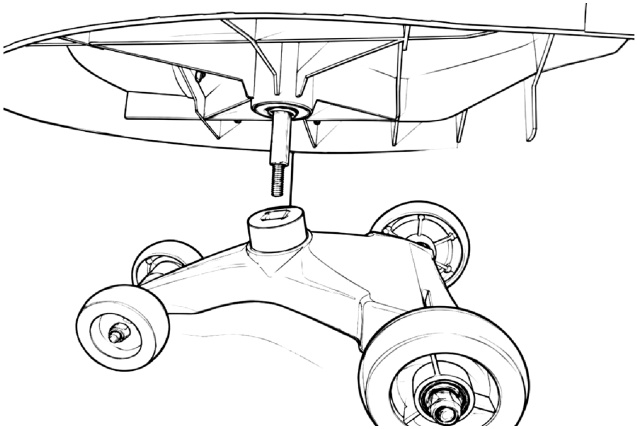
7. En appuyant avec votre pouce sur le dessus de la tige ronde à encoche en « T », guidez la tige de direction vers le bas à travers le roulement supérieur, la gaine de mousse, puis l'ouverture au bas de la carrosserie.



Étape 5 : fixation de l'assemblage des roues avant

Tourner la voiture sur le côté facilitera les étapes suivantes.

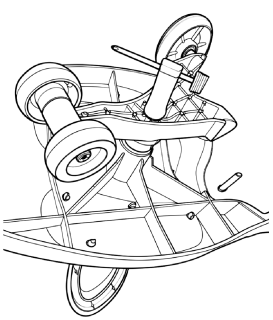
8. Tout en appuyant sur le dessus du « T » de la tige de direction au centre du volant, insérez le bas de la tige de direction (tubes métalliques rond et carré) dans le trou carré au sommet de l'assemblage des roues avant. Poussez fermement pour vous assurer que la tige métallique carrée est complètement insérée dans le trou carré au sommet de l'assemblage des roues avant. Le sommet de l'assemblage des roues avant doit être bien aligné contre le roulement inférieur de la carrosserie.

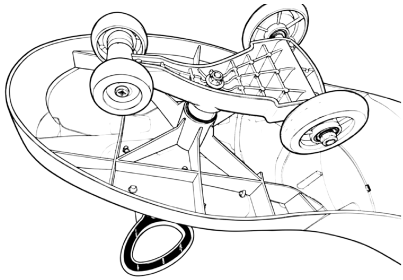


Étape 6 : serrez par le dessous

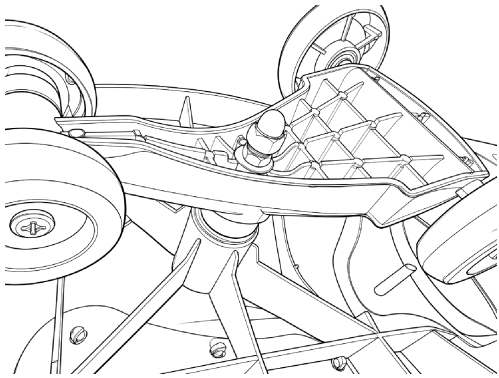
L'écrou qui fixe le volant se trouve à l'extrémité inférieure de la colonne de direction, sous l'assemblage des roues avant.

9. Placez la rondelle sur l'extrémité filetée de la tige de direction, à la base de l'assemblage des roues avant.
10. Vissez l'écrou (pas l'écrou capuchon); utilisez la douille en plastique incluse (13 mm) pour serrer l'écrou par le dessous aussi fermement que possible.
11. Utilisez un tournevis ou un poinçon à travers l'extrémité de l'outil à douille en plastique pour serrer fermement
12. Assurez-vous que la tige de direction carrée est complètement enclenchée dans le trou carré au bas du volant et dans le trou carré au sommet de l'assemblage des roues avant.
13. Assurez-vous que le « T » de la tige de direction métallique ronde est bien logé dans l'encoche au sommet du volant.
14. Le volant ne devrait présenter aucun jeu lorsqu'il est correctement serré.



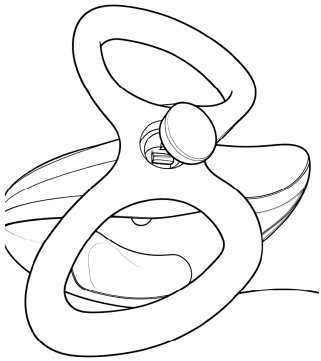


15. Installez et serrez fermement l'écrou capuchon de protection par-dessus l'écrou de blocage à l'extrémité de la colonne de direction, à la base de l'assemblage des roues avant. Assurez-vous que le « T » de la tige de direction métallique ronde est bien logé dans l'encoche au sommet du volant.



Étape 7 : fixez le capuchon du volant

Appuyez fermement le capuchon du volant au centre du volant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



5. Avant la première utilisation ✓

Passez en revue cette liste de vérification avant que votre enfant ne l'utilise pour la première fois.

- ✓ Les deux roues arrière sont verrouillées et orientées correctement vers l'extérieur
- ✓ L'assemblage des roues avant est bien enclenché : aucun jeu
- ✓ Le volant est aligné et centré.
- ✓ L'écrou de direction est serré par le dessous aussi fermement que possible
- ✓ Le capuchon du volant est bien enclenché
- ✓ La gaine de mousse est en place sur la tige de direction
- ✓ Aucune pièce lâche, arête coupante ou composant manquant
- ✓ La surface de conduite est lisse, plane et exempte d'obstacles.

Conseils de conduite

Voici comment tirer le maximum de votre Skipper.

- Asseyez-vous avec les deux pieds à plat sur les repose-pieds et les deux mains sur le volant.
- Tournez le volant d'un côté à l'autre de façon continue. Le Skipper utilise la gravité et la force centrifuge pour avancer par lui-même : pas de pédalage, pas de piles.
- Pour prendre de la vitesse, penchez-vous légèrement vers l'avant et utilisez tout le haut du corps pour tourner le volant, pas seulement les bras.
- Pour arrêter, cessez simplement de tourner le volant. Attendez que le Skipper ralentisse, puis posez les pieds au sol.
- Sur un sol lisse et plat, le Skipper peut atteindre jusqu'à 6 mi/h. La vitesse de conduite typique est de 3 à 4 mi/h.
- Idéal pour une utilisation extérieure sur pavé lisse, béton ou asphalte. Non recommandé pour une utilisation intérieure sur des planchers de bois franc ou des planchers finis.

Entretien

Roues : Vérifiez que les deux roues arrière sont bien enclenchées et tournent librement avant chaque utilisation. Si une roue arrière se détache, remettez-la en place dans le logement jusqu'à ce que les clips s'enclenchent.

Direction : Si le Skipper cesse d'avancer ou que la direction semble lâche, l'écrou s'est peut-être desserré. Retirez le capuchon du volant, resserrez l'écrou

par le dessous de la colonne de direction à l'aide de l'outil à douille, puis remettez le capuchon en place.

Nettoyage : Essuyez la carrosserie avec un chiffon humide. Évitez de la submerger dans l'eau ou d'utiliser des produits chimiques agressifs. Gardez les essieux et les roulements des roues au sec.

Entreposage : Entreposez à l'intérieur ou dans un endroit couvert, à l'abri du soleil prolongé et de l'humidité, afin de prolonger la durée de vie du plastique et des roulements.

Inspection : Vérifiez régulièrement tous les raccords. N'utilisez pas le Skipper si la carrosserie se fissure, si les roues se fissurent ou si la colonne de direction est endommagée au-delà de ce qu'un simple serrage peut corriger.

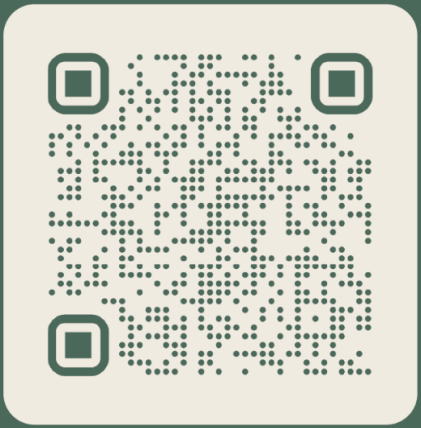
Garantie

Tous les produits **retrospec** sont couverts par une garantie limitée. Balayez le code QR ou visitez **retrospec.com/pages/warranty-policy** pour tous les détails

retrospec™

Contact Us

Need some help with your new gear? Just want to say "hey" and talk to someone on our team? We're here for that too.



Give us a follow, while you're at it:

@retrospec
#retrospec
#readytooutdoor