



WOW SPORTS

wowsports.com

WOW OWNER'S MANUAL

TOWABLES

WARNING



Use of this product and participation in the sport involves **INHERENT RISKS** of **SERIOUS INJURY** or **DEATH**. User **ASSUMES ALL RISK** of injury or death. **DRIVER** is responsible for safety. Riders **DO NOT** have control over the path of the tube! **ALWAYS** signal driver and observer to stop or slow down if you feel unsafe.

To reduce risks:

- **ALWAYS** wear a properly fitted USCG type III / Level 70N, ISO/CE or other agency approved Life Jacket or Personal Flotation Device (PFD).
- Never operate watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.
- **NEVER EXCEED** 20 MPH (32 km/h) for adults, 15 mph (24 km/h) for children.
- Never exceed skill level of the riders or allow riders' bodies to collide.
- **USE ONLY ON WATER** with a qualified driver and observer, and supervise children while using this tube.
- **ALWAYS ENSURE TOW ROPE IS CLEAR OF ALL BODY PARTS** prior to and during use.
- Never put any body part through handles, under cover, bladder, towing harness or tie rider to tube.
- **FAST OR SHARP TURNS** may cause the tube to rapidly accelerate, leave the water or flip over and increase the risk of injury.
- Towing at slower speeds, in calm water, and cautious driving will reduce injuries.
- **ALWAYS READ USER'S MANUAL** before use. Do not remove Warning

THIS TUBE:

Maximum Boat Speed: Adults: 20mph (32km/h); Children: 15mph (24km/h).

Maximum number of riders:

Maximum combined weight of riders:

Minimum tensile strength of tow rope:

Length of tow rope: 50 ft (15,25 m) – 65 ft (19,80 m)

RELEASE OF LIABILITY

By assembling and inflating this product, you agree that you have read and understand the entire WOW Sports' product manual, including all instructions and warnings contained in that material prior to using this product. You additionally agree that you will ensure any additional or subsequent users of this product will read and understand the entire owner's manual. Misuse or improper use of this product could result in risks, dangers and hazards which can result in serious injury or death. The risks and dangers that can be encountered through the improper use of this product can be avoided by reading and following the warning guidelines listed within the owner's manual and by proper use of this product. Your assembly and use of this product shall be evidence of your agreement, to the fullest extent permitted by law, to properly follow the instructions and abide by the warnings set forth within the product manual. Your assembly and use of this product shall also constitute a release, to the extent permitted by law, by you and by any third party permitted by you to use, in any manner, this product, to WOW Sports from any and all liability for any loss, damage, injury and/or expense that you or any user of this product may suffer as a result of the use of this product. This release shall extend to any loss, damage, injury or expense due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of WOW Sports and/or any party participating in the design and/or manufacture of this product. The terms of this release shall be effective and binding upon you, your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns and representatives. Your assembly and use of this product shall constitute your agreement to assume and accept any or all known or unknown risks of injury to you and/or to third parties through the use of this product. WOW Sports and related parties have not made and hereby expressly deny any oral or written representation and/or warranty, including warranty for a particular purpose, other than what is set forth herein and in the WOW Sports' owner's manual.

THE BEST AIR PUMPS TO USE TO INFLATE YOUR TUBE ARE THE FOLLOWING

1. 110V Electric Pump - E.g. WOW Sports 3.0 PSI Mega Max Power Pump or any 2.5 to 3.0 PSI 110V Electric Pump.
2. WOW Sports Double Action Hand Pump or Foot Pump
3. WOW Sports 12V Pump - Note that most 12V pumps have a maximum air pressure of 1.0 PSI so a secondary air pump, such as the Double Action Hand Pump or a foot pump, will need to be used to reach the necessary air pressure for your inflatable.
4. Vacuum with two-way switch



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Lay the product out on a flat surface without sharp objects that could puncture the PVC bladder or cover. If the product has an outer cover make sure the inside PVC bladder is unfolded and the valves are in the correct position, aligned with the cover valve openings.
2. Locate the Inflation Valve(s) on your towable by finding the round zippered valve cover(s) with WOW logo.



3. Inflate the product to about 50% full. If your product has a cover re-check to make sure it is correctly aligned with the PVC bladder and valves. If there is more than one chamber in the bladder, inflate the outer chamber first. After the cover is aligned with the PVC bladder, inflate the chambers to 100% starting with the outer chamber.
4. Inflate the bladder(s) until firm and the cover is wrinkle free and tight (covered items only). Please see the PROPER INFLATION section below for proper inflation instructions.
5. After your product is inflated properly close all valves completely. Zip / close valve covers.

PROPER INFLATION

Proper inflation is the key to optimum performance and durability of this product. While in use, the cover should be taught with few wrinkles. Once inflated you should test whether there is enough air in the tube by having an adult stand on top of the tube. If the tube is properly inflated, then the adult will barely sink into the tube while standing on top of it. If the tube is under inflated damage can occur to the tube while it is being towed and the warranty will be voided. It is important to monitor the amount of air in the product once the item is in use. Continue to make sure that the tube is properly inflated. When not in use, be sure to remove some air from the tube and put in a shaded area. If you leave a full tube sitting in the sun it will cause the air inside to expand, causing serious damage to the seams and I-beams of the tube. Check and adjust inflation levels each time you use the tube.

MAINTENANCE

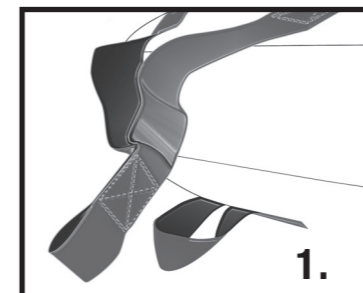
- You may clean your towable using soap and water or mild detergent
- Never use strong cleaning agents.
- The towable, when clean and dry, can be deflated and stored in a cool, dry area out of direct sunlight
- To deflate, simply unfasten the entire valve from the base
- Avoid storing this product in areas of extreme temperatures and please take precautions against animals and rodents
- Bright colored fabric covers used on the towable may bleed or fade when initially wet. Protect all boat interiors and all other surfaces from possible staining

PRODUCT STORAGE

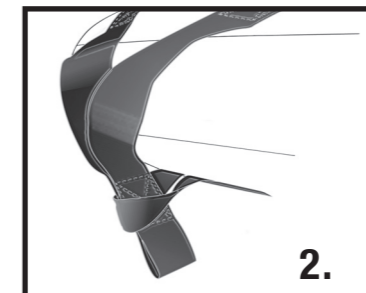
To prepare the product for storage please make sure that it is completely dry to prevent mildew and rot. If the product was used in salt water make sure to rinse the item first with fresh water and then allow it to dry completely. Release all of the air from the chamber(s) and fold the product. If possible please store these products in a controlled temperature and do not expose the product to temperatures less than 40 degrees F. Cold temperature will damage the PVC material and cause it to crack at the folds.

TOW CONNECTION SET-UP

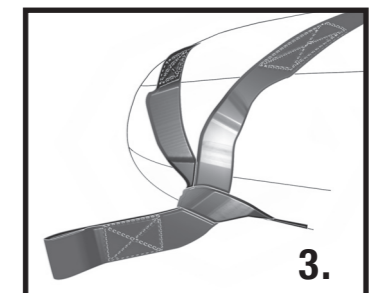
If your WOW Towable Product has the **TOW SYSTEM** illustrated below please follow diagram for proper setup



Put the top tow strap down through the bottom loop strap that is sewn to the bottom of the product.



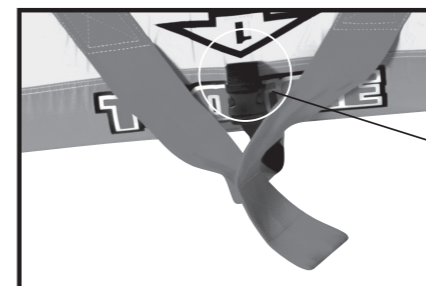
Note to pull tightly on the tow strap.



Now your ready to hook up your tow rope.

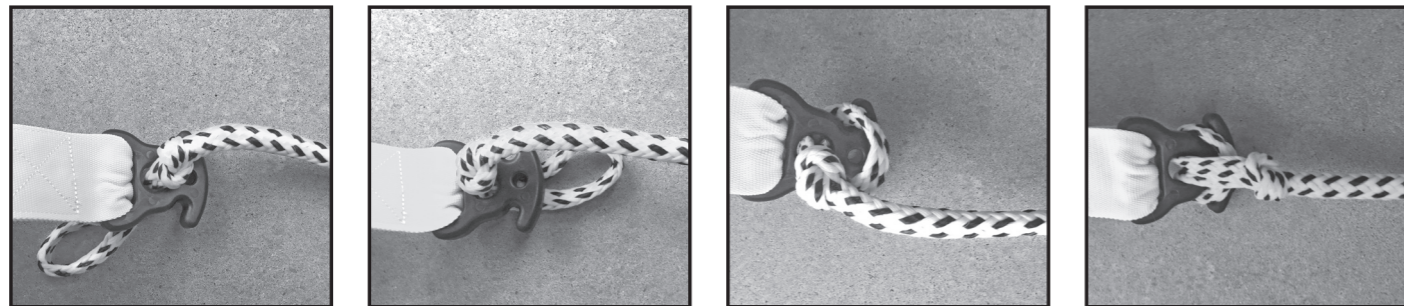
IF YOUR WOW PRODUCT HAS MULTIPLE TOW POINTS READ BELOW

Some WOW products with multiple tow points feature a store and secure tow point strap with clip. This feature allows you to secure your unused tow point so it does not drag in the water while you are using the other tow point. WOW recommends you always use this feature to reduce drag, splashing, and to create a smoother ride. **DO NOT TOW FROM THE STORE AND SECURE TOW POINT STRAP WITH CLIP. DO NOT TOW FROM MULTIPLE TOW POINTS AT THE SAME TIME.**



STORE AND SECURE TOW POINT STRAP WITH CLIP this feature allows you to secure your unused tow point so it does not drag in the water while you are using the other tow point.

IF YOUR WOW PRODUCT COMES WITH AN EZ MOLDED CONNECTOR. SEE HOW TO PROPERLY CONNECT YOUR TOW ROPE BELOW. Please see Tow Rope Recommendations for Towables contained within this manual to select the correct tow rope.



TOW ROPE RECOMMENDATIONS FOR TOWABLES

The watercraft owner/operator is responsible for informing all the persons riding or using tow ropes of the WSIA (Water Sport Industry Association) recommendations for tow ropes. Improper use of your tube and rope could result in serious injury or death.

Following are the WSIA recommendation for tow rope use

Number of Riders	Maximum Weight of Riders		Rope Tensile Strength	
One	170lbs.	77kg.	1500lbs.	680kg
Two	340lbs.	154kg.	2375lbs.	1077kg.
Three	510lbs.	231kg.	4100lbs.	1859kg.
Four	680lbs.	308kg.	4100lbs.	1859kg.
Five	850lbs.	385kg.	6100lbs.	2766kg.

- A standard tow rope should be at least 50 feet (15.24 meters) in length but not exceed 65 feet (19.81 meters)
- The tow rope should be assembled in a manner appropriate for the watercraft and tow tube
- Please check all rope connections for frays, cuts, sharp edges, knots and wear and tear before each use. Discard any ropes that appear to be worn. It is recommended that you replace each tow rope at the beginning of the boating season
- Tow ropes are subject to stretching during use. Please warn riders and persons in the boat/watercraft of the danger of ropes recoiling
- DO NOT place arms, legs or head in the handle section as serious injury may result
- Ensure that the tow rope is free from all body parts prior to towing any rider(s)
- Do not use a tow rope with a bungee material to pull skiers or riders. This type of apparatus could also result in serious injury or death to the tube rider or passengers in the boat/watercraft
- Ropes will deteriorate with direct sunlight exposure. Please store away from direct sunlight and discard any rope that is frayed, discolored or raveling
- Do not add hardware to this product that is not supplied by WOW Sports
- Avoid the propeller and engine at all times. Should the rope become tangled in the propeller, shut off the engine and remove key from ignition before retrieving rope from propeller
- The stress on the rope is different from the stress on the tube, and will vary with the weight of the passengers, design, and surface area of the tube
- When in the boat, keep away from tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope
- Use proper tow rope for the activity
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use

To prevent of **SERIOUS INJURY** or **DEATH**, follow these guidelines, the Water Sports Safety Code and the Water Sports Responsibility Code.

WARNING

To reduce risks:

- Carefully read this manual and follow the instructions.
- Teach anyone using your tube how to attach the tow rope, how to ride, and proper maintenance.
- If the tube is designed for more than one person, **SLOW DOWN** to prevent rider's bodies from colliding.
- **SLOW DOWN** or **DO NOT** use tube in wavy, rough, or choppy water. These conditions may cause violent tube action and increase the risk of injury.
- Fast or sharp turns by the driver may cause a slingshot effect to the tube, causing the tube to travel at a much higher speed than the watercraft. Before turning, the driver should **SLOW DOWN** to reduce the slingshot effect.

- Never attempt jumps or dangerous tricks with your tube.
- **AVOID** collisions with other tubes if towing more than one tube.
- Know your own limits. Stop when you are tired. Act responsibly. Be in good physical condition and be cautious in your use of this or any other inflatable tube.
- Remove the tow rope from your inflatable tube when not in use. Do not leave tow rope in the water where it could be damaged or caught by any part of the boat. Properly store tow ropes.

WARNING! BOAT DRIVERS NOTICE

- The boat/watercraft driver has the ultimate responsibility for the safety of the riders
- Carefully survey the water before you begin towing your rider or riders
- Do not pull a towable without a rider. A towable is designed to have a rider in order to balance the weight distribution of the product
- Be aware of water conditions along with changes in the weather. The condition of the water greatly influences the type of ride the rider will have. Please take into consideration the age and physical ability of your ride
- It is the boat/watercraft driver's responsibility to instruct the riders how to ride a tow-able. The boat/watercraft driver should carefully instruct the riders of potential risks and possible injury that may occur if they partake in careless behavior
- At the beginning of the ride, carefully take the slack out of the tow rope. Never jerk start a towable. After the rider has signaled that he/she is ready, the driver can slowly bring the towable to a planning point
- Most towables will plane out at 10 to 20 mph (16 to 32 km/h), depending on the weight of the rider(s). It is important to keep the nose of the item up until the item is planning
- The resistance of the product varies widely with these factors: boat speed, turns, water conditions, number of riders and their weight, towable size, shape and function. The boat/watercraft driver should adjust the boat speed to fit these situations to minimize resistance of the towable
- Do not tow in shallow water or within 100 feet (31 meters) of shore, docks, pilings, swimmers or other boats and obstructions. Use in the center of a clear boat path 200 feet (61 meters) wide. Most accidents happen on turns and in congested areas
- The boat/watercraft driver determines the speed and the action of the towable in turns and when crossing the boat/watercraft wake. In the straight-a-ways, the boat/watercraft towing speed is the same as the towable speed. The towable speed will increase when the boat/watercraft makes a 90 to 180 degree turn without increasing the boat/watercraft speed. If the boat/watercraft speed is 20 mph (32 km/h), the tow-able speed can be 30-40 mph (48-64 km/h) The "slingshot effect" sends the user outward from the center of the towable. Be aware of the limitations of the rider
- Large wakes combined with the wave action and speed can contribute to a rough ride. Use a safe speed that enables the towable to plane out. The boat/watercraft driver should adjust the boat/watercraft speed and turns to fit the water conditions and the age, experience, skill and physical strength of the rider(s)
- Excessive speed or sharp turns might cause the tube to flip over abruptly, possibly causing serious injury to rider
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8 km/h) until the towable is upright again
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times
- Under normal conditions, the maximum safe speed for adults is 20 mph (32 km/h) Safe speeds for children are less than 15 mph (24 km/h), depending on the age and physical capability of the child
- Please make sure your boat/watercraft is tow-worthy and has the appropriate horsepower to pull rider(s) and the tow tube. Do not exceed the boat/watercraft passenger capacity
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat

WARNING! BOAT OWNERS WITH HIGH TOWER AND PYLONS

- Tow/Ski towers are not designed for use with any inflatable tube towing
- Use only lifting eyes/transoms on the boat for towing tubes with 2 or more riders
- Do not tow any inflatable from a ski pylon or ski eye
- Any tow pylon or ski pylons installed after market are not intended for inflatable tube towing
- Always use a spotter (observer) in the boat to communicate the needs of the rider to the driver
- The spotter must be the eyes of the driver and the rider, always alert to recognize possible danger so proper action can be taken to avoid any risk to the rider
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8 km/h) until the towable is upright again
- The spotter should hold up a safety flag cautioning all other boaters that riders are in the water

WARNING! SPOTTERS NOTICE

- Always use a spotter (observer) in the boat to communicate the needs of the rider to the driver
- The spotter must be the eyes of the driver and the rider, always alert to recognize possible danger so proper action can be taken to avoid any risks to the rider
- If the towable overturns, the boat/watercraft driver should not exceed 5 mph (8km/h) until the towable is upright again
- The spotter should hold up a safety flag cautioning all other boaters that riders are in the water

WARNING! RIDERS NOTICE

- Do not use this item as a personal flotation device
- Do not exceed the manufacturers recommended number of riders for your this product
- Use a tow rope of at least 1500 lbs. (680 kg.) average tensile strength for pulling a single person, 2375 lbs. (1077 kg.) average tensile strength for pulling two people, 3350 lbs. (1520 kg.) average tensile strength for pulling three people, 4100 lbs. (1859 kg.) average tensile strength for pulling four people, and 6100 lbs. (2766 kg.) average tensile strength for pulling 5 or 6 people on an inflatable tube. The tow rope should be at least 50 feet (15.24 meters) in length but not exceed 65 feet (19.81 meters)
- Only use this product with a responsible boat/watercraft operator who knows how to effectively operate the equipment
- This product should be used in water only. Do not launch from dock or land
- This product functions best when being used in smooth calm water when being towed
- Do not use near piling, docks, shores or shallow water or other obstructions that could cause serious injury to the rider
- Carefully read this manual to instruct yourself the rider the proper way to attach rope and operate the towable
- DO NOT strap or attach arms or legs to cover or tube. Never place hands or feet in between the tube and cover
- Attempting to do stunts, aerial tricks or jumps increases the risk of being seriously injured. Do not try tricks that are above your skill level and learning curve. Use good common sense to prevent serious injury at all times.
- DO NOT tow more than one tube
- This item has no braking or steering mechanism and can develop high speeds under certain towing conditions. Use at your own risk!
- This product is not a life saving device
- Take necessary breaks when you are tired
- Never get near the propeller with the engine running, even if it is in neutral
- Store the leashes in the leash lockers when not in use

WATER SPORTS RESPONSIBILITY CODE:

The warnings and practices in the Water Sports Safety Code represent common risks, but it is not intended to address all potential hazards associated with water sports. Please use common sense and good judgment.

Be aware that good judgment and personal awareness can help reduce the risks in boating and water sports.

To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **ALWAYS** familiarize yourself with applicable laws, waterways, and inherent risks.
- **ALWAYS** have a capable observer in addition to a qualified driver, and agreed upon hand signals.
- **ALWAYS** wear a properly fitted USCG type III / Level 70N, ISO/CE or other agency approved Life Jacket or Personal Flotation Device (PFD).ALWAYS inspect equipment before use. DO NOT use if damaged.
- **ALWAYS** ski and ride in control, at appropriate speeds for the conditions and within your limits.
- **ALWAYS** turn engine OFF when anyone is near watercraft power drive unit.
- **ALWAYS** make sure the engine shutoff lanyard is connected to the driver.
- **ALWAYS** avoid breathing engine exhaust. Move to fresh air if you smell engine exhaust to prevent carbon monoxide poisoning.
- **NEVER** “platform drag” or touch swim platform while the engine is running.
- **NEVER** ski or ride near swimmers, shallow water, other watercraft, or obstacles.
- **NEVER** operate watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.
- **NEVER** accelerate watercraft if tow rope is wrapped around any body parts.

WATER SPORTS SAFETY CODE:

The warnings and practices in the Water Sports Safety Code represent common risks, but it is not intended to address all potential hazards associated with water sports. Please use common sense and good judgment.

Before you get in the water: Skiing or riding instruction is recommended before use. Instruction will teach general safety guidelines and proper skiing or riding techniques, which may reduce your risk of injury. For more information about skiing or riding schools, contact your dealer, association, or local ski club.

- **ALWAYS** familiarize yourself with applicable laws, waterways, and inherent risks. If you are not familiar with a waterway, ask someone who is, to tell you about any hidden dangers or other potential hazards to avoid.
- **ALWAYS** wear a properly fitted USCG type III / Level 70N, ISO/CE or other agency approved Life Jacket or Personal Flotation Device (PFD)whether you plan to be in a watercraft or skiing or riding behind one.
- **ALWAYS** inspect all equipment including bindings, fins, tubes, other attachments, tow ropes and flotation devices before each use. **DO NOT** use if damaged.

Watercraft Safety: A knowledgeable, responsible and qualified driver is the most important safety device on any watercraft.

- **NEVER** operate a watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.
- **ONLY** use water ballast and people for additional weight. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of your watercraft.
- **NEVER** exceed the passenger or weight limitations of your watercraft.
- **NEVER** allow passengers to hang outside your watercraft or towed device, to sit on the gunwales, or to sit anywhere outside of the normal seating areas.
- **NEVER** allow water to overflow the bow or gunwales of the watercraft.

Carbon Monoxide: Engine exhaust contains carbon monoxide (CO) which is a colorless, odorless and tasteless gas.

Carbon monoxide is produced by burning fuel. Signs of carbon monoxide poisoning include nausea, headache, dizziness, drowsiness, and lack of consciousness.

To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **ALWAYS** avoid breathing engine exhaust. If you smell engine exhaust, move to fresh air.
- **NEVER** “platform drag” by holding onto the boarding platform or by dragging directly behind the watercraft.
- **NEVER** sit on the watercraft transom or boarding platform while the engine is running.
- **ALWAYS** make sure the engine is properly tuned and running well. A poorly tuned engine may produce high concentrations of carbon monoxide.



For more information, visit the United States Coast Guard website (www.uscgboating.org)

Tow Ropes: Tow ropes come in different lengths and strengths for different activities. Always check any rope you plan to use is intended for skiing or riding.

- **ALWAYS** inspect tow ropes prior to each use. **NEVER** use a damaged rope that is frayed, knotted, unraveling, or discolored from use or from sun exposure. **REPLACE** tow ropes with any sign of damage.
- **ALWAYS** use a rope with the proper tensile strength and follow all manufacturer’s recommendations for use.
- **NEVER** use a rope with elastic or bungee material as a tow rope to pull skiers or riders.
- **ALWAYS** attach rope in an approved fashion to your watercraft, using hardware designed for towing. Refer to your watercraft User’s Manual for instructions on proper tow rope attachment for each water sports activity.
- **ALWAYS** keep people and tow ropes away from the propeller, even when idling. Before retrieving a tow rope entangled with a propeller: **ALWAYS** turn **OFF** the engine, remove the key, and take the key with you.
- Tow ropes should be disconnected and safely stowed in the watercraft when not in use.

Preparing to ski or ride: ALWAYS have a capable observer in addition to a qualified driver, and agreed upon hand signals

- **ALWAYS** check the driver is aware of the experience and the ability level of the skier or rider.
- The driver, the observer, and the skier or rider need to agree upon hand signals before skiing or riding. Signals should include **READY, STOP, SPEED UP, and SLOW DOWN.**
- **ALWAYS** check no one is in the water near the propeller before starting the engine.
- **ALWAYS** turn engine **OFF** when people are getting into or out of your watercraft, or are in the water near your watercraft.
- **ALWAYS** make sure the tow rope is not wrapped around anyone’s hands, arms, legs, or other body part.
- **ALWAYS** accelerate slowly to remove slack until the tow rope is taut after restarting your watercraft.
- When the skier or rider signals **READY** and states, “Hit it!”, confirm the path in front of your watercraft is clear of other watercraft or obstacles. Then accelerate in a straight line. Adjust your speed according to the signals given by the skier/rider.

Skiing or Riding: ALWAYS maintain a sufficient distance from the watercraft, the skier or rider, and any potential hazards, so a skier or rider falling or coasting and/or the watercraft will avoid potential hazards.

- **ALWAYS** wear a properly fitted USCG type III, ISO or other agency approved Personal Flotation Device (PFD) or Life Jacket.
- **NEVER** ski or ride near swimmers, shallow water, other watercraft, or obstacles.
- **ONLY** use on water.
- **NEVER** attempt land or dock starts. This will increase your risk of serious injury or death.
- The faster you ski or ride, the greater your risk of injury.
- **NEVER** make sharp turns while towing skiers or riders. Sharp turns may result in sudden acceleration of the skier’s or rider’s speed.
- **ALWAYS** tow skiers and riders at appropriate speeds for their ability level.
- Towing multiple skiers or riders increases their likelihood of injury.

Fallen skier or rider: ANY FALL may result in injury.

- **ALWAYS** circle fallen skier or rider slowly to return the tow rope handle or pick up the fallen skier/rider.
- **ALWAYS** put engine in neutral when near a fallen skiers or riders.
- **ALWAYS** keep the fallen skiers or riders in view and on the driver’s side of the watercraft.
- **ALWAYS** turn engine OFF when a skier or a rider is getting into or out of the watercraft or is in the water near the watercraft.
- **ALWAYS** display a red or orange skier-down flag to alert other watercraft that a skier or rider is down.

WARRANTY POLICY

WOW Sports warrants, to the original purchaser only, that their high performance products, when used for normal recreational purposes, are free from defects in material and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase. Any implied warranties are also limited in duration to the 1 year period from the original date of purchase. Our warranty excludes products for rental, for hire, and other uses not considered normal recreational purposes. WOW Sports will not be held liable for incidental or consequential damages. Note: The above warranty is only applicable to products purchased inside the U.S.A. For all products purchased outside the U.S.A. the warranty is limited to 90 days.

THE WOW SPORTS WARRANTY DOES NOT COVER

- Failures caused by over-inflation and under-inflation
- Snags, tears, cuts and punctures obtained during normal use
- Items involved in accidents
- Fading from exposure to sunlight or weathering
- Misuse, abuse and neglect
- Improper storage
- Product degradation due to chemicals (e.g., Chlorine.)

There are no warranties that extend beyond the description listed above. WOW Sports should not be held responsible in any way for any incidental and/or consequential damages. This warranty is in lieu of all other warranties.

You should contact the retail store that you purchased the item from for warranty replacements.

If you have questions you may contact WOW Sports at customercare@wowwatersports.com

Phone: 1-844-969-9063

9 am - 5 pm (EST) Monday through Friday, excluding holidays.

WOW SPORTS LLC.

14301 FNB Parkway Ste 100

Omaha, NE 68154

⚠️WARNING: This product can expose you to chemicals such as Diisononyl Phthalate (DINP), which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

BEFORE TAKING OUT ANY
TOWABLES PLEASE WATCH THE
WSIA SAFETY VIDEO BY
SCANNING THE QR CODE!



WOW SPORTS

wowsports.com

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL TOWABLES

TOWABLES

 **ADVERTENCIA**



El uso de este producto y la práctica del deporte implican **RIESGOS INHERENTES** de **LESIONES GRAVES O MUERTE**. El usuario **ASUME TODOS LOS RIESGOS** de lesión o muerte. **EL CONDUCTOR** es responsable de la seguridad. ¡Los tablistas **NO** tienen control respecto del recorrido del tubo! **SIEMPRE** debe indicarle al conductor y al observador que paren o reduzcan la velocidad si no se siente seguro.

Para reducir riesgos:

- **SIEMPRE** debe usar un dispositivo de flotación personal (PFD) o un chaleco salvavidas adecuado USCG tipo III / Nivel 70N, ISO/CE u otro chaleco salvavidas o dispositivo de flotación personal (PFD) aprobado por otro organismo.
- **NUNCA** conduzca una embarcación, esquí o practique el deporte bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- **NUNCA** deje a los niños sin supervisión. **SOLO** se debe usar bajo la supervisión de un adulto competente.
- **LOS VIRAJES RÁPIDOS O BRUSCOS** pueden hacer que el tubo acelere rápidamente, salga del agua o se dé vuelta.
- **NUNCA** supere el nivel de competencia del tablista ni permita que colisionen sus cuerpos.
- **SIEMPRE** se debe remolcar a velocidades más bajas, en aguas tranquilas y conduzca con precaución.
- **NUNCA** supere la cantidad máxima de tablistas, el peso máximo combinado de los tablistas, o la resistencia mínima a la tracción de la cuerda de remolque para este tubo.
- **SOLO** se debe usar en el agua con un conductor calificado y un observador idóneo.
- **SIEMPRE** debe comprobar que la cuerda de remolque no esté enrollada alrededor de las manos, los brazos, las piernas o cualquier otra parte del cuerpo antes o durante el uso.
- **NUNCA** coloque ninguna parte del cuerpo a través de manijas, debajo de la cubierta, cámara, arnés de remolque ni ate al tablista al tubo.
- **NUNCA** conduzca cerca de los nadadores, en aguas poco profundas, cerca de otras embarcaciones u obstáculos.
- **LEA SIEMPRE EL MANUAL DEL USUARIO** antes de usar. **NUNCA** quite esta etiqueta.

ESTE TUBO:

Velocidad máxima de la embarcación: 15 mph (24 km/h) para los niños O 20 mph (32 km/h) para los adultos

Cantidad máxima de tablistas:

Peso máximo combinado de los tablistas:

Resistencia mínima a la tracción de la cuerda de remolque:

Longitud de la cuerda de remolque: 50 pies (15,25 m) – 65 pies (19,80 m)

LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDADES

Al ensamblar e inflar este producto, usted acepta que ha leído y comprendido el manual de producto de WOW Sports completo, incluyendo todas las instrucciones y advertencias contenidas en dicho material antes de utilizar este producto. Acepta además que usted se asegurará que cualquier usuario adicional o subsecuente de este producto lea y comprenda el manual del usuario completo. El mal uso o el uso inadecuado de este producto pueden resultar en riesgos y peligros que pueden resultar en lesiones serias o la muerte. Los riesgos y peligros con los que se puede topar por un uso inadecuado de este producto se pueden evitar leyendo y siguiendo los lineamientos de advertencia listados dentro del manual del propietario y al hacer un uso adecuado de este producto. Su ensamblaje y uso de este producto deberán ser evidencia de su aceptación, a la máxima extensión permitida por la ley, para seguir adecuadamente las instrucciones y apegarse a las advertencias establecidas en este manual del producto. Su ensamblaje y uso de este producto también constituye una liberación, a la máxima extensión permitida por la ley, por parte de usted y de terceros a los que le permita usar, de cualquier manera, este producto, para WOW Sports de cualquier responsabilidad por pérdida, daño, lesión y/o gastos que usted o cualquier usuario de este producto puedan sufrir como resultado del uso de este producto. Esta liberación deberá extenderse para cualquier pérdida, daño, lesión o gastos debidos a cualquier causa, incluyendo negligencia o incumplimiento de contrato por parte de WOW Sports y/o cualquier otro que participe en el diseño y/o fabricación de este producto. Los términos de esta liberación estarán en vigor y serán obligatorios para usted, sus herederos, parientes cercanos, ejecutores, administradores, asignados y representantes. Su ensamblaje y uso de este producto deberá constituir su acuerdo de asumir y aceptar todos los riesgos conocidos o desconocidos por lesiones en su persona y/o en la de terceros por el uso de este producto. WOW Sports y las partes relacionadas no han hecho y por medio del presente niegan cualquier representación y/o garantía oral o por escrito, incluyendo una garantía para un propósito en particular, que no sea lo expuesto en el presente y en el manual del propietario de WOW Sports.

LAS MEJORES BOMBAS DE AIRE A UTILIZAR PARA INFLAR SU TUBO SON LAS SIGUIENTES

1. Bomba eléctrica de 110 V: por ejemplo, WOW Sports 3.0 PSI Mega Max Power Pump o cualquier bomba eléctrica de 110 V de 2,5 a 3,0 PSI.
2. Bomba de pie o bomba manual de doble acción de WOW Sports
3. Bomba de 12 V de WOW Sports. Tenga en cuenta que la mayoría de bombas de 12 V tiene una presión máxima de aire de 1,0 PSI, por lo que habrá que utilizar una bomba de aire secundaria como una bomba de pie o una bomba manual de doble acción para alcanzar la presión de aire necesaria en su producto inflable.
4. Aspirador con interruptor de dos direcciones



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Coloque el producto en una superficie plana sin objetos afilados que puedan perforar la cubierta o la cámara de PVC. Si el producto tiene una cubierta exterior, asegúrese de que la cámara de PVC interior está desplegada y las válvulas están en la posición correcta, alineadas con las aberturas de las válvulas de la cubierta.
2. Busque la(s) válvula(s) de inflado en su remolcable encontrando la(s) cubierta(s) de válvula redonda(s) con cremallera con el logotipo WOW.



3. Infle el producto hasta un 50 % de su capacidad. Si su producto presenta una cubierta, compruebe que está correctamente alineada con la cámara de PVC y las válvulas. Si hay más de una cámara en la cámara, infle primero la cámara exterior. Una vez que la cubierta esté alineada con la cámara de PVC, infle las cámaras al 100 %, empezando por la cámara exterior.
4. Infle la(s) cámara(s) de aire hasta que estén firme(s) y la cubierta esté libre tensa y libre de arrugas (solo artículos con cubierta). (Consulte la sección INFLADO CORRECTO a continuación para obtener instrucciones sobre el inflado adecuado).
5. Una vez que el producto esté inflado correctamente, cierre todas las válvulas por completo. Cierre las cubiertas de las válvulas.

PRESIÓN CORRECTA

Una presión correcta es la clave para el rendimiento óptimo y la buena durabilidad de este producto. Mientras esté en uso, la cubierta debería tener pocas arrugas. Si su producto no tiene cubierta y está construido de material de PVC, inflelo solamente hasta que esté firme. Una vez inflado, debería comprobar si hay suficiente aire en el producto. Para hacer esto, un adulto debería subirse a la parte superior y permanecer de pie. Si está bien inflado, entonces el adulto apenas se hundirá mientras permanece arriba. Si el producto no está bien inflado, entonces pueden producirse daños en él mientras se está usando y la garantía quedará sin validez. Es importante controlar la cantidad de aire del artículo cuando esté usándose. Siga asegurándose de que el artículo está inflado apropiadamente. Cuando no se encuentre en uso, asegúrese de quitar algo de aire al producto y colocarlo en un lugar a la sombra. Si lo deja completamente al sol, el aire del interior se puede expandir y causará un gran daño a las costuras y a las vigas en forma de I del producto. Compruebe y ajuste el nivel de presión cada vez que use el producto.

MANTENIMIENTO

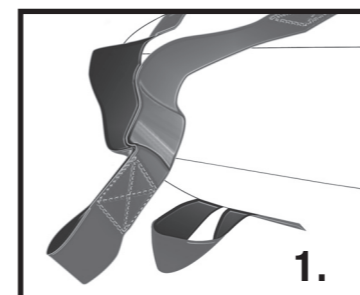
- Puede limpiar su producto usando jabón y agua o un detergente suave.
- No utilice nunca agentes limpiadores fuertes.
- El producto, cuando esté limpio y seco, se puede desinflar y guardar en un área fresca y seca fuera de la luz directa del sol.
- Para desinflarlo, simplemente desenrosque por completo la válvula de la base. Recuerde desenroscar todas las válvulas si su producto tiene varias.
- Evite guardar este producto en áreas de temperaturas extremas y tome precauciones contra animales y roedores.
- Si su producto tiene una funda total o parcial, este aviso se aplica a su producto. Por favor, tenga en cuenta que las fundas de tejidos de colores brillantes usados en el remolcable pueden desteñirse o perder color cuando se mojan por primera vez. Proteja todos los interiores del bote y otras superficies de posibles manchas.

ALMACENAMIENTO DEL PRODUCTO

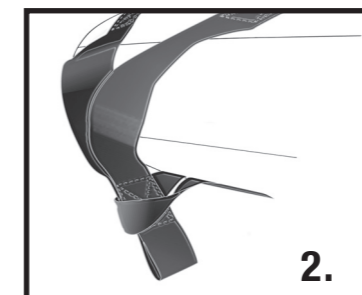
Para preparar el producto para su almacenamiento, por favor asegúrese de que esté completamente seco para prevenir la aparición de moho o putrefacción. Si el producto se ha utilizado en agua salada, asegúrese de aclarar el artículo primero con agua fresca y luego dejar que se seque completamente. Extraiga todo el aire de la(s) cámara(s) y pliegue el producto. Si es posible, por favor guarde estos productos con una temperatura controlada y no los exponga a temperaturas inferiores a 40 °F (4,44 °C). Una temperatura fría dañará el material PVC y aparecerán grietas en los pliegues.

MONTAJE DE LA CONEXIÓN DE REMOLQUE

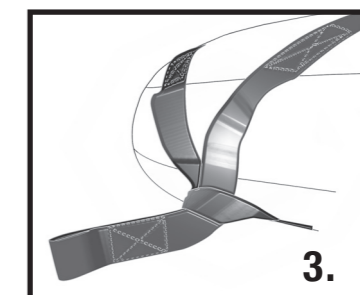
Si su producto remolcable WOW cuenta con el SISTEMA DE REMOLQUE que se ilustra a continuación, siga el diagrama para su correcto montaje:



Ponga la correa de remolque superior bajo el aro de la correa inferior cosido a la parte inferior del producto.



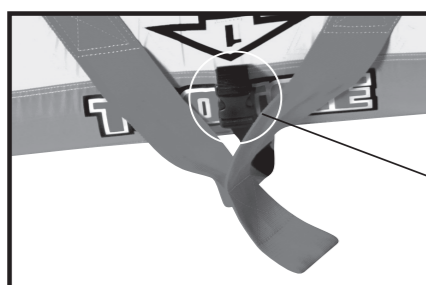
Asegúrese de tensar firmemente la correa de remolque



Ahora ya puede enganchar el cable de remolque. Consulte las recomendaciones de cable de remolque del manual para usar de forma adecuada el cable con su producto remolcable.

SI SU PRODUCTO WOW TIENE VARIOS PUNTOS DE REMOLQUE, LEA LO SIGUIENTE

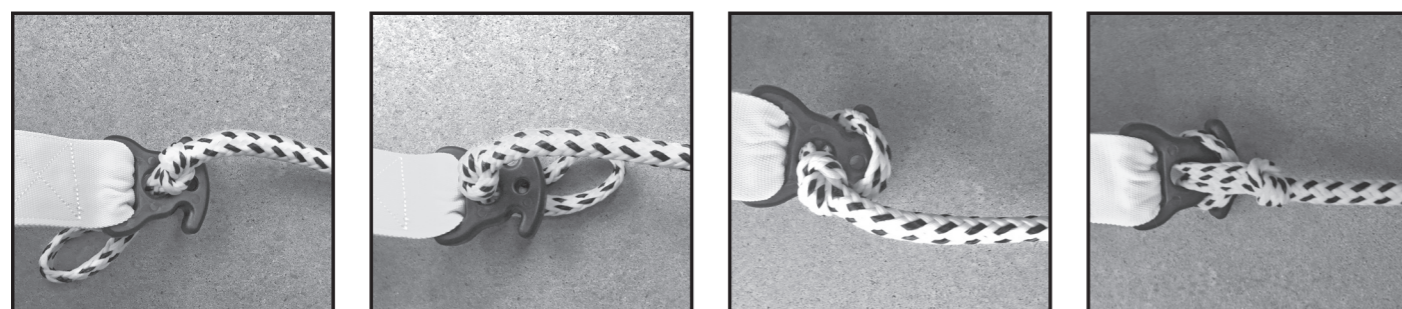
Algunos productos wow con diversos puntos de remolque cuentan con una correa de punto de remolque con clip para almacenarlo y asegurarlo. Esta característica le permite asegurar el punto de remolque no utilizado para que no se arrastre en el agua mientras utiliza el otro punto de remolque. WOW recomienda utilizar siempre esta característica para reducir el arrastre, las salpicaduras y lograr una conducción más fluida. **NO REMOLQUE DESDE LA CORREA DEL PUNTO DE REMOLQUE CON CLIP PARA ALMACENARLO Y ASEGURARLO. NO REMOLQUE DESDE VARIOS PUNTOS DE REMOLQUE AL MISMO TIEMPO.**



COMPARTIMENTO PARA GUARDAR PUNTOS DE REMOLQUE CON CIERRE, esta característica le permite asegurar sus puntos de remolque no utilizados para que no rocen con el agua mientras utiliza el otro punto de remolque.

SI SU PRODUCTO WOW VIENE CON UN CONECTOR MOLDEADO EZ., VEA CÓMO CONECTAR CORRECTAMENTE SU CABLE DE REMOLQUE A CONTINUACIÓN.

Por favor, consulte las Recomendaciones sobre cables de remolque incluidas en este manual para seleccionar el cable de remolque correcto.



RECOMENDACIONES DE CABOS DE REMOLQUE PARA REMOLCABLES

El propietario/operador de la embarcación es responsable de informar a todas las personas que participen o usen cabos de remolque de la WSIA (Water Sport Industry Association) de las siguientes recomendaciones con respecto a los cabos de remolque. El uso inapropiado de su hinchable y cabo podrían causar lesiones graves o la muerte.

A continuación se presentan las recomendaciones de WSIA para cabos de remolque

Número de pasajeros	Peso máximo de los pasajeros		Tensión de rotura del cabo	
Uno	170lbs.	77kg.	1500lbs.	680kg
Dos	340lbs.	154kg.	2375lbs.	1077kg.
Tres	510lbs.	231kg.	4100lbs.	1859kg.
Cuatro	680lbs.	308kg.	4100lbs.	1859kg.
Cinco	850lbs.	385kg.	6100lbs.	2766kg.

- Un cabo de remolque estándar debe ser de al menos 50 pies (15,24 metros) de longitud, pero no exceder de 65 pies (19,81 metros).
- El cabo de remolque debe ser enganchado de una manera apropiada para la embarcación y el hinchable a remolcar.
- Compruebe todas las conexiones del cabo en busca de desgastes, cortes, bordes cortantes, nudos y deshila chamientos antes de cada uso. Deseche todos los cabos que parezcan gastados. Se recomienda cambiar cada cabo de remolque al comienzo de cada temporada de navegación.
- Los cabos de remolque están sujetos a estiramientos durante su uso. Por favor, avise a los pasajeros y las personas en el barco/embarcación sobre el peligro de un cabo desatado.
- NO coloque los brazos, las piernas o la cabeza de la sección del mango ya que se podrían producir lesiones graves.
- Asegúrese de que el cabo de remolque no esté enroscado ni atado a ninguna parte del cuerpo antes de remolcar a cualquier pasajero.
- No utilice un cabo de remolque con un material elástico para tirar de esquiadores o pasajeros. Este tipo de aparato también podría causar lesiones graves o la muerte del pasajero o pasajeros del hinchable o del barco/embarcación.
- Los cabos se deterioran con la exposición directa al sol. Por favor, guárdelos lejos de la luz solar directa y deseche cualquier cabo que está deshilachado, descolorido o roído.
- No agregue componentes a este producto que no hayan sido suministrados por WOW Sports.
- Evite la hélice y el motor en todo momento. En caso de que el cabo se enrede en la hélice, apague el motor y retire la llave de contacto antes de tratar de recuperar el cabo de la hélice.

- La tensión en el cabo es diferente de la del hinchable, y puede variar con el peso de los pasajeros, el diseño y el área de superficie del hinchable.
- Cuando esté en el barco, no se aproxime al cabo de remolque para evitar lesiones. Los pasajeros podrían ser golpeados o enredarse en el cabo.
- Utilice un cabo de remolque adecuado para la actividad.
- Asegúrese de que el cabo de remolque no esté enroscado ni atado a ninguna parte del cuerpo antes de la puesta en marcha o durante el uso.

Para prevenir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, siga estas pautas, el Código de seguridad de los deportes acuáticos y el Código de responsabilidad de los deportes acuáticos.

! ADVERTENCIA

Para reducir riesgos:

- Lea cuidadosamente este manual y siga las instrucciones.
- Enseñe a las personas que usan el tubo cómo sujetar la cuerda de remolque, a montarlo y a realizar el mantenimiento adecuadamente.
- Si el tubo está diseñado para más de una persona, **REDUZCA LA VELOCIDAD** para evitar que los tablistas colisionen sus cuerpos.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** o **NO** use el tubo cuando hay oleaje, el agua está encrespada o picada. Estas condiciones pueden ocasionar movimientos bruscos del tubo y aumentar el riesgo de lesiones.
- Los virajes rápidos o bruscos del conductor pueden causar un efecto catapulta en el tubo, haciendo que el mismo se desplace a una velocidad muy superior a la de la embarcación. Antes de doblar, el conductor debe **REDUCIR LA VELOCIDAD** a fin de reducir el efecto de catapulta.
- Nunca intente hacer saltos y trucos peligrosos con el tubo.
- **EVITE** que los tubos choquen entre sí, si se remolca más de un tubo.
- Conozca sus limitaciones. Pare cuando está cansado. Sea responsable. Manténgase en buen estado físico y actúe con precaución al usar este o cualquier otro tubo inflable.
- Retire la cuerda de remolque del tubo inflable cuando no esté en uso. No deje la cuerda de remolque en el agua donde podría dañarse o engancharse con cualquier parte de la embarcación. Guarde adecuadamente las cuerdas de remolque.

¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS CONDUCTORES DE LAS EMBARCACIONES

- El conductor del barco/embarcación tiene la responsabilidad última de la seguridad de los pasajeros.
- Examine el agua con cuidado antes de comenzar a remolcar personas.
- No tire de un remolcable sin pasajeros. Un remolcable está diseñado para tener un pasajero a fin de equilibrar la distribución de pesos del producto.
- Esté al tanto de las condiciones del agua junto con los cambios climatológicos. La condición del agua influye en gran medida en el tipo de paseo que disfrutará el pasajero. Rogamos tener en cuenta la edad y la capacidad física de sus pasajeros.
- Es responsabilidad del conductor del barco/embarcación instruir a los pasajeros sobre cómo montar un remol cable. El conductor del barco/embarcación debe instruir cuidadosamente a los pasajeros sobre los riesgos potenciales y las posibles lesiones que pueden ocurrir si actúan de forma negligente.
- Al principio del paseo, desenrede con cuidado el cabo de remolque. Nunca inicie un paseo en remolcable con un tirón. Después de que el pasajero haya indicado que está listo, el conductor puede llevar lentamente el remol cable a un punto de planeo.
- La mayoría de remolcables planearán entre 10 y 20 mph (16 a 32 km/h), en función del peso de los pasajeros. Es importante mantener el morro del artículo hacia arriba hasta que este esté planeando.
- La resistencia del producto varía ampliamente con los siguientes factores: velocidad del barco, giros, condiciones del agua, número y peso de los pasajeros y tamaño, forma y función del remolcable. El conductor del barco/embarcación debe ajustar la velocidad de la embarcación para satisfacer estas situaciones y minimizar la resistencia del remolcable.
- No remolque en aguas poco profundas o a menos de 100 pies (31 metros) de la costa, muelles, pilotes, nada dores u otros botes y obstrucciones. Úselo en el centro de una ruta libre de barcos de 200 pies (61 metros) de ancho. La mayoría de los accidentes ocurren en los giros y en las zonas más congestionadas.
- El conductor del barco/embarcación determina la velocidad y la acción del remolcable en las curvas y al cruzar la estela del barco/embarcación. En las rectas, la velocidad del barco/embarcación es la misma que la del remol cable. La velocidad del remolcable aumentará cuando el barco/embarcación realice giros de 90 a 180 grados sin incrementar la velocidad del barco/embarcación. Si la velocidad del barco/embarcación es de 20 mph (32 km/h), la velocidad de remolcable puede alcanzar los 30 a 40 mph (48-64 km/h). El "efecto tirachinas" envía al usuario hacia el exterior desde el centro del remolcable. Sea consciente de las limitaciones de los pasajeros.
- Si se mezclan grandes estelas con la acción de las olas y la velocidad, podría resultar en un paseo poco agradable. Utilice una velocidad segura que permita planear al remolcable. El conductor del barco/embarcación debe ajustar la velocidad y los giros de la misma para adecuarse a las condiciones del agua y la edad, la experiencia, la habilidad y la fuerza física de los pasajeros.

- El exceso de velocidad o los giros bruscos pueden ocasionar que el hinchable vuelque bruscamente, lo que puede causar lesiones graves en los pasajeros.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8 km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El conductor debe tomar precauciones especiales al aproximarse a un esquiador/pasajero caído y mantener el contacto visual en el esquiador/pasajero caído en todo momento.
- En condiciones normales, la velocidad máxima segura para los adultos es de 20 mph (32 km/h). Las velocidades seguras para los niños son inferiores a 15 mph (24 km/h), dependiendo de la edad y la capacidad física del niño.
- Por favor, asegúrese de que su barco/embarcación sea apta para remolcables y tenga la potencia adecuada para tirar de los pasajeros y del hinchable. No exceda la capacidad de pasajeros del barco/embarcación.
- Ponga el barco en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador/pasajero caído. Apague el motor cuando la gente acceda o salga de la embarcación, o se encuentre en el agua cerca de la embarcación.

¡ADVERTENCIA! PROPIETARIOS DE EMBARCACIONES CON TORRES Y OTRAS ESTRUCTURAS:

- Las torres de remolque/esquí no están diseñadas para su uso con cualquier remolque hinchable.
- En el barco, use únicamente argollas de suspensión/travesaños para remolcar hinchables con 2 o más pasajeros.
- No arrastre ningún hinchable desde una torre o argolla de esquí.
- No todas las torres de remolque o de esquí que no vinieran de serie están destinadas para el remolque de hinchables.
- Use siempre un vigilante (observador) en el barco para comunicar las necesidades de los pasajeros al conductor.
- El vigilante debe ser los ojos del conductor y de los pasajeros, siempre alerta para reconocer posibles peligros de modo que se puedan tomar las acciones adecuadas para evitar cualquier riesgo para el pasajero.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8 km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El vigilante debe sostener una bandera de seguridad advirtiendo a todos los demás navegantes que los pasaje ros están en el agua.

¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS VIGILANTES

- Use siempre un vigilante (observador) en el barco para comunicar las necesidades de los pasajeros al conductor.
- El vigilante debe ser los ojos del conductor y de los pasajeros, siempre alerta para reconocer posibles peligros de modo que se puedan tomar las acciones adecuadas para evitar cualquier riesgo para el pasajero.
- Si el remolcable vuelca, el conductor del barco/embarcación no debe exceder de 5 mph (8km/h) hasta que el remolcable esté de nuevo en posición vertical.
- El vigilante debe sostener una bandera de seguridad advirtiendo a todos los demás navegantes que los pasaje ros están en el agua.

¡ADVERTENCIA! OBSERVACIONES PARA LOS PASAJEROS

- No utilice este artículo como un dispositivo de flotación personal.
- No exceda la cantidad recomendada de pasajeros indicada por el fabricante para su hinchable concreto.
- Utilice un cabo de remolque de por lo menos 1500 lbs. (680 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de una sola persona; 2375 lbs. (1077 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de dos personas; 3350 lbs. (1520 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de tres personas; 4100 lbs. (1859 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de cuatro personas; y 6.100 lbs. (2.766 kg). de resistencia media a la tracción para tirar de 5 o 6 personas en un hinchable. El cabo de remolque debe ser de al menos 50 pies (15,24 metros) de longitud, pero no exceder de 65 pies (19,81 metros).
- Utilice únicamente este producto con un operador responsable de barcos/embarcaciones que sepa cómo emplear el equipo con eficacia.
- Este producto debe utilizarse únicamente en el agua. No lo lance desde el muelle o desde tierra.
- El hueco de almacenamiento del cabo debería estar vacío en todo momento cuando se está remolcando a un pasajero.
- No utilizar cerca de pilotes, muelles, costas o aguas poco profundas u otras obstrucciones que pudieran causar lesiones graves al pasajero.
- Instruya cuidadosamente al resto de pasajeros sobre la forma correcta de fijar el cabo y operar el remolcable.
- NO amarre o adjunte objetos a la cubierta o al hinchable. Nunca coloque las manos o los pies entre el hinchable y la cubierta.
- No intente realizar acrobacias, trucos aéreos o saltos, ya que pueden aumentar el riesgo de resultar gravemente herido/a. Use el sentido común para evitar lesiones graves en todo momento.
- Si se remolca más de un hinchable, evite colisiones con otros hinchables.
- Este elemento no tiene frenos o mecanismo de dirección y puede alcanzar altas velocidades en ciertas condiciones de remolque. ¡Úselo bajo su propio riesgo!
- Este producto no es un dispositivo de salvamento.
- Realice las pausas necesarias cuando se sienta cansado/a.
- En un remolcable multipasajero, tome las precauciones necesarias y utilice el sentido común para evitar colisiones con otros pasajeros.
- No se acerque nunca a la hélice con el motor en marcha, incluso si está en punto muerto.
- Guarde las correas en los compartimentos de las correas cuando no las esté usando.

CÓDIGO DE RESPONSABILIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS

Debe ser consciente de que existen riesgos en la navegación y los deportes acuáticos que el buen juicio y la conciencia personal pueden ayudar a reducir. Para aumentar el disfrute de los deportes acuáticos, siga los diez elementos del Código.

Tenga en cuenta que el uso de un buen criterio y conciencia personal puede ayudar a reducir los riesgos en la navegación y los deportes acuáticos.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **SIEMPRE** debe familiarizarse con las leyes de aplicación, las vías fluviales y los riesgos implícitos.
- **SIEMPRE** debe contar con un observador idóneo además de un conductor calificado, y señas con las manos ya establecidas.
- **SIEMPRE** debe usar un dispositivo de flotación personal (PFD) o un chaleco salvavidas adecuado USCG tipo III / Nivel 70N, ISO/CE u otro chaleco salvavidas o dispositivo de flotación personal (PFD) aprobado por otro organismo. **SIEMPRE** Inspeccione el equipo antes de usarlo. NO utilizar si están dañados.
- **SIEMPRE** debe esquiar y desplazarse de forma controlada, a velocidades adecuadas para las condiciones y dentro de sus límites.
- **SIEMPRE** debe apagar el motor cuando alguien se acerca a la unidad motriz de la embarcación.
- **SIEMPRE** debe comprobar que la cuerda de apagado del motor esté conectada al conductor.
- **SIEMPRE** debe evitar aspirar el escape del motor. Trasládese al aire libre si inhala escape del motor para evitar una intoxicación por monóxido de carbono.
- **NUNCA** “se cuelgue” de la plataforma o toque la plataforma de baño con el motor encendido.
- **NUNCA** esquíe o se desplace cerca de los nadadores, en aguas poco profundas, cerca de otras embarcaciones u obstáculos.
- **NUNCA** conduzca una embarcación, esquíe o practique el deporte bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- **NUNCA** acelere la embarcación si la cuerda de remolque está enrollada alrededor de partes del cuerpo.

CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS

Antes de introducirse en el agua: Antes del uso, se recomienda recibir instrucción para esquiar o hacer wakeskate. La instrucción le enseñará las pautas generales de seguridad y las técnicas de esquí o tabla adecuadas, lo cual puede reducir el riesgo de lesión. Para más información sobre escuelas de esquí y de wakeskate, comuníquese con su concesionario, asociación o club de esquí local.

- **SIEMPRE** debe familiarizarse con las leyes de aplicación, las vías fluviales y los riesgos implícitos. Si no está familiarizado con la vía fluvial, pregúntele a alguien que la conozca para que le indique cuáles son los peligros ocultos o los posibles peligros que debe evitar.
- **SIEMPRE** debe usar un dispositivo de flotación personal (PFD) o un chaleco salvavidas adecuado USCG tipo III / Nivel 70N, ISO/CE u otro chaleco salvavidas o dispositivo de flotación personal (PFD) aprobado por otro organismo ya sea que piense estar en la embarcación o sobre los esquís/la tabla detrás de la embarcación.
- **SIEMPRE** debe inspeccionar todo el equipo antes de cada uso, incluidas las fijaciones, aletas, tubos, otros accesorios, cuerdas de remolque y dispositivos de flotación. NO utilizar si están dañados.

Seguridad en las embarcaciones: El factor de seguridad, más importante de cualquier embarcación es tener un conductor experimentado, responsable y calificado.

- **NUNCA** utilice embarcaciones, esquís, tablas o tubos bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- **SOLO** utilice lastre de agua y personas como peso adicional. La distribución desequilibrada del peso o el peso adicional puede afectar el manejo de la embarcación.
- **NUNCA** exceda las limitaciones de pasajeros o de peso de la embarcación.
- **NUNCA** permita que los pasajeros cuelguen por fuera de la embarcación o del dispositivo remolcado o que se sienten sobre los trancañiles o en cualquier otro lugar fuera del área de asiento normal.
- **NUNCA** permita que el agua desborde por la proa o los trancañiles de la embarcación.

Monóxido de carbono: El escape del motor contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro, inodoro e insípido. El monóxido de carbono se genera a partir del combustible que se quema. Los síntomas de intoxicación por monóxido de carbono incluyen náuseas, dolor de cabeza, mareos, sopor y pérdida de la consciencia.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **SIEMPRE** debe evitar aspirar el escape del motor. Si aspira el escape del motor, trasládese al aire libre.
- **NUNCA** se “cuelgue” de la plataforma de embarque sosteniéndose de ella ni se deje arrastrar directamente detrás de la embarcación.
- **NUNCA** se siente en el espejo de popa o la plataforma de embarque de la embarcación mientras el motor está encendido.
- **SIEMPRE** debe comprobar que el motor esté a punto y funcione correctamente. Un motor fuera de punto puede producir altas concentraciones de monóxido de carbono.

Para obtener más información, visite el sitio web de los guardacostas de Estados Unidos (www.uscgboating.org).

Cuerdas de remolque: Las cuerdas de remolque vienen en distintos largos y resistencias para diferentes actividades. Verifique siempre las cuerdas que prevé usar para esquiar o hacer wakeskate.

- **SIEMPRE** debe inspeccionar las cuerdas de remolque antes de cada uso. **NUNCA** use una cuerda dañada que esté eshilachada, anudada, destejada o descolorida por el uso o por estar al sol. **REEMPLACE** las cuerdas de remolque que presenten cualquier indicio de daños.
- **SIEMPRE** debe usar una cuerda con la resistencia a la tracción adecuada y siga todas las recomendaciones del fabricante para el uso.
- **NUNCA** utilice una cuerda con material elástico o bungee para remolcar a esquiadores o tablistas.
- **SIEMPRE** debe sujetar la cuerda de una manera aprobada para su embarcación, usando herrajes diseñados para remolcar. Consulte el Manual del usuario de la embarcación para obtener las instrucciones sobre la colocación adecuada de la cuerda de remolque para cada deporte acuático.
- **SIEMPRE** debe mantener a las personas y las cuerdas de remolque alejadas de la hélice, aún estando al ralentí. Antes de recuperar la cuerda de remolque si está enredada en la hélice: **SIEMPRE** debe apagar el motor, sacar la llave y llevársela.
- Cuando no se usen se deben desconectar las cuerdas de remolque y se las debe guardar de manera segura en la embarcación.



Preparación para esquiar o hacer wakeskate: SIEMPRE contar con un observador idóneo además de un conductor calificado, y señas con las manos ya establecidas

- **SIEMPRE** debe asegurarse de que el conductor conozca el nivel de experiencia y habilidad del esquiador o tablista.
- El conductor, el observador y el esquiador o tablista deben ponerse de acuerdo sobre las señas de mano antes de esquiar o hacer wakeskate. Las señas deben incluir **LISTO, PARE, MÁS RÁPIDO Y MÁS ESPACIO**.
- **SIEMPRE** debe verificar que no haya nadie en el agua cerca de la hélice antes de arrancar el motor.
- **SIEMPRE** debe apagar el motor mientras haya gente subiendo o bajando de la embarcación, o en el agua cerca de la embarcación.
- **SIEMPRE** debe comprobar que la cuerda de remolque no esté enrollada alrededor de las manos, los brazos, las piernas o cualquier otra parte del cuerpo.
- **SIEMPRE** debe acelerar lentamente para eliminar la holgura hasta que la cuerda de remolque se tense después de volver a arrancar la embarcación.
- Cuando el esquiador o tablista da la señal **LISTO** y exclama "Hit it!" (¡arranque!), confirme que el paso delante de su embarcación esté despejado de otras embarcaciones u obstáculos. Luego acelere en línea recta. Ajuste la velocidad de acuerdo con las señas impartidas por el esquiador/tablista.

Esquiar o hacer wakeskate: SIEMPRE debe mantener una distancia suficiente de la embarcación, el esquiador o tablista, y cualquier posible peligro, de manera tal que cualquier esquiador o tablista que se caiga o se desplace por inercia y/o la embarcación puedan evitar posibles peligros.

- **SIEMPRE** debe usar un dispositivo de flotación personal (PFD) o un chaleco salvavidas adecuado USCG tipo III, ISO u otro chaleco salvavidas o dispositivo de flotación personal (PFD) aprobado por otro organismo.
- **NUNCA** esquíe o se desplace cerca de los nadadores, en aguas poco profundas, cerca de otras embarcaciones u obstáculos.
- **SOLO** debe usarse en agua.
- **NUNCA** intente salir desde tierra o un muelle. Esto aumentará su riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.
- Cuanto más rápido esquíe o se desplace, mayor será el riesgo de lesión.
- **NUNCA** vire bruscamente al remolcar a los esquiadores o tablistas. Los virajes bruscos pueden causar una aceleración repentina de la velocidad del esquiador o tablista.
- **SIEMPRE** debe remolcar a los esquiadores y tablistas a velocidades adecuadas para su nivel de competencia.
- Si se remolcan múltiples esquiadores o tablistas, aumentan las probabilidades de que se lesionen.

Si cae el esquiador o el tablista: CUALQUIER CAÍDA puede provocar lesiones.

- **SIEMPRE** debe dar vueltas en círculo lentamente alrededor de un esquiador o tablista caído para devolverle la manija de la cuerda de remolque o levantar al esquiador o tablista caído.
- **SIEMPRE** debe poner el motor en punto muerto si está cerca de un esquiador o tablista caído.
- **SIEMPRE** debe mantener al esquiador o tablista caído a la vista y del lado del conductor de la embarcación.
- **SIEMPRE** debe apagar el motor mientras el esquiador o tablista se está subiendo o bajando de la embarcación o está en el agua cerca de la embarcación.
- **SIEMPRE** debe exhibir una bandera roja o naranja para advertirles a otras embarcaciones que hay un esquiador o tablista caído.

LAS ADVERTENCIAS Y PRÁCTICAS DEL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS REPRESENTAN LOS RIESGOS MÁS COMUNES A LOS QUE SE ENFRENTAN LOS USUARIOS. EL CÓDIGO NO CUBRE TODOS LOS CASOS DE RIESGO O PELIGRO. POR FAVOR, UTILICE EL SENTIDO COMÚN Y EL BUEN JUICIO.

Política de garantía

WOW Sports garantiza, únicamente al comprador original, que sus productos de alto rendimiento, cuando se usan con fines recreativos normales, están libres de defectos de materiales y mano de obra durante un período de 1 año desde la fecha de compra. Cualquier garantía implícita está también limitada en duración al período de 1 año desde la fecha original de compra. Nuestra garantía excluye el alquiler, préstamo y otros usos de los productos no considerados normales para fines recreativos. WOW Sports no se hace responsable de daños incidentales o consecuentes. **Nota:** la garantía anterior es aplicable únicamente a los productos adquiridos dentro de los EE. UU. Para todos los productos comprados fuera de los EE. UU., la garantía está limitada a 90 días.

La garantía de WOW Sports no cubre

- Los fallos causados por un inflado excesivo o insuficiente.
- Enganches, desgarros, cortes y pinchazos sufridos durante el uso normal.
- Elementos que intervengan en los accidentes.
- Desvanecimientos a causa de la exposición a la luz solar o a la intemperie.
- Mal uso, abuso y negligencia.
- Almacenamiento inadecuado.
- Degradación del producto debido a productos químicos (p. ej., cloro).

No existen garantías extensibles más allá de la descripción que aparece anteriormente. WOW Sports no se hace responsable de daños incidentales o consecuentes de ningún modo. Esta garantía se otorga en lugar de cualquier otra garantía.

**Para todas las preguntas y problemas de garantía, por favor póngase en contacto con nosotros directamente.
Email: customercare@wowwatersports.com; Teléfono: 1-844-969-9063
9 a.m. - 5 p.m. (hora del este) de lunes a viernes, excepto días festivos.**

**WOW SPORTS LLC.
14301 FNB Parkway Ste 100
Omaha, NE 68154**

⚠WARNING: This product can expose you to chemicals such as Diisononyl Phthalate (DINP), which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

**ANTES DE EXTRAER UN VEHÍCULO
REMOLCABLE, ¡VISUALICE EL
VÍDEO DE SEGURIDAD DE WSIA
ESCANEO EL CÓDIGO QR!**





WOW SPORTS

wowsports.com

TOWABLE GUIDE D'INSTRUCTIONS

TOWABLES

⚠ AVERTISSEMENT



L'utilisation de ce produit et la pratique du sport comportent **DES RISQUES DE BLESSURE OU DE MORT**. L'utilisateur **ASSUME TOUS LES RISQUES** de blessure ou de mort. **LE CONDUCTEUR** est responsable de la sécurité. Les passagers **NE** contrôlent **PAS** la trajectoire de la bouée! Demandez **TOUJOURS** au conducteur et à l'observateur de s'arrêter ou de ralentir si vous ne vous sentez pas en sécurité.

Pour réduire les risques:

- Portez **TOUJOURS** un gilet de sauvetage ou un équipement individuel de flottaison (EIF) ajusté correctement et homologué par la Garde Côtière des États-Unis type III / Niveau 70N, ISO/CE ou un autre organisme.
- Ne manœuvrez **JAMAIS** l'embarcation, et ne skiez ou ne ridez jamais sous l'emprise d'alcool ou de drogues.
- Ne laissez **JAMAIS** les enfants sans surveillance. Utilisez **UNIQUEMENT** sous la supervision d'une personne compétente.
- Ne dépassez **JAMAIS** 15 mph (24 km/h) pour les enfants **OU** 20 mph (32 km/h) pour les adultes.
- **DES VIRAGES RAPIDES** ou **SERRÉS** peuvent entraîner une accélération rapide de la bouée, son soulèvement hors de l'eau ou son retournement.
- Ne dépassez **JAMAIS** le niveau de compétence du passager et éviter que les corps des passagers se heurtent.
- Tractez **TOUJOURS** à des vitesses plus lentes sur une eau calme, et conduisez avec prudence.
- Ne dépassez **JAMAIS** le nombre maximum de passagers, le poids maximum cumulé des passagers ou la résistance minimum à la traction de la corde pour cette bouée.
- Utilisez **UNIQUEMENT** sur l'eau avec un conducteur qualifié et un observateur averti.
- Vérifiez **TOUJOURS** que la corde de traction n'est pas enroulée autour des mains, des bras, des jambes ou de toute autre partie du corps avant ou pendant l'utilisation.
- Ne placez **JAMAIS** aucune partie du corps à travers les poignées ou sous la housse, la vessie, le harnais de traction et n'attachez jamais le passager à la bouée.
- Ne ridez **JAMAIS** à proximité de baigneurs, dans de l'eau peu profonde et près d'autres embarcations ou d'obstacles.
- **LISEZ TOUJOURS LE MANUEL D'UTILISATION** avant l'utilisation. Ne retirez **JAMAIS** cette étiquette.

CETTE BOUÉE:

Vitesse maximum du bateau: 15 mph (24 km/h) pour les enfants OU 20 mph (32 km/h) pour les adultes

Nombre maximum de passagers:

Poids maximum cumulé des passagers:

Résistance minimum à la traction de la corde:

Longueur de la corde de traction: 50 pi (15,25 m) – 65 pi (19,80 m)

DÉCLARATION DE NON-RESPONSABILITÉ

En assemblant et en gonflant cet article, vous déclarez avoir lu et compris, avant d'utiliser cet article, l'intégralité du manuel de l'utilisateur produit par WOW Sports, y compris toutes les consignes et tous les avertissements contenus dans ledit manuel. En outre, vous vous obligez à veiller à ce que tout autre utilisateur éventuel de cet article ait lu et compris l'intégralité du manuel de l'utilisateur. L'utilisation abusive ou incorrecte de cet article peut présenter des risques et des dangers pouvant causer des lésions corporelles et mortelles. Vous réduirez les risques et dangers découlant de l'utilisation incorrecte de cet article en prenant connaissance de et en suivant les directives et les avertissements que contient le manuel de l'utilisateur et en utilisant correctement l'article. En assemblant et en utilisant cet article, vous vous engagez, au sens le plus strict de la loi, à suivre correctement toutes les consignes et à vous conformer aux avertissements définis dans le manuel de l'utilisateur du produit. En assemblant et en utilisant cet article, vous dégagez, au sens le plus strict de la loi, et en votre nom ainsi qu'au nom de tout tiers que vous aurez autorisé à utiliser cet article de quelque manière que ce soit, WOW Sports de toute responsabilité pour quelque perte, dommage, lésion et dépense encouru par vous ou par tout utilisateur de cet article et résultat de l'utilisation de cet article. La présente déclaration de non-responsabilité s'étend aux pertes, dommages, lésions ou dépenses, sans égard à leur cause notamment la négligence ou la résiliation de contrat par WOW Sports ou toute autre partie ayant participé à la conception ou à la fabrication de cet article. Les conditions de non-responsabilité sont applicables et obligatoires par et pour vous, vos héritiers, proches parents, exécuteurs, administrateurs, ayant-droits et représentants. En assemblant et en utilisant cet article, vous acceptez de prendre et d'assumer tous les risques connus et inconnus de lésion pour vous et tout tiers, et découlant de l'utilisation de cet article. WOW Sports et toutes les parties associées ne font aucune déclaration, et déclinent expressément par les présentes toute déclaration orale ou écrite ainsi que toute garantie, notamment sur le caractère adéquat à une fin spécifique autre que celle définie aux présentes et dans le manuel de l'utilisateur produit et distribué par WOW Sports.

VOICI LES MEILLEURES POMPES À AIR POUR GONFLER VOS ARTICLES

1. Pompe électrique 110 V - Par exemple, la pompe WOW Sports 3,0 PSI Mega Max Power ou toute autre pompe électrique 110 V 2,5 à 3,0 PSI.
2. Pompe à pied ou pompe manuelle WOW à double action pour les articles de sport
3. Pompe WOW de 12V pour les articles de sport – Veuillez noter que la majorité des pompes de 12 V ayant une pression d'air maximum de 1,0 PSI, une autre pompe à air sera nécessaire pour atteindre la pression d'air requise pour gonfler votre article.
4. Aspirateur avec interrupteur à deux positions



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Étendez le produit sur une surface plane sans objets pointus qui pourraient percer la vessie en PVC ou la housse. Si le produit a une housse extérieure, assurez-vous que la vessie intérieure en PVC est dépliée et que les valves sont dans la bonne position, alignées avec les ouvertures des valves de la housse.
2. Localisez la(les) valve(s) de gonflage sur votre bouée tractée en trouvant le(s) couvercle(s) de valve rond(s) à fermeture éclair avec le logo WOW.



3. Gonflez le produit à environ 50 % de sa capacité. Si votre produit dispose d'une housse, vérifiez qu'elle est correctement alignée avec la vessie en PVC et les valves. S'il y a plus d'une chambre dans la vessie, gonflez d'abord la chambre extérieure. Une fois la housse alignée avec la vessie en PVC, gonflez les chambres à 100 % en commençant par la chambre extérieure.
4. Gonflez la(les) vessie(s) jusqu'à ce qu'elle(s) soit(soient) ferme(s) et que la housse soit sans plis et tendue (articles couverts uniquement). (Veuillez consulter la section GONFLAGE APPROPRIÉ ci-dessous pour obtenir des instructions sur le gonflage approprié).
5. Une fois que votre produit est gonflé correctement, fermez complètement toutes les valves. Fermez les couvercles des valves.

INSTRUCTIONS DE GONFLAGE

La méthode de gonflage est la clé du rendement et de la durabilité de ce produit. Pendant l'utilisation, la couverture devrait être tendue, avec peu de plis. Si votre produit ne comprend pas de couverture et qu'il est entièrement fait de PVC, gonflez-le jusqu'à ce qu'il soit rigide. Une fois qu'il est gonflé, vous devriez effectuer des tests pour vérifier s'il y a assez de pression d'air, en demandant à un adulte de se tenir debout sur le produit. S'il est suffisamment gonflé, l'adulte s'enfoncera à peine en se tenant debout sur le produit. Si le produit n'est pas suffisamment gonflé, il risque de s'endommager pendant l'usage et la garantie sera annulée. Il est important de surveiller la pression d'air du produit pendant son utilisation. Continuez à vous assurer que le produit est suffisamment gonflé. Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous de dégonfler le produit en partie et de le mettre à l'ombre. Si vous laissez ce produit entièrement gonflé au soleil, l'air qu'il contient prendra de l'expansion, ce qui endommagera gravement les coutures et les poutrelles du produit. Vérifiez et ajustez la pression d'air chaque fois que vous utilisez ce produit.

ENTRETIEN

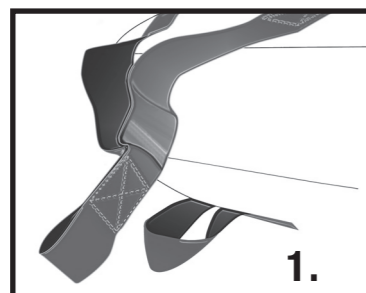
- Vous pouvez nettoyer votre produit avec de l'eau et du savon ou avec un détergent doux.
- Ne jamais utiliser d'agents de nettoyage forts.
- Lorsqu'il est propre et sec, le produit peut être dégonflé et rangé dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Pour dégonfler, détachez simplement la valve complète de la base. Il est important de détacher toutes les valves si votre produit en contient plusieurs.
- Évitez de ranger ce produit dans des endroits où les températures sont extrêmes et veuillez prendre les précautions nécessaires contre les animaux et les rongeurs.
- Si votre produit possède un revêtement complet ou partiel, cet avertissement s'applique à votre produit. Veuillez noter que les revêtements de tissu aux couleurs vives utilisées sur la partie tractable peuvent déteindre ou se décolorer lorsqu'ils sont en contact avec l'eau pour la première fois. Protégez les zones intérieures du bateau et toutes les autres surfaces des risques de coloration.

ENTREPOSAGE DU PRODUIT

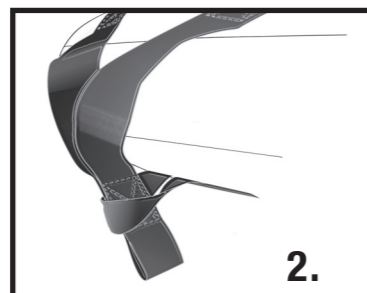
Pour préparer le produit à l'entreposage, s'assurer qu'il est complètement sec afin de prévenir la moisissure et la pourriture. Si le produit a été utilisé dans de l'eau salée, s'assurer de le rincer à l'eau douce, puis de le laisser sécher complètement. Libérer l'air restant de la ou des chambres étanches, et plier le produit. Si possible, entreposer ce produit dans un environnement à température contrôlée et ne pas l'exposer à des températures inférieures à 4,44 °C (40 °F). Des températures froides endommageront le PVC, ce qui pourra entraîner l'apparition de fissures au niveau des plis.

MISE EN PLACE D'UN POINT DE REMORQUAGE

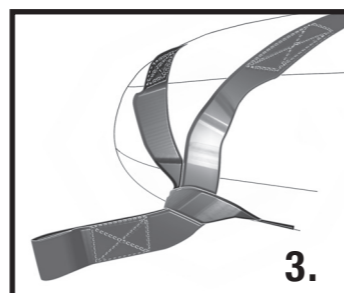
Si votre produit tractable WOW est équipé du SYSTÈME DE REMORQUAGE illustré ci-dessous, veuillez suivre le diagramme pour une installation correcte



1. Abaissez la sangle de traction supérieure en utilisant la boucle de sangle qui est cousue sur la partie inférieure du produit.



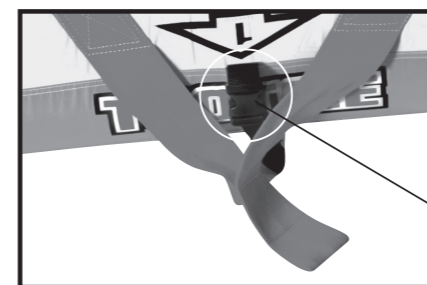
2. N'oubliez pas de tendre la sangle de traction avec force.



3. Vous êtes maintenant prêt à raccorder votre câble de traction. Veuillez consulter les recommandations concernant le matériel tractable contenues dans ce manuel pour choisir le bon câble de traction.

SI VOTRE PRODUIT WOW DISPOSE DE PLUSIEURS POINTS DE REMORQUAGE, LISEZ CE QUI SUIT

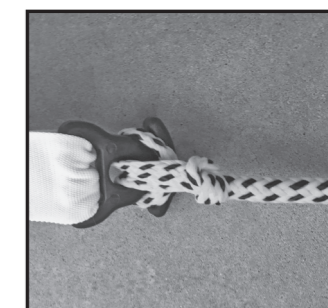
Certains produits WOW dotés de plusieurs points de remorquage sont équipés d'une courroie de point de remorquage avec clip. Cette caractéristique vous permet de fixer le point de remorquage non utilisé afin qu'il ne traîne pas dans l'eau pendant que vous utilisez l'autre point de remorquage. WOW vous recommande de toujours utiliser cette fonction pour réduire la traînée, les éclaboussures et pour créer une conduite plus douce. **NE REMORQUEZ PAS DEPUIS LA TERRE ET FIXEZ LA SANGLE DU POINT DE REMORQUAGE AVEC UN CLIP. NE REMORQUEZ PAS À PARTIR DE PLUSIEURS POINTS DE REMORQUAGE EN MÊME TEMPS.**



SANGLE DE POINT DE REMORQUAGE AVEC PINCE DE RÉSERVE ET DE SÉCURITÉ cette fonction vous permet de sauvegarder votre point de remorquage non utilisé, alors il ne traîne pas à l'eau lorsque vous utilisez l'autre point de remorquage.

SI VOTRE PRODUIT WOW EST LIVRÉ AVEC UN CONNECTEUR MOULÉ EZ, VEUILLEZ LIRE LA MANIÈRE DE CONNECTER CORRECTEMENT VOTRE CÂBLE DE REMORQUAGE CI-DESSOUS.

Veillez consulter les recommandations concernant les câbles de remorquage contenues dans ce manuel pour sélectionner le câble de remorquage approprié.



RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES CÂBLES DE TRACTION

Le propriétaire ou le conducteur d'une embarcation doit faire part des recommandations de la WSIA (l'Association de l'industrie des sports nautiques) concernant les câbles de traction à toutes les personnes qui utilisent des câbles de traction. Une mauvaise utilisation du câble et du tube peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Voici les recommandations de la WSIA concernant les câbles de traction

Nombre d'utilisateurs	Poids max. des utilisateurs		Résistance à la traction du câble	
Un	170lbs.	77kg.	1500lbs.	680kg.
Deux	340lbs.	154kg.	2375lbs.	1077kg.
Trois	510lbs.	231kg.	4100lbs.	1859kg.
Quatre	680lbs.	308kg.	4100lbs.	1859kg.
Cinq	850lbs.	385kg.	6100lbs.	2766kg.

- Un câble de traction standard doit avoir au moins 50 pieds (15,24 mètres) de longueur, mais ne pas dépasser 65 pieds (19,81 mètres).
- Le câble de traction doit être assemblé d'une manière appropriée pour l'embarcation et le tube à remorquer.
- Veuillez vérifier toutes les connexions du câble pour des signes de dommages, de coupures, de bords coupants, de nœuds et d'usure avant chaque utilisation. Remplacez les câbles qui présentent des traces d'usure. Il est recommandé de remplacer chaque câble de traction au début de la saison de navigation.
- Les câbles de traction sont soumis à l'étirement pendant l'utilisation. Veuillez avertir les utilisateurs et les personnes dans le bateau ou l'embarcation du danger de recul du câble.
- Ne placez PAS les bras, les jambes ou la tête à l'intérieur de la poignée, car cela pourrait causer des blessures graves.
- Assurez-vous que le câble de traction est libre de toutes les parties du corps avant le remorquage.
- N'utilisez pas un câble de traction avec un matériau élastique pour tirer des skieurs ou des planchistes. Ce type d'appareil peut aussi entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou des passagers dans l'embarcation.
- Les câbles vont se détériorer à l'exposition directe au soleil. Veuillez les entreposer loin de la lumière directe du soleil et jetez tout câble qui est effiloché, décoloré ou endommagé.
- Veuillez ne pas ajouter un matériel à ce produit qui n'est pas fourni par WOW Sports.
- Évitez l'hélice et le moteur à tout moment. Si le câble s'emmêle dans l'hélice, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de dégager le câble de l'hélice.

- La tension du câble est différente de la tension du tube, et elle va varier en fonction du poids des passagers, du design et de la surface du tube.
- Dans l'embarcation, éloignez-vous du câble de remorquage pour éviter les blessures. Les passagers risquent d’être frappés ou de s’emmêler dans le câble.
- Utilisez le câble de remorquage approprié pour l’activité.
- Assurez-vous que le câble de remorquage n’entre pas en contact avec aucune partie du corps avant le démar rage ou pendant l’utilisation.

Pour éviter de **GRAVES BLESSURES** ou la **MORT**, respectez ces recommandations, le Code de sécurité des sports nautiques et le Code de responsabilité des sports nautiques.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques:

- Lisez soigneusement ce manuel et suivez les instructions
- Expliquez à toute personne qui utilise la bouée comment fixer la corde de traction, comment utiliser la bouée et comment l’entretenir correctement.
- Si la bouée est destinée à plus d’une personne, **RALENTISSEZ** pour éviter que les corps des passagers se heurtent.
- RALENTISSEZ** ou N'utilisez **PAS** la bouée dans une eau houleuse, forte ou agitée. Ces conditions peuvent entraîner des mouvements violents de la bouée et augmenter les risques de blessures.
- Des virages rapides ou serrés effectués par le conducteur de l'embarcation peuvent avoir un effet ‘lance-pierre’ sur la bouée, qui se déplace alors à une vitesse bien plus rapide que l'embarcation. Avant de tourner, le conducteur doit **RALENTIR** pour réduire l’effet lance-pierre.
- N'exécutez jamais des sauts ou des figures acrobatiques dangereuses avec votre bouée.
- ÉVITEZ** les collisions avec d’autres bouées si vous tractez plusieurs bouées.
- Connaissez vos propres limites. Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué. Agissez de façon responsable. Soyez en bonne condition physique et faites attention en utilisant cette bouée gonflable ou tout autre type de bouée.
- Détachez la corde de traction de la bouée gonflable lorsqu’elle n’est pas utilisée. Ne laissez pas la corde de traction dans l’eau où elle pourrait être endommagée ou s’accrocher dans une partie du bateau. Rangez correctement les cordes de traction.

AVERTISSEMENT! AVIS AUX CONDUCTEURS D’EMBARCATION

- Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit assumer la responsabilité de la sécurité des utilisateurs.
- Veillez étudier soigneusement l’eau avant d’effectuer le remorquage.
- Ne tirez pas une charge sans utilisateur. Un câble de traction doit tirer un utilisateur qui équilibre la distribution du poids.
- Soyez conscient des conditions de l’eau et des changements climatiques. La condition de l’eau a une influence directe sur la trajectoire de l’utilisateur. Veuillez tenir compte de l’âge et des capacités physiques de votre utilisateur.
- Il est de la responsabilité du conducteur du bateau ou de la motomarine d’indiquer aux utilisateurs comment uti liser un matériel tractable. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit souligner clairement aux utilisateurs les risques et les dangers de blessures qui peuvent survenir suite à un comportement négligent.
- Avant d’effectuer la traction, prenez soin d’éliminer tout jeu sur le câble de remorquage. Démarrez toujours sans à-coups un matériel tractable. Après que l’utilisateur ait signalé qu’il est prêt, le conducteur peut accélérer lentement jusqu’à ce que le matériel tractable atteigne un point de flottaison.
- La majorité du matériel tractable va glisser sur l’eau à une vitesse de 10 à 20 mi/h (16 à 32 km/h), selon le poids de l'utilisateur ou des utilisateurs. Il est important de conserver la tête du matériel tractable hors de l’eau durant la flottaison.
- Les facteurs suivants ont une influence importante sur la résistance du produit : la vitesse du bateau, les virages, les conditions de l’eau, le nombre d’utilisateurs et leur poids, la taille du matériel tractable, sa forme et sa fonction. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit ajuster la vitesse de son embarcation pour s’adapter à ces situations et pour minimiser la résistance du matériel tractable.
- Veillez ne pas remorquer en eau peu profonde ou à moins de 100 pieds (31 mètres) de la rive, des quais, des pilotis, des nageurs ou d’autres bateaux ou obstacles. La route utilisée doit être libre de toute embarcation dans un rayon de 200 pieds (61 mètres). La plupart des accidents se produisent dans les virages et dans les zones congestionnées.
- Le conducteur du bateau ou de la motomarine détermine la vitesse et l’action du matériel tractable dans les virag es ou dans le sillage d’une autre embarcation. Dans les lignes droites, la vitesse de remorquage du bateau ou de la motomarine est la même que la vitesse du matériel tractable. La vitesse du matériel tractable va augmenter lorsque le bateau ou la motomarine effectue un virage de 90 ou 180 degrés sans augmenter la vitesse du bateau ou de la motomarine. Si la vitesse bateau ou de la motomarine est de 20 mi/h (32 km/h), la vitesse de remor quage peut être 30 à 40 mi/h (48 à 64 km/h). Le rebond gravitationnel peut propulser l'utilisateur à l’extérieur du centre du matériel tractable. Vous devez tenir compte des limitations de l’utilisateur.
- Un grand sillage associé à l’action des vagues et à la vitesse peuvent rendre la navigation du matériel tractable difficile. Utilisez une vitesse sécuritaire qui permet au matériel tractable de glisser sur l’eau. Le conducteur du bateau ou de la motomarine doit régler la vitesse de son embarcation et effectuer des virages qui s’adaptent aux conditions de l’eau ainsi qu’à l’âge, à l’expérience, à la compétence et à la force physique de l'utilisateur.
- La vitesse excessive ou des virages serrés peuvent renverser le tube brusquement et causer des blessures graves à l'utilisateur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l'embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- Le conducteur doit redoubler de prudence à l’approche d’un skieur ou d’un planchiste qui a fait une chute, et établir un contact visuel avec le skieur ou le planchiste en tout temps.

- Dans des conditions normales, la vitesse maximale de sécurité pour les adultes est de 20 mi/h (32 km/h). La vitesse de sécurité pour les enfants est de moins de 15 mi/h (24 km/h), selon l’âge et de la capacité physique de l’enfant.
- Veillez vous assurer que votre embarcation possède une bonne capacité de remorquage et la puissance appropriée pour tirer les utilisateurs et le tube. Ne dépassez pas la capacité de remorquage de votre embarcation.
- Veillez immobiliser l'embarcation lorsque celle-ci se trouve près d’un skieur ou d’un utilisateur qui a chuté. Arrêtez le moteur lorsque les gens embarquent ou quittent l'embarcation, ou lorsqu'ils sont dans l’eau près de l'embarcation.

AVERTISSEMENT! AUX PROPRIÉTAIRES D’EMBARCATION À HAUTE TOUR ET À PYLÔNES

- Les tours de remorquage ne sont pas conçues pour tous les types de tube gonflable.
- Utilisez uniquement les crochets et les sangles des traverses arrières sur le bateau pour le remorquage des tubes qui ont 2 ou plusieurs utilisateurs.
- Veillez ne pas remorquer un pneumatique d’un pylône pour le ski nautique.
- Les pylônes de remorquage ou les pylônes pour le ski nautique installés après la fabrication ne sont pas destinés au remorquage des tubes gonflables.
- Demandez toujours à une personne présente dans le bateau d’agir comme observateur pour communiquer les besoins de l’utilisateur au conducteur.
- L’observateur doit être les yeux du conducteur et de l'utilisateur et être toujours vigilant face aux besoins de l'utilisateur pour les communiquer au conducteur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l'embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- L’observateur devrait avoir un drapeau de sécurité qui avertit tous les autres plaisanciers de la présence d’un utilisateur de matériel tractable dans l’eau.

AVERTISSEMENT! AVIS AUX OBSERVATEURS

- Demandez toujours à une personne présente dans le bateau d’agir comme observateur pour communiquer les besoins de l'utilisateur au conducteur.
- L’observateur doit être les yeux du conducteur et de l'utilisateur et être toujours vigilant face aux besoins de l'utilisateur pour les communiquer au conducteur.
- Lors d’un renversement du matériel tractable, le conducteur de l'embarcation ne doit pas dépasser 5 mi/h (8 km/h) jusqu’à ce que le matériel soit de nouveau à la verticale.
- L’observateur devrait avoir un drapeau de sécurité qui avertit tous les autres plaisanciers de la présence d’un utilisateur de matériel tractable dans l’eau.

AVERTISSEMENT! AVIS AUX UTILISATEURS DU MATÉRIEL TRACTABLE

- Veillez ne pas utiliser ce produit comme un vêtement de flottaison individuel.
- Ne dépassez pas le nombre d’utilisateurs recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.
- Utilisez un câble de remorquage qui ait une résistance moyenne à la traction d’au moins 1500 lbs. (680 kg.) pour tirer une personne; une résistance moyenne à la traction de 2375 lbs. (1077 kg.) pour tirer deux personnes; une résistance moyenne à la traction de 3350 lbs. (1520 kg.) pour tirer trois personnes; une résistance moyenne à la traction de 4 100 lbs. (1859 kg.) pour tirer quatre personnes. Une résistance moyenne à la traction de 6100 lbs. (2766 kg.) pour tirer cinq ou six personnes sur un tube gonflable. Le câble de traction doit être d’au moins 50 pieds (15,24 mètres) de longueur, mais ne pas dépasser 65 pieds (19,81 mètres).
- Utilisez ce produit uniquement avec un conducteur de bateau ou de motomarine responsable qui sait comment faire fonctionner efficacement le matériel.
- Ce produit doit être utilisé uniquement dans l’eau. Veuillez ne pas lancer le tube d’un quai ou de la rive.
- Le compartiment de rangement du câble doit être vide à tout moment quand un utilisateur est remorqué.
- Veillez ne pas utiliser près des pieux, des quais, des côtes ou de l’eau peu profonde ou là où d’autres obstacles pourraient causer des blessures importantes aux utilisateurs.
- Indiquez soigneusement aux autres utilisateurs la bonne façon d’attacher le câble et de faire fonctionner le matériel tractable.
- Veillez NE PAS attacher ou fixer les bras ou les jambes au couvercle ou au tube. Ne placez jamais les mains ou les pieds entre le tube et le couvercle.
- Ne tentez pas de faire des acrobaties, des figures aériennes ou des sauts, car ils peuvent augmenter le risque d’être gravement blessé. Faites preuve de bon sens pour éviter de graves blessures à tout moment.
- Si plus d’un tube est remorqué, évitez les collisions avec les autres tubes.
- Cet article n’a pas de dispositif de freinage ou de mécanisme de pilotage et il peut atteindre des vitesses élevées dans certaines conditions de remorquage. Son utilisation est à vos risques et périls!
- Ce produit n’est pas un dispositif de sauvetage.
- Prenez des pauses lorsque vous vous sentez fatigué.
- Sur un matériel tractable à plusieurs utilisateurs, veuillez prendre les précautions nécessaires et faites preuve de bon sens pour éviter les collisions avec les autres utilisateurs.
- Ne vous approchez jamais de l'hélice avec le moteur en marche, même si celle-ci est au point mort.
- Rangez les attaches de sécurité dans les casiers appropriés lorsqu’elles ne sont pas utilisées.

CODE DE RESPONSABILITÉ POUR DES SPORTS NAUTIQUES

Sachez que le bon sens et la prudence peuvent réduire les risques liés à la navigation et aux sports nautiques.

Pour éviter de GRAVES BLESSURES ou la MORT:

- Familiarisez-vous **TOUJOURS** avec les lois en vigueur, les voies navigables et les risques associés.
- Faites **TOUJOURS** appel à un observateur averti en plus du conducteur, et convenez de signaux manuels.
- Portez **TOUJOURS** un gilet de sauvetage ou un équipement individuel de flottaison (EIF) ajusté correctement et homologué par la Garde Côtière des États-Unis type III / Niveau 70N, ISO/CE ou un autre organisme. Inspectez toujours l'équipement avant utilisation. NE les utilisez PAS s'ils sont endommagés.
- Skiez et ridez **TOUJOURS** en gardant le contrôle, à des vitesses adaptées aux conditions et dans les limites de vos compétences.
- Coupez **TOUJOURS** le moteur lorsque quelqu'un se trouve à proximité du bloc moto-propulseur de l'embarcation.
- Vérifiez **TOUJOURS** que la longe d'arrêt du moteur est reliée au conducteur.
- Évitez **TOUJOURS** de respirer les gaz d'échappement du moteur. Allez à l'air frais si vous respirez les gaz d'échappement du moteur pour éviter un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne vous faites **JAMAIS** traîner en vous tenant à la plateforme et ne touchez jamais la plateforme pendant que le moteur tourne.
- Ne skiez ou ne ridez **JAMAIS** à proximité de baigneurs, dans de l'eau peu profonde et près d'autres embarcations ou d'obstacles.
- Ne manœuvrez **JAMAIS** l'embarcation, et ne skiez ou ne ridez jamais sous l'emprise d'alcool ou de drogues.
- N'accélérez **JAMAIS** l'embarcation si la corde de traction est enroulée autour d'une quelconque partie du corps.

CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES

Avant d'entrer dans l'eau: Il est recommandé de lire les instructions relatives à la pratique du ski ou du surf. Les instructions décrivent les consignes de sécurité générales et les techniques correctes de ski ou de surf, qui peuvent réduire les risques de blessures. Pour en savoir plus sur les écoles de ski et de sports de glisse, contactez votre concessionnaire ou votre association ou club de ski local.

- Familiarisez-vous **TOUJOURS** avec les lois en vigueur, les voies navigables et les risques associés. Si vous ne connaissez pas bien une voie navigable, demandez à quelqu'un qui la connaît de vous indiquer les dangers cachés ou autres risques potentiels à éviter.
- Portez **TOUJOURS** un gilet de sauvetage ou un équipement individuel de flottaison (EIF) ajusté correctement et homologué par la Garde Côtière des États-Unis type III / Niveau 70N, ISO/CE ou un autre organisme si vous prévoyez d'être dans un bateau ou de skier ou passer derrière un bateau.
- Inspectez **TOUJOURS** l'ensemble de l'équipement, y compris les fixations, les dérives, les bouées, et autres fixations, cordes de traction et équipements de flottaison avant chaque utilisation. NE les utilisez PAS s'ils sont endommagés.

Sécurité de l'embarcation: Un conducteur expérimenté, responsable et qualifié est la meilleure garantie de sécurité sur une embarcation.

- Ne manœuvrez **JAMAIS** l'embarcation, et ne skiez ou ridez jamais sous l'emprise d'alcool ou de drogues.
- Utilisez **UNIQUEMENT** du ballast liquide et des personnes pour le poids additionnel. Une distribution irrégulière du poids ou un poids additionnel peuvent compromettre la manœuvre de l'embarcation.
- Ne dépassez **JAMAIS** les limites de poids ou de passagers de l'embarcation.
- Ne laissez **JAMAIS** des passagers s'accrocher à l'extérieur de l'embarcation ou à un équipement tracté, ou s'asseoir sur les plats-bords ou en-dehors des zones prévues pour s'asseoir.
- Ne laissez **JAMAIS** l'eau dépasser le niveau de la proue ou des plats-bords de l'embarcation.

Monoxyde de carbone: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est un gaz incolore, inodore et insipide. Le monoxyde de carbone est produit par le combustible brûlé. Les signes d'empoisonnement au monoxyde de carbone incluent une sensation de nausée, des maux de tête, des vertiges, de la somnolence et une perte de connaissance.

Pour éviter de GRAVES BLESSURES ou la MORT:

- Évitez **TOUJOURS** de respirer les gaz d'échappement du moteur. Si vous respirez des gaz d'échappement du moteur, allez à l'air frais.
- Ne vous faites jamais traîner en vous tenant à la plateforme d'embarquement ou vous faisant traîner juste derrière l'embarcation.
- Ne vous asseyez **JAMAIS** sur le tableau arrière ou la plateforme d'embarquement pendant que le moteur tourne.
- Assurez-vous **TOUJOURS** que le moteur est réglé correctement et qu'il tourne de façon régulière. Un moteur mal réglé peut émettre des concentrations élevées de monoxyde de carbone.



Pour plus d'informations, visitez le site de la Garde Côtière des États-Unis (www.uscgboating.org).

Cordes de traction: Les cordes de traction sont disponibles dans différentes longueurs et résistances pour différentes activités.

Vérifiez toujours que la corde que vous comptez utiliser est adaptée aux sports de glisse.

- Inspectez **TOUJOURS** les cordes de traction avant chaque utilisation. N'utilisez **JAMAIS** une corde endommagée qui est effilochée, nouée, qui se défait ou est décolorée par l'utilisation ou l'exposition au soleil. **REMPLACEZ** les cordes de traction qui présentent des signes de détérioration.
- Utilisez **TOUJOURS** une corde ayant une résistance à la traction correcte et suivez toutes les recommandations d'utilisation du fabricant.
- N'utilisez **JAMAIS** une corde en matière élastique ou de type sandow comme corde de traction pour tracter des skieurs ou des passagers.
- Fixez **TOUJOURS** la corde à l'embarcation selon une méthode approuvée, en utilisant du matériel conçu pour le tractage. Consultez les instructions du manuel d'utilisation de l'embarcation pour assurer la fixation correcte de la corde de traction pour chaque activité nautique.
- Éloignez **TOUJOURS** les personnes et les cordes de traction de l'hélice, même lorsque le moteur tourne au ralenti. Avant de récupérer une corde de traction emmêlée dans l'hélice: Coupez **TOUJOURS** le moteur, retirez la clé et gardez la clé sur vous.
- Les cordes de traction doivent être détachées et rangées avec soin dans l'embarcation lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Préparation avant de skier ou de passer: Faites **TOUJOURS** appel à un observateur averti en plus d'un conducteur qualifié, et convenez de signaux manuels.

- Vérifiez **TOUJOURS** que le conducteur connaît le niveau d'expérience et de compétence du skieur ou du passager.
- Le conducteur, l'observateur et le skieur ou passager doivent convenir de signaux manuels avant de skier ou de passer. Les signaux doivent inclure **PRÊT, ARRÊTER, ACCÉLÉRER et RALENTIR.**
- Vérifiez **TOUJOURS** que personne ne se trouve dans l'eau à proximité de l'hélice avant de mettre le moteur en marche.
- Coupez **TOUJOURS** le moteur lorsque des personnes montent ou descendent de l'embarcation ou se trouvent dans l'eau à proximité de l'embarcation.
- Assurez-vous **TOUJOURS** que la corde de traction n'est pas enroulée autour des mains, des bras, des jambes ou d'autres parties du corps.
- Accélérez **TOUJOURS** lentement pour éliminer le mou jusqu'à ce que la corde de traction soit bien tendue après le redémarrage de l'embarcation.
- Lorsque le skieur ou le passager signale qu'il est **PRÊT** et dit "Hit it", vérifiez que la zone devant l'embarcation est dégagée de toute autre embarcation ou obstacle. Accélérez ensuite en ligne droite. Réglez votre vitesse en fonction des signaux communiqués par le skieur/passager.

Pour skier ou passer: L'embarcation et le skieur/planchiste doivent toujours maintenir une distance suffisante des obstacles pour éviter que le skieur/planchiste qui tombe ou qui est en mouvement ou l'embarcation ne heurte aucun obstacle.

- Portez **TOUJOURS** un équipement individuel de flottaison (EIF) ou un gilet de sauvetage ajusté correctement et homologué par la Garde Côtière des États-Unis type III, ISO ou un autre organisme.
- Ne skiez ou ne ridez **JAMAIS** à proximité de baigneurs, dans de l'eau peu profonde et près d'autres embarcations ou d'obstacles.
- Utilisez **UNIQUEMENT** sur l'eau.
- Ne démarrez **JAMAIS** depuis la rive ou un quai. Ce type de démarrage augmente les risques de graves blessures ou de mort.
- Plus vous skiez ou ridez vite, plus le risque de blessure est élevé.
- N'effectuez **JAMAIS** de virages serrés pendant le tractage de skieurs ou de passagers. Les virages serrés peuvent entraîner une accélération brusque de la vitesse du skieur ou du passager.
- Tractez **TOUJOURS** les skieurs et les passagers à des vitesses adaptées à leur niveau de compétence.
- Le tractage de plusieurs skieurs ou passagers augmente les risques de blessures.

Chute d'un skieur ou d'un passager: TOUTE CHUTE peut entraîner des blessures.

- Manœuvrez **TOUJOURS** lentement autour d'un skieur ou d'un passager tombé pour lui ramener la poignée de la corde de traction ou pour le récupérer.
- Mettez **TOUJOURS** le moteur au point mort à proximité de skieurs ou de passagers tombés.
- Maintenez **TOUJOURS** les skieurs ou les passagers tombés dans votre champ de vision et du côté conducteur de l'embarcation.
- Coupez **TOUJOURS** le moteur lorsqu'un skieur ou un passager monte ou descend de l'embarcation ou se trouve dans l'eau à proximité de l'embarcation.
- Placez **TOUJOURS** un drapeau d'avertissement rouge ou orange pour prévenir les autres bateaux qu'un skieur ou un passager est tombé.

LES MISES EN GARDE ET PRATIQUES DU CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES REPRÉSENTENT LES RISQUES COMMUNS AUXQUELS FONT FACE LES UTILISATEURS. LE CODE NE COUVRE PAS TOUS LES EXEMPLES DE RISQUE OU DE DANGER. VEUILLEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS ET DE JUGEMENT.

Politique de garantie

WOW Sports garantit à l'acheteur initial uniquement que ses produits de haute performance, lorsqu'ils sont utilisés à des fins récréatives normales, sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de 1 an à compter de la date d'achat. Toutes les garanties implicites sont également limitées en durée à la période de 1 an à compter de la date d'achat originale. Notre garantie exclut les produits pour la location, la location-vente, et pour d'autres utilisations qui ne sont pas considérées comme des fins récréatives normales. WOW Sports ne sera pas tenu responsable des dommages directs ou indirects. Remarque: la garantie ci-dessus est applicable uniquement aux produits achetés à l'intérieur des États-Unis. Pour tous les produits achetés en dehors des États-Unis, la garantie est limitée à 90 jours.

La garantie de WOW Sports ne couvre pas

- Les défaillances causées par des produits trop gonflés ou insuffisamment gonflés.
- Les accrocs, les déchirures, les coupures et les perforations qui découlent d'une utilisation normale.
- Les articles impliqués dans des accidents.
- La décoloration suite à l'exposition à la lumière du soleil ou aux intempéries.
- Le mauvais usage, l'abus et la négligence.
- Un entreposage inadéquat.
- Dégradation du produit due à des produits chimiques (par exemple, le chlore.)

Aucune garantie n'est consentie au-delà de la description énumérée ci-dessus. WOW Sports ne doit pas être tenu responsable en aucune façon pour les dommages accessoires ou indirects.

Cette garantie remplace toutes les autres garanties.

**Pour obtenir davantage de renseignements concernant la garantie, veuillez communiquer directement avec nous. Courriel: customercare@wowwatersports.com; téléphone: 1-844-969-9063
Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h (heure normale de l'Est), sauf les jours fériés.**

**WOW SPORTS LLC.
14301 FNB Parkway Ste 100
Omaha, NE 68154**

⚠️WARNING: This product can expose you to chemicals such as Diisononyl Phthalate (DINP), which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

**AVANT D'UTILISER TOUTE
EMBARCATION À REMORQUER,
VEUILLEZ REGARDER LA VIDÉO
DE SÉCURITÉ DE LA WSIA EN
BALAYANT LE CODE QR!**

