

rétrospect_

Valen^{REV} 14"

Vélo compact électrique



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Oh, salut!

Bienvenue dans la famille Retrospec! Nous sommes très heureux de vous compter parmi nous pour cette aventure. Votre nouveau vélo à assistance électrique vient avec tout ce dont vous avez besoin pour commencer à rouler.

Tous nos vélos à assistance électrique ont été soigneusement conçus et fabriqués selon les dernières normes internationales de qualité. Veuillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant de rouler. Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de rouler et de le conserver pour référence future.

Un peu à propos de nous :

L'extérieur est pour tout le monde, mais tout le monde ne se sent pas à l'aise à l'extérieur. Alors nous nous sommes donné pour mission de faire en sorte que chacun se sente chez soi en plein air. Nous croyons que toutes les personnes, peu importe leur origine ou leur expérience, devraient profiter de la beauté vivifiante et émerveillante de la nature.

La promesse Retrospec :

- ★ Inviter tout le monde, peu importe l'expérience
- ★ Se concentrer sur le plaisir, pas sur être le premier
- ★ Soyez gentil. C'est aussi simple que ça.
- ★ Garder le moral, même si l'énergie est basse
- ★ Laisser le jugement à la porte

Il s'avère que vous êtes un naturel.

Ça n'a pas besoin d'être intense pour être super amusant, mais vous le savez. Peu importe votre expérience, nous sommes là pour vous guider à chaque étape afin que vous puissiez vous sentir chez vous à l'extérieur.

Besoin d'aide? Contactez-nous :



Table des matières

Table des matières 2

Avertissements de sécurité 2

Que contient la boîte ? 6

Entretien de votre VAE 6

Instructions d'assemblage 8

Avant votre première sortie 14

Spécifications 15

Informations générales d'utilisation 15

Garantie 17

Contactez-nous 19

Gardons la sécurité en tête

INSTRUCTIONS CONCERNANT LE RISQUE D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠️ **AVERTISSEMENT**– Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de suivre les précautions de base, y compris les suivantes :

- a. Lire toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance rapprochée est nécessaire lorsque le produit est utilisé près des enfants.
- c. Ne pas mettre les doigts ou les mains dans le produit.
- d. Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation rompue ou montre tout autre signe de dommages.
- e. Ce vélo n'est pas destiné à être utilisé à des altitudes supérieures à 6500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- f. ⚠️ **AVERTISSEMENT**– Risque d'incendie–Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- g. Utilisez uniquement le chargeur inclus Modèle BC265420015 par Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
- h. Conservez-le à l'intérieur lors de la charge ou lorsque le vélo n'est pas utilisé.
- i. La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40°C(104°F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.
- j. Cet équipement n'est pas conçu pour une utilisation à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 41°C(106°F).
- k. Température de stockage recommandée : 20-25°C
- l. La batterie n'est pas conçue pour une utilisation à des températures ambiantes inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à 45°C (113°F).
- m. contre la modification ou la tentative de réparation du système de VAE

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de l'enveloppe. Rangez à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

A. Sécurité générale

⚠️ **PORTEZ TOUJOURS** un casque homologué, qui doit respecter les normes USA/Européennes (CPSC/EN).

⚠️ **Doit avoir 13 ans ou plus pour utiliser ce vélo.**

⚠️ **Les cyclistes de moins de 16 ans doivent être supervisés par un adulte.**

⚠️ Connaître et respecter les lois locales — y compris les règles d'éclairage, de casque et de pistes cyclables

.

⚠️ **NE JAMAIS** rouler du même côté de la route que la circulation venant en sens inverse.

⚠️ **Ne pas dépasser la capacité de charge maximale de 118 kg (260 lbs).**

⚠️ **Vitesse maximale**— Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 28 km/h (17,5 mph).

⚠️ **Ne jamais avoir plus d'un cycliste sur le vélo.**

⚠️ **Effectuez une vérification de sécurité avant chaque sortie.**

⚠️ **Restez à l'écart des pièces mobiles.** Gardez les parties du corps et les vêtements éloignés des chaînes, engrenages et roues.

- Portez des chaussures fermées, des vêtements ajustés et visibles, ainsi que des lunettes de protection.
- **Ne roulez jamais pieds nus, en sandales ou avec des vêtements amples qui peuvent s'accrocher aux pièces.**
- Ne sautez pas et ne faites pas de figures acrobatiques.
- **Roulez à des vitesses appropriées aux conditions.**

B. Avertissements relatifs aux composants électriques

⚠️ **Ne pas diriger un jet d'eau directement sur les moyeux, les roulements et les composants électriques.**

⚠ **NE JAMAIS utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo à assistance électrique.**

⚠ Retirez la batterie avant de la placer sur tout type de porte-véhicule pour le transport.

⚠ La batterie n'est pas autorisée dans les avions de passagers.

⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, des dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie.

⚠ Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm (4 pouces) du mur. Chargez uniquement dans un environnement frais et ventilé, et ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation.

C. Sécurité en conduite

- Obéissez à toutes les lois de la circulation. Utilisez les signaux manuels, cédez le passage de manière appropriée et arrêtez-vous aux panneaux/feux.
- Roulez de manière prévisible et défensive. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas.
- Restez vigilant aux voitures, piétons, obstacles et dangers sur la route.
- Utilisez les pistes cyclables désignées ou roulez dans le sens de la circulation lorsque requis.
- **Ne roulez jamais du même côté de la route que la circulation venant en sens inverse.**
- **Ne roulez jamais trop près d'un autre véhicule. Restez attentif et gardez vos distances.**
- **Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule motorisé ou à un vélo pendant la conduite.**
- **Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues.**
- Évitez d'utiliser des écouteurs ou des écouteurs intra-auriculaires lors de la conduite.
- Ne transportez pas de passagers.
- Fixez la cargaison pour éviter toute obstruction ou déséquilibre.
- Évitez de rouler dans de mauvaises conditions— pluie, obscurité, fatigue ou faible visibilité.
- **Ne sautez jamais, ne faites pas de courses, ne réalisez pas de figures ni n'abusez de votre vélo.**
Une mauvaise utilisation annulera la garantie.

D. Sécurité hors route

⚠ NE PAS rouler avec votre VAE hors route sauf s'il est conçu pour des terrains variés.

- Commencez sur un terrain facile. Apprenez comment votre vélo se comporte avant de tenter des sentiers avancés.
- Portez un équipement de sécurité adapté au terrain.
- Ne roulez pas seul dans des zones isolées; informez quelqu'un de votre itinéraire et de votre heure de retour.
- Porter une pièce d'identité et de l'argent liquide pour les urgences.
- Respectez les autres sur le sentier. Cédez le passage aux piétons et aux animaux.
- Restez sur les sentiers désignés. Évitez de rouler dans la boue ou de perturber les écosystèmes.

E. Conduite par temps humide

⚠ Les conditions humides réduisent la traction et le freinage. Roulez plus lentement que d'habitude et freinez bien avant les arrêts prévus.

⚠ Évitez les virages ou arrêts brusques. Portez des vêtements visibles et utilisez un éclairage approprié.

⚠ **Utilisez toujours les lumières de votre VAE lorsque la visibilité est réduite.**

F. Conduite de nuit

⚠ Ne roulez pas la nuit. Si vous devez être sur votre VAE la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, respectez toujours les lois et règlements (locaux ou autres) concernant l'éclairage des bicyclettes.

⚠ Les réflecteurs seuls ne suffisent pas. Utilisez toujours des phares homologués (blancs), des feux arrière (rouges) et des réflecteurs correctement fixés à votre VAE, et portez des vêtements réfléchissants.

⚠ Vérifiez régulièrement tous les réflecteurs pour détecter tout dommage et alignement. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

⚠ Ne retirez pas les réflecteurs ni les supports. Ils sont essentiels pour la visibilité et la sécurité du câble de frein.

⚠ Roulez lentement en cas de faible luminosité. Privilégiez les itinéraires familiers et évitez les zones à forte circulation.

G. Changement de composants ou ajout d'accessoires

⚠ **Utilisez uniquement des composants/accessoires compatibles. Vérifiez auprès de votre revendeur autorisé.**

⚠ **Des modifications inappropriées peuvent compromettre la sécurité ou annuler votre garantie.**

⚠ **Évitez d'attacher quoi que ce soit aux roues en rotation. Les objets peuvent gêner le mouvement et causer un accident.**

⚠ **NE JAMAIS suspendre d'objet(s) au guidon, car cela pourrait gêner la direction ou se coincer dans la roue avant, causant un accident.**

Avertissement Proposition 65

⚠ Attention! Ce produit contient des produits chimiques, y compris du noir de carbone, reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction

Que contient la boîte?

Si l'un de ces articles vous manque, veuillez nous en informer dès que possible! ¹⁴

- ✓ Valen Rev 14" VAE
- ✓ Roue avant (préinstallée avec pneu et chambre à air)
- ✓ Roue arrière (attachée au cadre avec la transmission)
- ✓ Selle
- ✓ Pédales (marquées L et R)
- ✓ Guidons
- ✓ Béquille (préinstallée)
- ✓ Cloche et réflecteurs
- ✓ Chargeur
- ✓ Batterie du vélo
- ✓ Phare avant
- ✓ Clés

Qu'est-ce qui n'est pas dans la boîte ?

(mais vous pourriez quand même en vouloir pour la sécurité et la sûreté)

- Casque (homologué CPSC)
- Antivol en U ou chaîne
- Pompe à vélo

Entretien de votre VAE

Pour garder votre VAE fluide et en bon état, suivez ces conseils d'entretien :

- Rangez-le à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux de l'enveloppe.
- Un entretien régulier assurera une meilleure performance et une expérience de conduite sécuritaire.
- N'ouvrez pas et ne tentez pas d'entretenir vous-même les composants électriques.
- Contactez votre spécialiste local en vélos pour un service qualifié au besoin.
- Faites entretenir votre vélo uniquement par des ateliers de vélos autorisés. Visitez <https://Retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un concessionnaire Retrospec près de chez vous.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Il incombe au cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en état de fonctionnement avant de rouler.

Programme d'entretien recommandé :

Avant et après chaque sortie :

- Inspectez votre vélo avant chaque utilisation.
- Vérifiez la pression des pneus avant chaque sortie (indiquée sur le flanc du pneu).
- Inspectez les patins de frein et les câbles pour détecter toute usure.
- Serrez les boulons et alignez les composants.
- Rangez votre vélo dans un endroit sec et couvert pour éviter la rouille.
- Essayez votre vélo après les sorties sous la pluie pour éliminer l'humidité.

Hebdomadairement (ou au besoin) :

- Laver avec de l'eau savonneuse douce. Sécher immédiatement avec un chiffon doux et non abrasif.
- Ne pas utiliser de produits chimiques forts ni d'abrasifs. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression.
- Inspectez votre vélo pendant le nettoyage.

Semestriel :

- Retirez, nettoyez et lubrifiez la chaîne, le(s) dérailleur(s), le jeu de pignons et tous les câbles. Vérifiez et remplacez au besoin.

- Apportez votre VAE à votre magasin de vélos local pour une vérification professionnelle pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement et sécuritaire.

Instructions d'assemblage

Nos vélos vous sont livrés environ à 85 % assemblés. En général, cela signifie que vous devrez fixer la roue avant, les pédales, le guidon, la selle et tous les accessoires. (Ce sera le cas pour chaque vélo que vous achetez en ligne.)

Nous recommandons fortement d'amener votre VAE chez un mécanicien de vélo qualifié pour vous assurer que votre vélo est sécuritaire avant de rouler. Il devrait vérifier les réglages du ou des dérailleurs et des freins ainsi que le voile des roues.

Veuillez garder à l'esprit que nos vélos parcourent une longue distance entre notre entrepôt et vous et qu'ils peuvent parfois être endommagés pendant le transport, malgré nos meilleurs efforts d'emballage pour les protéger. Inspectez votre vélo dès sa réception et contactez-nous ici si vous avez des problèmes.

Outils

1. Couteau à boîte ou coupe-câbles diagonaux
2. 2. Clé à molette de 15 mm
3. Tournevis cruciforme
4. Pompe à air
5. 5. Clé hexagonale de 6 mm

Étape 1 : Déballez votre vélo

1. Choisissez un espace propre et de niveau pour l'assemblage. Déposez une couverture, un grand morceau de carton ou un matériau similaire pour protéger le vélo une fois sorti de la boîte.
2. Coupez soigneusement le ruban adhésif avec un cutter.

IMPORTANT : Ne posez pas la boîte à plat pour l'ouvrir — cela pourrait dommager le vélo.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Faites attention aux bords tranchants et aux agrafes lors de la manipulation de la boîte. Avoir une deuxième personne pour aider peut faciliter cette étape.

3. Retirez les matériaux d'emballage.

- a. Ne faites pas tourner le guidon ou la fourche tant que tous les matériaux d'emballage et les attaches zippées ne sont pas enlevés afin d'éviter tout dommage.
- b. Coupez les attaches zippées avec précaution, en évitant tout contact avec les pneus, les câbles ou le cadre. Les pinces coupantes diagonales sont les plus efficaces.
- c. Placez les petites pièces dans un endroit désigné pour éviter de les perdre.

4. Inspectez minutieusement le carton et la boîte des petites pièces pour vous assurer qu'aucun composant n'a été oublié.

5. Examinez le vélo pour tout dommage visible pouvant être survenu lors du transport. Si vous en trouvez, contactez immédiatement Retrospec.

RECOMMANDÉ : Conservez la boîte et les matériaux d'emballage pendant une courte période au cas où un retour serait nécessaire.

Étape 2 : Installation du guidon

Assemblage de la potence sans filetage

Votre guidon est préassemblé avec les leviers de frein et les poignées. Assurez-vous que le câble le plus long est connecté au levier droit (frein arrière) et le câble le plus court au levier gauche (frein avant).

⚠ Note : Dans certaines régions (par exemple, au Royaume-Uni), les câbles de frein doivent être disposés en sens inverse. Si votre vélo est équipé de freins hydrauliques, vérifiez que la conduite de frein va du levier au bon étrier.

La potence est préinstallée mais peut nécessiter un alignement.

Alignement de la potence

1. Desserrez suffisamment les boulons de la potence pour permettre un mouvement (Voir Fig.1).
2. Alignez la potence avec la roue avant (Voir Fig.2).
3. Serrez les boulons de la potence à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm (Couple : 5–6 Nm).

Fig. 1

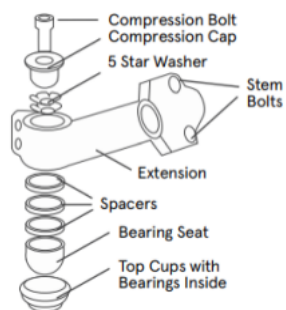
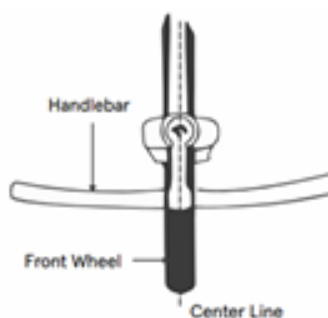


Fig 2.



Installation du guidon

1. Desserrez les boulons de la pince du guidon et retirez la plaque frontale (Voir Fig. 3).

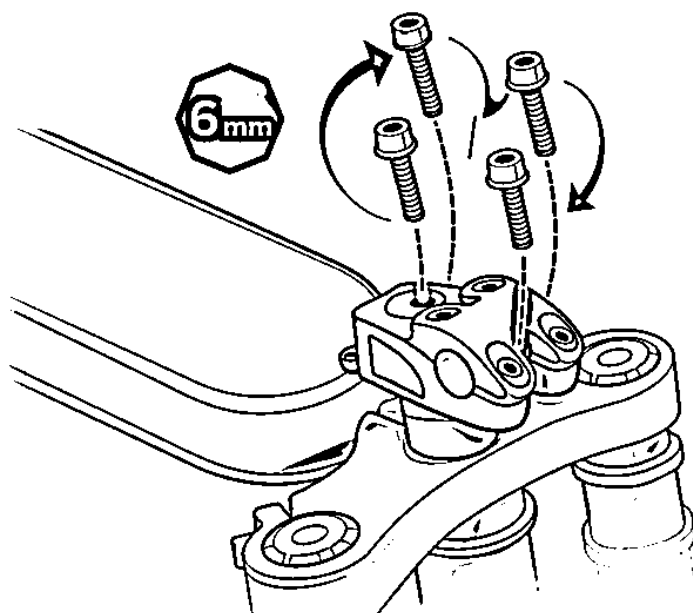
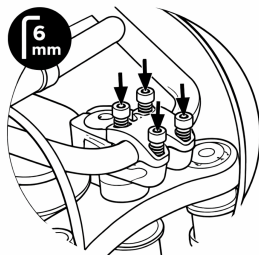
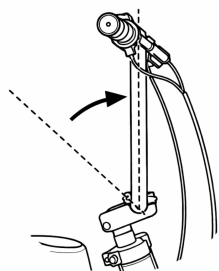


Figure 3

2. Positionnez le guidon à l'angle désiré, en vous assurant qu'il est centré dans la pince de la potence.
3. Réinstallez la plaque frontale et serrez les boulons.
4. Ajustez la position du guidon pour le confort. Une fois satisfait, serrez les boulons de la pince du guidon en suivant un motif en X à 5–6 Nm (voir Fig. 4 et 5)

Figure 4 Figure 5



Vérification finale de sécurité

- ✓ Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien serrés avant de rouler.
- ✓ Le guidon ne doit pas pivoter vers le haut, le bas ou latéralement dans la potence.
- ✓ La potence ne doit pas pivoter dans la fourche.

Étape 4 : Pédales

Chaque pédale est marquée d'un « R » (droite) ou « L » (gauche) à l'extrémité fileté de l'axe de la pédale. Une installation correcte est cruciale pour éviter d'endommager les manivelles. (Fig. 6)

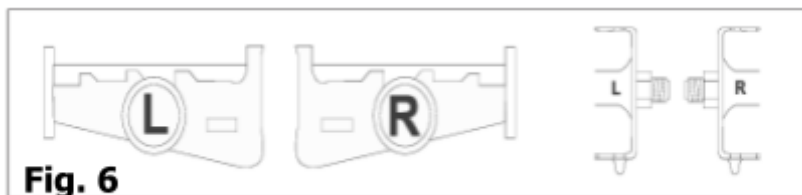


Fig. 6

Installation de la pédale droite (R)

1. Trouvez la pédale marquée « R » (droite).
2. Alignez-la avec le bras de manivelle droit (du côté de la chaîne du vélo).
3. Vissez-la dans le sens horaire à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
4. À l'aide d'une clé plate de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé réglable, serrez fermement à 34 Nm (26 lb-pi).

Installation de la pédale gauche (L)

1. Trouvez la pédale marquée « L » (gauche).
2. Alignez-la avec le bras de manivelle gauche.
3. Vissez-la dans le sens antihoraire à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.
4. À l'aide d'une clé plate de 15 mm, d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé réglable, serrez fermement à 34 Nm (26 lb-pi).

IMPORTANT :

- Ne forcez pas sur les pédales— un filetage croisé peut causer des dommages permanents aux manivelles.
- Vérifiez bien le serrage avant de rouler pour vous assurer que les pédales sont solidement fixées

Étape 5 : Réglage et entretien des freins

Le bon fonctionnement des freins est essentiel pour votre sécurité. Avant votre première sortie, vérifiez que vos freins sont correctement réglés et fonctionnent bien.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Testez toujours vos freins dans un environnement sûr et contrôlé avant de rouler.
- Ne roulez pas si vos freins ne fonctionnent pas correctement.
- En cas de doute sur un réglage, consultez un mécanicien de vélo professionnel.

Réglage des freins à disque mécaniques

Vos freins à disque mécaniques sont pré-réglés en usine, mais il est essentiel de vérifier leur fonctionnement avant de rouler.

Vérification de la fonction de frein

1. Soulevez le vélo et faites tourner les roues avant et arrière pour vous assurer qu'elles tournent librement sans toucher les plaquettes de frein.

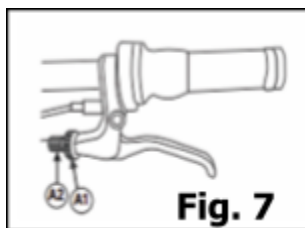
2. Si un frottement se produit, suivez ces étapes pour réaligner l'étrier :

- Desserrez (sans retirer) les boulons de fixation de l'étrier.
- Serrez le levier de frein pour centrer l'étrier sur le rotor.
- Tout en maintenant le levier de frein, serrez les boulons de fixation de l'étrier à 8Nm.
- Faites tourner la roue à nouveau pour confirmer qu'il n'y a pas de frottement.
- Répétez le processus pour l'autre frein si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas rouler si la roue ne tourne pas librement ou si le rotor est mal aligné.

Vérification du levier de frein

- Serrez le levier de frein — il doit être ferme et arrêter la roue avant que le levier ne touche le guidon.
- Si le levier atteint le guidon ou si la course du levier est plus longue que souhaitée, vous pouvez serrer le câble en tournant le barillet sur le levier A2 (Fig. 7) dans le sens antihoraire. Une fois suffisamment serré, verrouillez en position en tournant la partie A1 du barillet dans le sens horaire.



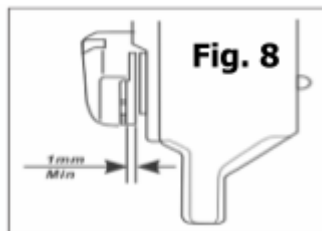
Entretien

- Vérifiez périodiquement que tous les boulons du système de freinage sont bien serrés.
- Si le câble ou la gaine est endommagé ou effiloché, faites-les remplacer immédiatement par un mécanicien professionnel.
- Un entretien professionnel est fortement recommandé pour assurer un bon maintien.

Vérification de l'usure et du remplacement des plaquettes de frein

Remplacez immédiatement les plaquettes de frein si elles ont une épaisseur de 1 mm ou moins (Fig. 8). Pour remplacer la plaquette de frein, suivez ces étapes :

1. Retirez la goupille de retenue qui fixe les plaquettes à l'intérieur de l'étrier.
2. Retirez les plaquettes usées :
 - Tirez la plaquette intérieure vers le bas en utilisant la languette.



- Utilisez un tournevis fin pour soulever la plaquette extérieure, puis retirez-la avec pince.

3. Transférez les ressorts des anciennes plaquettes aux nouvelles.

4. Installez les nouvelles plaquettes :

- Insérez les nouvelles plaquettes dans l'étrier en légère inclinaison.
- Assurez-vous que le ressort s'accroche au petit piston — les plaquettes doivent rester en place lorsqu'on les tire vers le bas.

5. Réinstallez la goupille de retenue dans les plaquettes sur l'étrier.

6. Actionnez le levier de frein quelques fois pour assurer un bon engagement des plaquettes.

- Attendez-vous à un léger bruit initialement pendant que les plaquettes se rodent.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne touchez pas le rotor ou les plaquettes de frein avec vos mains nues—les huiles de votre peau peuvent réduire la performance de freinage.
- Si le rotor ou les plaquettes sont contaminés par de l'huile ou de la graisse, remplacez-les immédiatement.

Entretien professionnel

Pour une performance et une sécurité optimales, faites inspecter et entretenir vos freins régulièrement par un mécanicien de vélo qualifié ou un concessionnaire autorisé.

Avant votre première sortie

Nous recommandons fortement d'amener votre vélo dans un atelier local après l'assemblage afin qu'un mécanicien de vélo professionnel et réputé puisse vérifier votre travail et effectuer toutes les vérifications de sécurité nécessaires avant la première sortie. Visitez

<https://Retrospec.com/pages/store-locator> pour trouver un concessionnaire Retrospec près de chez vous.

Préparation de la batterie

Pour assurer une première sortie sécuritaire et fiable, suivez ces étapes :

1. Charger complètement la batterie

- Chargez la batterie complètement avant votre première sortie pour une performance optimale

2. Consultez le manuel de sécurité

- Suivez le manuel de sécurité de la batterie au lithium-ion pour les procédures de charge appropriées et les consignes de sécurité

3. Vérifiez la connexion de la batterie

- Assurez-vous que la batterie est solidement fixée et que toutes les connexions sont propres et serrées.

4. Inspectez pour détecter tout dommage

- Vérifiez toute détérioration ou irrégularité visible avant de rouler.
- Si des problèmes sont détectés, consultez le manuel ou contactez le support avant l'utilisation.

⚠ **AVIS :** Le non-respect de ces étapes peut entraîner une diminution des performances ou des risques pour la sécurité.

Installation et retrait de la batterie

La batterie de votre vélo à assistance électrique est positionnée à l'arrière du tube de selle et est préinstallée.

Retrait de la batterie :

1. Insérez la clé dans la serrure de la batterie.
2. Tournez la clé pour déverrouiller la batterie.
3. Tirez la batterie vers le haut et légèrement vers l'arrière pour la libérer de son support.

Réinstallation de la batterie :

1. Alignez la batterie avec la fente de montage.
2. Enfoncez la batterie en place, en suivant les étapes inverses du retrait.
3. Assurez-vous que la batterie s'enclenche solidement et est verrouillée avant l'utilisation.

Fonctionnement

Le vélo s'allume avec l'interrupteur marche/arrêt situé sur la batterie. Une fois basculé en position on, cela alimentera tout. Remarque : Si le vélo est allumé, les lumières sont on. Elles n'ont pas d'interrupteur séparé.

Il y a deux façons d'activer l'assistance électrique sur le Valen Rev 14".

1. Tournez la poignée d'accélérateur située du côté droit du guidon vers vous.
2. L'autre façon est de pédaler. Cela activera le moteur via un capteur.

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les 3 voyants à côté de la poignée d'accélérateur (2 verts et 1 rouge). Lorsque seul le voyant rouge est allumé, il est temps de recharger la batterie.

Principales spécifications techniques

Paramètre	Spécification
Modèle	Valen Rév 14"
Électrique	36V
Type de moteur	Transmission planétaire sans balais
Couple nominal	35Nm
Puissance nominale	250 W
Tension nominale	36 V
Type de batterie	Lithium-Ion
Tension	36 V
Heures-ampères	7,8 amp
Wattheures	280Wh

Informations générales d'utilisation

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport révolutionnaire, utilisant un cadre en aluminium, une batterie Li-Ion, un moteur moyeu électrique à très haute efficacité, et un contrôleur avec système d'assistance électrique au pédalage, pour soutenir le pédalage normal. Ces composants assureront une conduite sécuritaire avec d'excellentes fonctions et performances. Il est important que vous notiez les directives suivantes pour obtenir la meilleure expérience de conduite possible.

Chargement de votre VAE

Vous pouvez charger votre batterie pendant qu'elle est installée sur le vélo ou la retirer pour la charger à distance.

- **Chargement sur le vélo :** Si votre vélo est près d'une prise CA, vous pouvez le charger avec la batterie toujours installée. Le port de chargement est couvert par un capuchon en plastique.
- **Chargement hors du vélo :** Suivez les instructions ci-dessus pour retirer la batterie pour la charger.
 - Assurez-vous que la batterie est déverrouillée.
 - N'oubliez pas de garder votre clé en sécurité !
 - **La batterie se retire en insérant la clé et en tournant vers la gauche pour déverrouiller. Soutenez la batterie avec vos mains puis poussez-la vers l'avant du vélo. Cela la libérera des languettes de verrouillage.**
 - Pour l'installation, faites l'inverse. Assurez-vous que la batterie engage toutes les languettes de verrouillage et poussez vers l'arrière du vélo pour bien l'enclencher dans le berceau.
- **Chargeur :** Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre vélo.

⚠️AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Sinon, des dommages pourraient survenir à votre batterie et annuler la garantie. Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm (4 pouces) du mur, dans un environnement frais et ventilé. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation !

Notions de base en conduite

Que ce soit votre premier vélo ou votre cinquantième, voici tout ce que vous devez savoir pour commencer à rouler en toute confiance :

- **Monter et descendre :** Passez votre jambe par-dessus le tube supérieur du cadre et asseyez-vous doucement sur la selle. Pour descendre, arrêtez-vous complètement, inclinez légèrement le vélo vers vous, puis descendez du cadre sur le côté.

- **Freinage :** Utilisez ensemble les freins avant et arrière pour des arrêts doux et contrôlés. Évitez d'utiliser uniquement le frein avant, surtout en descente, pour prévenir les basculements vers l'avant. Serrez doucement les leviers de frein au lieu de les attraper brusquement.
- **Notions de base en conduite :**
 - Gardez les yeux sur la route et restez vigilant face aux voitures, piétons et dangers routiers comme les nids-de-poule ou le gravier.
 - Utilisez les signaux manuels pour indiquer vos virages ou arrêts au trafic à proximité.
 - Roulez en ligne droite et restez du côté droit de la route ou de la piste cyclable lorsque c'est possible.
 - Respectez toutes les lois locales sur la circulation et roulez dans le même sens que la circulation automobile.

AVIS : Il est important que vous localisiez et notiez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou si le vélo est volé. Enregistrez le numéro de série de votre VAE (situé sur le boîtier de pédalier) et conservez une copie pour vos dossiers.

Garantie

Tous les vélos électriques Retrospec sont couverts par une garantie limitée. Scannez le code QR ci-dessous ou visitez [Retrospec.com/pages/warranty-policy](https://retrospec.com/pages/warranty-policy) pour tous les détails.

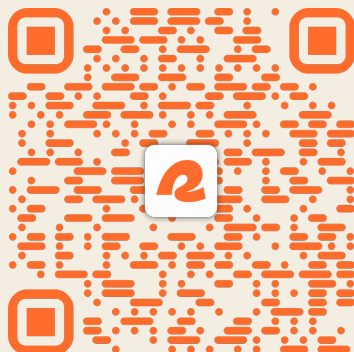
Holly Lundby



retrospec

Contactez-nous

Besoin d'aide avec votre nouvel équipement ? Vous voulez simplement dire « bonjour » et parler à quelqu'un de notre équipe ? Nous sommes là pour ça aussi.



Suivez-nous, tant qu'à y être :

@Retrospec n#

Retrospec n#

prêt à l'extérieur